



ZONA DESÉRTICA.— Centenares de camiones y algunos buses han quedado detenidos en un área despoblada, donde no hay acceso a servicios básicos. Los tacsos de vehículos se han extendido por casi 10 kilómetros.

Manifestación por el cese de las faenas en una minera: Protesta de trabajadores corta la ruta Arica-Bolivia y deja hasta 700 camiones varados

Bloquearon la vía con montículos de tierra y rocas, además de neumáticos encendidos. Alegan que habrá dos mil despidos.

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

Entre 400 y 700 camiones bolivianos —en su mayoría en tránsito con diversos tipos de cargas hacia el puerto de Arica— han quedado varados casi toda esta semana debido a un bloqueo realizado por trabajadores de la empresa minera Quiborax entre los kilómetros 60 y 70 de la carretera internacional que une a esa comuna con el país vecino.

La protesta se activó en rechazo a la paralización de faenas en el salar de Surire y la imposibilidad del retiro de mineral por parte de los operarios, luego que el Primer Tribunal Ambiental, con asiento en Antofagasta, acogiera a tramitación una demanda presentada por el Consejo de Defensa del Estado contra la compañía por daño medioambiental.

A lo anterior se sumó una resolución del mismo tribunal de paralizar hasta fin de año las ac-

tividades en el yacimiento del que se extraen y procesan minerales como la ulexita, que es usado como fertilizante y en diversos tipos de industrias.

En la manifestación, que hasta el cierre de esta edición se realiza en una zona desértica, despoblada, sin acceso a servicios básicos y con mala señal de telefonía, se han colocado sobre la vía, a modo de barricadas, montículos de tierra y rocas, además de neumáticos encendidos.

Roberto Hernández, presidente del sindicato N°1 de Quiborax, pidió “un pronunciamiento de las autoridades ante el impacto de la pérdida de trabajo de dos mil jefes de hogar. Ya se inició el proceso de despidos, los primeros 26 ya fueron desvinculados y 720 transportistas quedaron sin contratos”.

También se informó que durante la semana hubo acercamientos con representantes del Ministerio del Interior para iniciar un proceso de diálogo que levante el corte de la carretera —se ha permitido el paso de vehículos menores—, pero que lo anterior se trabó tras la crisis generada en La Moneda por la renuncia de Manuel Monsalve a la subsecretaría, luego de una denuncia por presunta violación y abuso sexual.

El delegado presidencial regional de Arica, Ricardo Sanzana, dijo que “hemos estado desde el primer momento conversando con los trabajadores y la empresa para encontrar alguna salida a este conflicto. No obstante, es importante aclarar que nuestro rol tiene limitaciones, ya que es un tema que se encuentra alojado en otro poder del Estado”.

RUTA 5
 Dos áreas de esa vía en la Región de Arica tienen el tránsito restringido debido a rodados.