LITORALPRESS

Fecha: 30-03-2025
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: La BBC reconoce a la Carretera Austral como una de las rutas más extraordinarias del mundo

Pág. : 2
Cm2: 539,5

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

La BBC reconoce a la Carretera Austral como una de las rutas más extraordinarias del mundo

AGENCIA UNO

EN PUERTO MONTT COMIENZA LA CARRETERA AUSTRAL. SU FIN ESTÁ UBICADO EN VILLA O'HIGGINS, EN LA REGIÓN DE AYSÉN.

SUR AUSTRAL. *Destacan parte de su fauna endémica y bellezas naturales. Gobernadores de Los Lagos y de Aysén, además de alcaldes y sector turístico identifica los desafíos de este sector del país.*

Catalina Álvarez
cronica@diariollanquihue.cl

Bosques nativos, flora y fauna silvestre, glaciares y lagos, forman parte de los atributos que destacan en un artículo del medio británico BBC, donde la Ruta 7 o Carretera Austral, que se ubica entre las regiones de Los Lagos y de Aysén, es mencionada como uno de los tramos más maravillosos del mundo.

A la lista se suman cinco más que son la carretera Tongtian y el Túnel Guoliang de China, la Carretera Atlántica de Noruega, la Rotonda Mágica de Inglaterra y la Ruta Nacional 237 de Argentina.

La publicación menciona la extensión de la ruta chilena que es de 1.240 kilómetros, y que parte desde Puerto Montt, y también cuenta que se empezó a construir en 1976, siendo terminada recién en 2000 debido a la peligrosidad y dificultad del terreno.

Destaca parte de su fauna endémica como el pudú, el ciervo más pequeño del mundo, el cóndor, pájaro carpintero y colibrí.

Sobre la flora y el resto del paisaje, se habla de las "gigantescas hojas de nalca, que crecen hasta 2 metros de altura, y los amplios valles herbáceos y mesetas arbustivas, intercaladas con humedales y lagos".

Destacan también el Parque Nacional Hornopirén y el Parque Nacional Queulat, con su peculiar Ventisquero Colgante. Y finaliza contando que, antes de llegar al término del camino, en la remota comuna de Villa O'Higgins (Región de Aysén), "la carretera se adentra en una tierra de lagos de un azul gélido, Lago General Carrera que hipnotiza con su intenso color turquesa".

"En pocas palabras, la Carretera Austral es, sin duda alguna, una de las rutas escénicas más hermosas del mundo", concluye el artículo.

ABANDONO

La operadora turística y dueña de Ruta León, Anita Romero, expresa la felicidad del rubro ante este reconocimiento internacional, pero también apunta a un abandono de la ruta.

"Tenemos una belleza escénica inigualable, una ruta que ofrece glaciares, termas, bosque, avistamiento de flora y fauna, un sinfín de atractivos naturales que la hacen única a nivel mundial, pero siento que debe ser pavimentada. Tenemos una carretera abandonada, y no solo este último tiempo, sino que históricamente", expresa Romero.

La impulsora de Ruta León

LITORALPRESS

Fecha: 30-03-2025
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: La BBC reconoce a la Carretera Austral como una de las rutas más extraordinarias del mundo

Pág. : 3
Cm2: 593,9

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

1.240 kilómetros contempla la Carretera Austral, cuyo tramo considera las regiones de Los Lagos y de Aysén.

1976 es el año en que comenzó la construcción de esta carretera, que hoy, según las autoridades, requiere de una mayor inversión.

40 minutos separan el Parque Nacional Alerce Andino de Puerto Montt, según destaca el alcalde de esta ciudad.

(viene de la página anterior)

explica que la importancia de la pavimentación radica en mejorar el acceso para los turistas y para la gente que vive en el territorio y sostiene que debe ser una prioridad del Estado y no del gobierno de turno, trabajar en ello.

Por otra parte, Romero revela la importancia del turismo en la economía de la Región de Aysén, señalando que significa un 60% de los ingresos en la zona. "Hay localidades aquí que viven del turismo y gracias a eso se abre un nuevo negocio, la comunidad crece, recibimos más oferta de clientes", dijo.

Agregó que el turismo no sólo es masivo por la innegable belleza paisajista y atractivos naturales, sino que también por la cultura distintiva de la zona austral.

"Hoy en día es muy importante para todos los tours operadores contar con un sello de sustentabilidad, y trabajar de la mano con emprendedores locales. Si bien no se apunta a un turismo masivo, sí a uno de calidad, tanto del territorio como también de los atractivos y de los parques nacionales", señala Romero.

Verónica Píriz, directora de la carrera Ingeniería en Gestión de Expediciones y Ecoturismo, sede De la Patagonia, de la Universidad San Sebastián, aseguró que el reconocimiento de la BBC es una oportunidad para el turismo sostenible en las regiones de Los Lagos y Aysén, ya que atraerá visitantes interesados en realizar experiencias turísticas en estos territorios, impulsando el desarrollo local de las comunidades.

> "Cuando hay mercados emergentes buscando este tipo de turismo, se requiere infraestructura, conectividad e inversión pública y privada"."
>
> **Alejandro Santana**
> Gobernador regional

> "Hay desafíos en cuanto a infraestructura pública que ponga en valor todo este territorio que tiene un potencial de crecimiento turístico exponencial"
>
> **Marcelo Santana**
> Gobernador de Aysén

AGENCIA RUTA EL LEÓN

LOS PAISAJES QUE TIENE LA CARRETERA AUSTRAL SE DESTACA EN LA ELECCIÓN DE LA BBC Y RESALTAN TAMBIÉN LAS AUTORIDADES REGIONALES Y COMUNALES DE ESTA ZONA.

