

DESAFÍOS Y PERSPECTIVAS

# ASENAV: un socio estratégico para desafíos marítimos del mañana

El mundo está cambiando, y todas las industrias avanzan hacia nuevos requerimientos, que incluyen embarcaciones con energías más limpias y menor impacto ambiental, así como diseños de naves cada vez más personalizados. Así se prepara el astillero chileno-alemán para responder a esas necesidades.

El objetivo de transitar hacia empresas más sustentables es transversal en todas las industrias, incluidas las marítima y naval. Para acompañarlas en el cumplimiento de estas metas, ASENAV ya trabaja en diversos planes para convertirse en un socio estratégico, especialmente para enfrentar de manera eficaz los desafíos futuros.

Una de las áreas más visibles de este cambio es el creciente requerimiento de transformar la matriz energética de las naves. En esta materia, ASENAV cuenta con un portafolio de soluciones que han marcado la historia tanto dentro como fuera de Chile.

Con al menos 10 naves diésel-eléctricas, en ASENAV destaca el buque de exploración científica 100% chileno, Dra. Barbieri, que fue entregado este año y ya está en operación.

Pero el avance continúa pues en los talleres del astillero en Valdivia avanza el primer crucero diésel-eléctrico, híbrido con baterías del continente americano: el Magellan Discoverer, un crucero que se usará para turismo sustentable en la Antártica.

Heinz Pearce, gerente general de ASENAV, señala que "las embarcaciones híbridas-eléctricas son una excelente solución para sectores que necesitan respuestas inmediatas, en un contexto de transición hacia energías renovables como el amoníaco



ASENAV cuenta con un portafolio de soluciones que han marcado la historia, dentro y fuera de Chile.

producido por hidrógeno verde. Aunque ASENAV tiene la capacidad para construir naves con este tipo de propulsión, entiende que algunos armadores esperan su masificación. Mientras tanto, los invita a considerar opciones híbridas para reducir el impacto ambiental, una necesidad urgente".

Por otra parte, el representante del astillero también invita a diversas empresas a innovar en materia energética.

"Nos encontramos en un momento en que quienes ofrezcan servicios con embarcaciones innovadoras obtendrán una mejor

posición en los negocios del mañana. ASENAV está totalmente disponible para fabricar embarcaciones con nuevas energías, incluyendo proyectos 100% eléctricos. Como hemos demostrado en nuestros 50 años de historia, somos capaces de asumir cualquier desafío, brindando respuestas satisfactorias", sostiene Pearce.

#### SOCIO CON SOLUCIONES ESPECÍFICAS

Otro de los valores que ASENAV considera para sus proyecciones futuras es posicionarse como un

astillero que entiende las necesidades de sus clientes, para ofrecerles soluciones "a la medida".

"Actualmente, muchas empresas cuentan con producciones en línea que dificultan la personalización. Esto reduce la posibilidad de abordar los desafíos específicos de las empresas, que pierden la ventaja comparativa en sus operaciones. En ASENAV promovemos lo contrario: ofrecer exactamente la respuesta que necesitan nuestros clientes para sus respectivas necesidades", indica el gerente general.



La sustentabilidad es un foco que trabaja el astillero.

El Patagón XI, el *wellboat* más grande que se ha construido en Chile, es un ejemplo de ello. "Su mayor capacidad de bodega para el transporte de peces vivos lo convierte en una nave muy eficiente. Y esto se logró precisamente por la flexibilidad que tenemos en ASENAV", agrega Pearce.

#### UNA ALTERNATIVA PARA EL CONO SUR DE AMÉRICA

Un factor que convierte a ASENAV en un socio ideal,

especialmente para las empresas del Cono Sur de América, es su excelente ubicación. Emplazado en Valdivia, en el corazón de la Región de Los Ríos, el astillero puede responder a las necesidades de industrias de todos los países del sur del continente, sobre todo por su cercanía.

En este sentido, ASENAV ofrece un portafolio para las industrias de remolcadores, pesca y acuicultura, transporte de peces vivos, conectividad territorial, investigación científica, naves abastecedoras de plantas de atamar, cruceros de expedición, entre otros.

"Hoy somos el astillero privado más importante de la costa del Pacífico y el Caribe, ubicado en el Cono Sur de América, lo que facilita la negociación y supervisión de proyectos de todos los países de este territorio sin necesidad de cruzar un océano. Además, ofrecemos seguridad y puntualidad en las entregas, ya que nuestras rutas marítimas son más cortas y seguras que las de astilleros en otros continentes", agrega el vocero de la compañía.

Todo lo anterior, junto con una perspectiva de futuro y apertura a la innovación, convierte a ASENAV en una compañía clave para acompañar a sus clientes en sus desafíos del mañana.