

Culminó el pasado 17 de enero

Por primera vez dos helicópteros de DAP cumplen una importante misión antártica

● Debido a un proyecto científico que se desarrolla en el continente blanco, llevado a cabo por la empresa Antarctic Logistics & Expeditions, la empresa magallánica brindó un apoyo fundamental.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

Un nuevo gran hito en su historia de 44 años logró DAP. Durante 45 días, dos helicópteros de la compañía regional circunnavegaron por primera vez el continente antártico, apoyando el proyecto científico multinacional Swida-Rings (anillos) impulsado por una fundación suiza y cuya planificación de un año la llevó a cabo la empresa ALE (Antarctic Logistics & Expeditions) en conjunto con DAP.

En la misión, que comenzó el 4 de diciembre y culminó el 17 de enero, en el campamento de ALE en el Glaciar Unión en la Antártica, participaron dos aviones Twin-Otter de la empresa Kenn Borek, dos helicópteros de DAP y el rompehielos ruso Akademik

Treshnikov, éste último brindando apoyo.

Durante la campaña se realizó un mapeo e investigación de la mayoría de los principales glaciares de salida de la Antártica para comprender el equilibrio de masa de la capa de hielo alrededor del continente antártico, excepto la península.

Los dos helicópteros de DAP recorrieron 8.500 millas (13.680 kilómetros, aproximadamente), completaron en total 260 horas de vuelo y aterrizaron en 12 bases antárticas de distintos países y otra veintena de puntos para tomar muestras de hielo y reabastecerse de combustible.

Nicolás Pivcevic, director ejecutivo de DAP, comentó que esta circunnavegación requirió más de un año de planificación, una logística muy importante y una operación desafiante (volar a baja altura y a poca velocidad para reco-

lectar datos). “Los helicópteros tenían que ir abasteciéndose de combustibles con tanques llevados por los aviones Twin Otter. Se realizó una gran planificación para el mantenimiento de las aeronaves a distancia, cumplir los periodos de descanso de las tripulaciones, y garantizar la seguridad operacional y técnica, todo esto en una zona lejana, desconocida y de complejidad climática”.

Para iniciar esta campaña, los dos helicópteros de DAP fueron desensamblados parcialmente y llevados desde Punta Arenas en avión hasta el Glaciar Unión, el punto de partida de la misión, donde volvieron a ser ensamblados para comenzar a volar en la costa antártica realizando las mediciones.

Tripulación

La tripulación de los helicópteros de DAP, es-

pecialmente seleccionada para esta misión, contaba con mucha experiencia en climas fríos: tres pilotos extranjeros (incorporados a la compañía para esta campaña) y un mecánico chileno (Nicolás Leal, de DAP). La tripulación pernoctaba en cada base, mientras en el rompehielos iban alrededor de 60 científicos recolectando información.

Pivcevic destacó el hecho que una compañía chilena y magallánica como DAP llevara a cabo esta operación, lo que implica que como país estamos siendo considerados para proyectos de gran magnitud. “Somos un operador aéreo chileno. Nos hemos especializado en nichos. Tenemos aviones de gran porte y medianos, y helicópteros con más 200 mil horas de vuelos y 1.500.000 de despegues y aterrizajes en 35 años de operación. Es



Un total de 13.680 kilómetros recorrieron los helicópteros en el continente blanco.

muy motivante operar en una zona como la Antártica, donde hay tanto por explorar, buscar nuevos horizontes. Es un orgullo haberlo hecho con este éxito, consolidando a DAP como operador aéreo de nicho en actividades remotas y de alta complejidad”, enfatizó.

Asimismo, Pivcevic agradeció a la Dirección General de Aeronáutica Civil por apoyar esta campaña, entendiendo el escenario de la operación, porque “sin apoyo es imposible innovar, ya que siempre la innovación va antes de las normas”.