En la misma línea de Romero, sostiene que es posible darle valor a áreas protegidas y su biodiversidad, generando emprendimientos turísticos que posicionen a la Carretera Austral como una ruta de turismo sostenible, reconocida a nivel internacional y con un aporte al desarrollo de las comunidades locales.

Igualmente identifica algunos temas pendientes. "Los desafíos son muchos y están asociados a fortalecer la infraestructura turística en general de la ruta, considerando caminos de acceso, conectividad, señalización, comunicaciones, alojamientos, restaurantes y excursiones, entre otras", expone.

Finalmente, la docente hace un llamado a fortalecer los servicios en la ruta y planificar los viajes con responsabilidad, considerando las áreas prístinas de alto valor ecológico que van a visitar, y evitar botar residuos, hacer fuego en lugares no habilitados, o conducir a alta velocidad por la fauna presente.

"Debemos tomar en cuenta la fragilidad de los ecosistemas, la accesibilidad, condiciones climáticas, las especies protegidas, las personas que están trabajando en estos lugares, etc. Es muy importante comenzar a realizar la investigación de áreas naturales y su capacidad para recibir visitantes", concluye.

PARQUES Y RÍOS

Algunas autoridades, en tanto, mostraron orgullo por el reconocimiento y coincidieron en las iniciativas que se requieren para desarrollar la ruta.

Rodrigo Wainraihgt, alcalde de Puerto Montt, indicó que se encuentra trabajando con el MOP para sacar adelante el Hito Cero, un proyecto que marcará el inicio de la Carretera Austral y contribuirá al turismo e identidad de la ciudad.

El edil también enfatizó en que esperan posicionar a la comuna como la capital del turismo de la Región de Los Lagos, y cree que contar con la Carretera Austral y reservas naturales, es un gran potencial para lograrlo.

"Tenemos el Parque Nacional Alerce Andino que está a sólo 40 minutos de Puerto Montt y ahí en la Carretera Austral (...). No hay ninguna otra ciudad en Chile que tenga un parque nacional tan cerca. Y eso tenemos que potenciarlo", expone Wainraihgt.

Para ello, la autoridad comunal cuenta que se está trabajando en publicidad para tener en diferentes puntos de la ciudad, que inviten tanto a turistas como a los mismos puertomontinos a conocer el Alerce Andino. El alcalde también resaltó otras iniciativas que tienen en consideración, en torno a la Carretera Austral, como implementar una ruta segura para los ciclistas, un proyecto para las caletas, y un espacio para que converjan emprendedores de distintos rubros, como artesanas y hortaliceras.

Fernando Grandón, alcalde de Futaleufú, cuenta que la comuna está más cerca de Argentina que de la ruta chilena, por lo que muchas veces no son incluidos como destino turístico en torno a la Carretera Austral, por lo que esperan poder ser un punto final y no de paso.

"Nosotros tenemos atractivos: rafting, el río Futaleufú y una gastronomía incipiente pero que se está levantando mucho", explicó el jefe comunal.

Agregó que al estar tan cerca del país trasandino, "pasar por Futaleufú es una forma de que las personas de la Patagonia Argentina se conecten con la Ruta 7. Tenemos muchas actividades que entregar".

Clara Lazcano, alcaldesa de Chaitén, se mostró muy contenta del posicionamiento a nivel mundial. "Es una propaganda buenísima para nosotros. Tenemos los parques de las Cuevas del Vilcún, las Termas El Amarillo que están ad portas de abrirse, los parques nacionales del Volcán Chaitén, y más adelante queremos ir abriendo nuevos territorios. Tenemos mucho para mostrar", declaró la autoridad.

MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA

El gobernador de Aysén, Marcelo Santana, declaró que "hay desafíos en cuanto a infraestructura pública que ponga en valor todo este territorio que tiene un potencial de crecimiento turístico exponencial. Apostamos a que este territorio se puede desarrollar y generar mucha productividad para todo el país".

Santana también destacó la masiva visita argentina en la zona austral de Chile, destacando que esta temporada, la Región de Aysén recibió 100.000 turistas más que el verano pasado, y que gran parte de ellos corresponde a los habitantes del vecino país.

Por su parte, el gobernador de Los Lagos, Alejandro Santana, resaltó que "tenemos una riqueza patrimonial en materia de naturaleza que no tienen otros sectores de nuestro país, y cuando hay reconocimiento de un atractivo mundial, cuando hay mercados emergentes buscando este tipo de turismo, se requiere infraestructura, conectividad e inversión pública y privada".

Finalmente, la autoridad destacó la coordinación entre los tres gobernadores de la zona austral de Chile para descentralizar el país.

"Es una señal muy clara para el centralismo que tres gobernadores con corrientes políticas distintas se reúnan", declaró.

Y agregó que "cuando la ministra de Obras Públicas anuncia 8.000 millones de dólares para concesiones en Chile, nosotros le estamos diciendo: '¿Sabe? De esos 8.000, dénos el 5%, porque de ese 5% le mejoramos la conectividad al 43% del territorio'. Esa mirada en el pasado no existió y creo que por primera vez ese éxito se está cumpliendo".