

COLUMNA

El crecimiento del GNL en el transporte de carga de largas distancias

Durante las últimas décadas, la generación de combustibles ha experimentado una evolución consistente con la preocupación de avanzar hacia modelos más sostenibles y amigables con el entorno. Un ámbito especialmente relevante para las organizaciones vinculadas a la industria automotriz, cuyos modelos de producción han cambiado en función de las demandas actuales, ya sea disminuyendo sus emisiones o incluso creando alternativas de desplazamiento acorde a los requerimientos de una sociedad cada vez más consciente.

Sin ir más lejos, el 79% de los consumidores de los países miembros de la OCDE están modificando sus preferencias de compra en función de la responsabilidad frente a los pilares ESG. En Chile, cada vez existe un mayor interés por explorar vehículos impulsados por energías distintas a los combustibles tradicionales como la gasolina o el diésel, algo que también se ha acentuado en aquellos segmentos que necesitan transportar grandes volúmenes y tonelajes, como el comercial, el de industria y el de minería, en los que opciones como los camiones a Gas Natural Licuado (GNL) se posicionan como una opción rentable, eficiente y sustentable que contribuye con el propósito de transitar hacia tecnologías más limpias y de menor impacto ambiental para un mejor futuro.

Iveco, marca representada en Chile por Andes Motor, es la firma que lidera esta transición del diésel al GNL, tanto en nuestro país como en el mundo. Además de reducir sus emisiones de dióxido de carbono en hasta un 20%, los camiones Iveco a GNL producen hasta un 96% menos de material particulado en comparación con otros transportes a combustible fósil. Ventajas a las que se suma la disminución del ruido ambiental en un 50%, una autonomía que favorece el recorrido de grandes distancias, y una rebaja en los costos de carga del 25%. Esto supone notables beneficios desde una perspectiva que considera la importancia de transitar hacia una industria automotriz sostenible, pero que también comprende su impacto en los ámbitos social, económico y medioambiental.

Para continuar progresando en esa vía, es clave construir sinergias entre los distintos actores que conforman el sector, incluyendo productores, proveedores, clientes, e instituciones públicas y privadas, de manera que se pueda avanzar en infraestructura, servicios, incentivos de certificación para empresas, y proyectos que nos acerquen hacia la descarbonización, como los que impulsaron la ge-



**Por Rodrigo Arroyo Neumann
Gerente de Camiones en Andes Motor**

neración de corredores de estaciones de carga de GNL a lo largo de Chile, con puntos ubicados en las regiones de Valparaíso, Metropolitana, el Maule. Pronto se unirán las regiones de Puerto Montt y Antofagasta con estaciones de servicio ya anunciadas por las empresas proveedoras. Con ello, el transporte de carga de larga distancia impulsado por Gas Natural Licuado será una realidad, aportando a la industria minera en el norte de Chile hasta el sector pesquero de la región de Los Lagos.

Estas propuestas no solo han surgido como respuesta frente a la urgencia de industrias que desde ya se han propuesto disminuir su impacto adoptando nuevas formas de transporte como los camiones a GNL, sino que además responden a un segmento que evoluciona constantemente y que es consciente de que postergar el cambio puede implicar riesgos mayores para todos. En ese ámbito, promover una cultura que reconozca los desafíos globales, valore las buenas ideas y sea capaz de entregar conocimiento para incentivar los cambios que requerimos, es fundamental para concretar nuestros anhelos de potenciar el desarrollo de forma sostenible, mejorando la calidad de vida y la forma en que nos movilizamos.

¡Feliz Día a todos los camioneros en su día!

SALUDO



Desde Andes Motor y nuestras marcas Foton, Iveco, SANY, Maxus y Karry, queremos enviar un saludo especial a todos los camioneros y las camioneras de Chile. Gracias por su trabajo incansable y por mantener en movimiento y conectado al país, recorriendo cada kilómetro con dedicación y esfuerzo.

Día a día buscamos ser su socio confiable, avanzando juntos en los desafíos del transporte terrestre de carga. Su compromiso y tenacidad son nuestra inspiración para seguir innovando y ofreciendo soluciones que faciliten su día a día.

Además, felicitamos a la Revista Transporte Terrestre por su edición número 200, quienes han contribuido al mercado automotriz nacional, comunicando las principales noticias que día a día nos hacen avanzar hacia una mejor comunidad e industria.