

Ministerio cursa más dos mil multas por mal uso de tarjetas de transporte

Infracciones están vinculadas a los beneficios para estudiantes (TNE) y adultos mayores (TAM). Y fue sólo en el primer semestre.

Marcelo González Cabezas
 En el marco del Plan Antievasión que impulsa el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), ayer se informó que 2.234 tarjetas de rebajas tarifarias fueron detectadas siendo mal utilizadas, lo que representa un 16,3% de las multas cursadas por evasión en buses durante el primer semestre.

Se trata de pasajeros que al ser fiscalizados portaban una Tarjeta Nacional Estudiantil (TNE) o una Tarjeta Bip Adulto Mayor (TAM) que no les pertenecía, por lo que reci-

bieron multas que van de 1,5 a 3 UTM (\$98.951 a \$197.901). De enero a junio de este año han sido cursadas 13.676 infracciones por evasión en buses, de las cuales 2.234 fueron a personas sorprendidas realizando un uso indebido de una tarjeta de beneficio tarifario. De ellas, 1.537 fueron TNE y 697 fueron TAM.

“Una de nuestras metas es reforzar el buen uso de los dos principales beneficios en el transporte público, la TNE y la TAM. Y lo hacemos con un trabajo diario de fiscalización. Los infraccionados en el



Más fiscalizaciones hay en los buses de la RM. / AGENCIAUNO

primer semestre de 2024 son un 61% de todos los multados en 2023, y además hemos aumentado los controles”,

dijo el ministro de del MTT, Juan Carlos Muñoz.

El diputado RN Mauro González -de la Comisión de

Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones- señaló que “lo que pasa con las tarjetas de beneficios es muy grave, por eso es vital que las medidas que tome el MTT sean más efectivas para evitar este tipo de conductas, que también se dan en regiones con la venta falsificada del sello de validez”.

Louis de Grange, decano de la Facultad de Ingeniería y Ciencias UDP y expresidente del Metro, indicó que “creo que hay un mercado negro de las tarjetas. Y en lo global, la evasión está muy arraigada y aumentó desde el Estallido Social. El actual ministro del MTT señalaba que el pasaje debía ser gratuito y un director del Metro (Nicolás Valenzuela) llamaba a evadir. Este problema hoy no tiene solución, pues el subsidio compensa todo y no ha parado de crecer, sobre todo en los últimos dos años



“No hay incentivos para las empresas ni para los conductores para combatir la evasión, pues tienen asegurada su rentabilidad”.

LOUIS DE GRANGE
 UDP, expresidente del Metro

y compensa todo... A las autoridades del transporte no les interesa el problema de la evasión, lo que es parte de un diseño político”.

Según Louis de Grange, “no hay incentivos para las empresas ni para los conductores para combatir la evasión, pues tienen asegurada su rentabilidad”.