

# Gobernador Mundaca e importancia de los trenes en su segundo periodo: "Tiene que ser el eje estructurante del transporte público"



**"E**l problema no es la gestión de los puertos (...) sino que es la logística terrestre, que tiene que ver con trenes". Con estas palabras, el entonces candidato a la reelección como gobernador regional de Valparaíso, **Rodrigo Mundaca**, daba a **Puranoticia.cl** –en una de sus últimas entrevistas antes de la segunda vuelta– su receta para solucionar uno de los principales problemas que enfrenta la zona. En ese sentido, Mundaca continuó expresando que **"si no los tenemos habilitados hoy, es muy difícil poder aumentar la movilización de cargas en los puertos, y es difícil tener suficiencia y autonomía en materia portuaria para llegar a destinos que exigen que el Pacífico Sur sea una vía expedita de llegada a los distintos mercados"**.

**Reiterando lo afirmado a Puranoticia.cl durante su campaña a la reelección, la autoridad sostuvo como primera actividad pública una reunión con EFE Valparaíso, instancia donde le dieron cuenta de los avances de los proyectos que están en carpeta en el corto y mediano plazo.**

Como una forma de ratificar la importancia que en campaña le puso al tema ferroviario, el reelecto Gobernador Regional de Valparaíso sostuvo como primera actividad pública una reunión con las autoridades de la **Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) Valparaíso**, con quienes abordó los avances de los proyectos estratégicos. El propósito de la instancia fue dar cuenta del desarrollo ferroviario como un **eje estructurante de la conectividad regional y su impacto económico, social y sostenible**, considerando entre los principales

proyectos en desarrollo la licitación del estudio integral del Tren Valparaíso - Santiago, publicada el 14 de noviembre de 2024. Pero a ello se suman otras iniciativas de mediano plazo, entre las que destacan los **buses nocturnos** de EFE Valparaíso, los cuales estarán operativos a partir del primer semestre del próximo año; además de la compra de **nuevos trenes**; y las avanzadas obras de la **futura estación Valencia** del Tren Limache - Puerto, en la comuna de Quilpué. Tal como lo había indicado a **Puranoticia.cl**, la máxima autoridad

regional sostuvo que **"el tren tiene que ser el eje estructurante del transporte público y, por tanto, creo que hoy el tema de trenes es fundamental para nuestra región"**. Se ha hablado mucho del desafío portuario que tenemos, a propósito de Chancay y Callao, que mueven una cantidad similar de carga que se mueve en San Antonio, pero hoy probablemente el déficit que tenemos es la logística terrestre y eso tiene que ver con trenes". "Hoy día hemos estado conversando con el gerente de la empresa de Ferrocarriles del Estado para evaluar en conjunto el estado de avance de proyectos que son tremendamente importantes y relevantes para nuestra región en materia de transporte, en materia de movilidad", añadió el Gobernador de Valparaíso hasta enero de 2029.

Fecha: 26-11-2024  
 Medio: PuraNoticia.cl  
 Supl.: PuraNoticia.cl  
 Tipo: Noticia general  
 Título: **Gobernador Mundaca e importancia de los trenes en su segundo periodo: "Tiene que ser el eje estructurante del transporte público"**

Pág.: 12  
 Cm2: 360,9

Tiraje: Sin Datos  
 Lectoría: Sin Datos  
 Favorabilidad:  No Definida

12 **región de Valparaíso**



De igual forma, repasó que **"vamos a tener en abril de 2025 el estudio que estamos realizando para un tren doble propósito, de pasajeros y de carga, que prolongue la vía férrea de Llay Llay a San Felipe y de San Felipe a Los Andes; y tenemos el sueño de convertir el Puerto de Los Andes no sólo en sitio de inspección, sino que de**

**transferencia de carga.** Eso está en estudio y hay recursos del Gobierno Regional". En tanto, el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, recalcó que **"podemos dar cuenta que en el proyecto de ampliación a La Calera estamos avanzando en dos ejes: uno tiene que ver con tramitación ambiental, donde ya se en-**

**tregó la primera adenda, se están realizando nuevas participaciones ciudadanas, se está desarrollando todo lo que tiene que ver con esta tramitación ambiental para que el año 2025 podamos avanzar a una Resolución de Calificación Ambiental y luego a ejecución".** Además, sostuvo que en paralelo **"estamos llevando a cabo la etapa de diseño, donde estamos actualmente en un proceso de adjudicación de la ingeniería de detalle**

**los compromisos suscritos y, además, vamos a seguir trabajando en coordinación con todos los incumbentes de la región. Tenemos previsto reunirnos con los alcaldes del Gran Valparaíso.** El Gobernador es un gran aliado para seguir avanzando y hacer realidad este sueño de la comunidad de contar con un buen servicio de transporte público y **-ojalá- con trenes y cercanía en sus territorios".** Entre las iniciativas a largo plazo



**de este proyecto.** Es una inversión más de \$6.800 millones. Hay un impulso importante que estamos llevando a cabo tanto por EFE como por parte del Gobierno Regional". Entre los proyectos que el Gore de Valparaíso financiará está la **implementación piloto de un botón de pánico en el transporte público,** por un costo de \$69 millones. Beatriz Bonifetti, presidenta del directorio de EFE Valparaíso, añadió que **"hemos avanzado en todos**

que se trabajarán se encuentra la **extensión del metro desde Llimache hacia La Calera,** cuya evaluación ambiental se encuentra en curso; al igual que el estudio de oferta y demanda para una **futura extensión de la línea férrea desde La Calera a Los Andes,** financiado por el Gobierno Regional. También se dialogó sobre los elementos clave para la **Licitación del Transporte Público Gran Valparaíso 2025,** incluyendo gobernanza del

