

Sacyr se adjudica operación de la Red Aeroportuaria Norte, que incluye el terminal atacameño

PROCESO. *Estará a cargo del proyecto de mejoramiento, mantenimiento y ampliación del recinto.*

ARCHIVO/KARL CHINGÁ GRAWÉ



SE PROYECTA QUE LAS OBRAS COMIENCEN EN 2027 Y QUE LAS NUEVAS INSTALACIONES ENTREN EN OPERACIÓN EN 2030.

Redacción

cronica@diarioatacama.cl

Durante la jornada de ayer se realizó la apertura de la oferta técnica y económica correspondiente a la concesión de la Red Aeroportuaria Norte, compuesta por los aeropuertos de Caldera-Copiapó y Antofagasta, que contempla la operación y ampliación de los terminales Aeropuerto Desierto de Atacama y Aeropuerto Andrés Sabella, instancia en que se confirmó que el consorcio Sacyr-Cointer -que fue el único que presentó una oferta- fue seleccionado.

Con esto el proceso de adjudicación del contrato debería materializarse durante los próximos meses para comenzar con el plan de mejoramiento, mantenimiento y ampliación de los terminales aéreos, el cual busca

atender la creciente demanda de pasajeros en el norte del país.

La inversión de ambos proyectos es de 316 millones de dólares.

El gerente general de Sacyr Concesiones Chile, Fernando Ruiz de la Torre, recaló la relevancia de este proyecto para la empresa y el país. “Sabemos de la importancia de estos aeropuertos para el norte de Chile, conexiones clave para conectar las regiones de Antofagasta y Atacama, y el movimiento de la fuerza minera del país. Pondremos todo nuestro saber en este rubro, ya que en Sacyr Concesiones contamos con experiencia como operadores de aeropuertos con Chacalluta en Arica; El Loa en Calama; y El Tepual en Puerto Montt”, afirmó.

DETALLES

En el caso de la la Segunda

“En Sacyr Concesiones contamos con experiencia como operadores de aeropuertos con Chacalluta en Arica; El Loa en Calama; y El Tepual en Puerto Montt”

Fernando Ruiz de la Torre
 gerente general de Sacyr Concesiones Chile

Concesión del Aeropuerto Desierto de Atacama se considera aumentar la superficie del terminal de pasajeros en 15.322 m² alcanzando los 18.274 m², quintuplicando el tamaño de la terminal.

El proyecto también incluye la incorporación de cuatro puentes de embarque, ya que actualmente el recinto no opera con este sistema. Asimismo, se

sumarán 161 nuevos estacionamientos vehiculares, creciendo de los actuales 182 a 343. En tanto, los estacionamientos para aeronaves comerciales crecerán de tres a cinco. Se proyecta que las obras comiencen en 2027 y que las nuevas instalaciones entren en operación en 2030.

En el caso de Antofagasta, se transformará en la tercera concesión del Aeropuerto Andrés Sabella, recinto que en 2023 alcanzó un total de 2.351.360 pasajeros, comuna y provincia de Antofagasta. La superficie actual de 10.192 m² se incrementa en 21.230 m², totalizando 31.422 m², lo que implica un crecimiento del 208%. En tanto, se suman 281 nuevos estacionamientos vehiculares, aumentarán de 572 a 853 estacionamientos. Los estacionamientos para aeronaves comerciales crecen de 8 a 10. Este recinto dispondrá

de cinco nuevos puentes de embarque (totalizando 9, hoy existen cuatro), 10 tótems de chequeo automático (hoy existen 7), 26 counters tradicionales (hoy existen 25), entre otros.

OTROS PLANES

La presencia de Sacyr en Chile data desde 1996, con la adjudicación del primer contrato para construir y explotar la autopista Los Vilos-La Serena, en los inicios del Sistema de Concesiones.

Desde entonces, ha invertido en diversos proyectos, donde afirma que destacan 3 aeropuertos; 9 rutas concesionadas, que suman más de 6.000 km de conservación de carreteras y un 10% del total del país; 7 hospitales, entregados, en construcción y operación; y 5 plantas sanitarias que trabajan el ciclo integral del agua. ☞