

Lanzamientos

Por Equipo MT. / Fotos: Marcas. Comienza el segundo semestre y los ojos de la industria están puesto en la reactivación de las ventas para llegar, al menos, a un total de 310 mil unidades vendidas de vehículos nuevos este año. Más y mejores productos parece ser la consigna

(Para ver toda la información, más fotos y videos, escanee el código QR en cada lanzamiento)

Hyundai Kona: el SUV coreano se renueva y estrena la versión N Line



Hyundai lanza la segunda generación del Kona, el SUV mediano que se renueva en diseño, tecnología y que hoy está disponible en versiones a gasolina, híbridas (HEV) y eléctricas (EV). Construido sobre la plataforma K3 del grupo Hyundai-Kia, ahora mide 4.350 mm de largo, 1.825 mm de ancho y 1.580 mm de alto, con una distancia entre ejes de 2.660 mm. En el interior destaca su pantalla panorámica curva que integra una para el sistema de infotretenimiento (12,3) y otra para el tablero de instrumentos digital (12,3 o 4,2'). Su sistema de conectividad es inalámbrico y compatible con Apple CarPlay y Android Auto y en seguridad incorpora frenos ABS + EBD, Asistente de partida en pendiente, Asistente de descenso en pendiente, Control de Estabilidad, Frenado de emergencia multicollisión, entre otros. Su oferta de motores son: 2.0 (147 Hp y 180 Nm), asociado a una caja de seis marchas; 1.6T (195 Hp y 265 Nm), caja automática de 8 marchas y tracción integral (Kona N Line); 1.6 litros (104 Hp) y un bloque eléctrico con 43 Hp de potencia para el Kona HEV y que tiene una autonomía de 1.500 km; y el Kona EV (estará a la venta el tercer trimestre) estará disponible con dos baterías (48,6 kWh y 64,8 kWh) con una autonomía de hasta 505 km. Los precios de lista del nuevo Hyundai Kona parten en \$ 22.790.000.

Peugeot Rifter: renovación de un multifacético



Uno de los mejores productos para la familia, ocio y empresas de transportes de pasajeros, se renueva bajo la marca del león. La versión de pasajeros de la exitosa Partner adopta el nuevo lenguaje de diseño de la marca y mide 4.755 mm de largo, 2.107 mm de ancho, 1.837 mm de alto y 2.975 mm entre ejes con capacidad para siete personas. Su maletero, en tanto, permite guardar 209 litros de carga detrás de la última fila y 1.050 litros con solo dos filas de asientos disponibles. En seguridad equipa seis airbags, asistencia al frenado de emergencia, monitoreo de presión de neumáticos, control de velocidad cruceo, sensores de luz y de lluvia, cámara de retroceso, sensores traseros y cluster digital de 10". De entrada ofrece el bloque Puretech de 1.2 litros y tres cilindros turbo (130 caballos y 230 Nm) con una caja automática de ocho cambios y el BlueHDI, con 100 Hp y 130 Hp, con una caja mecánica de seis marchas o automática de ocho. Los precios (con bonos) parten en \$ 22.690.000.



MINI Cooper 3 puertas: ya está en Chile la quinta generación de un clásico



Se estrena en Chile la quinta generación del MINI Cooper de tres puertas, la cual añade algunos toques más modernos, minimalistas y tecnológicos a la fórmula ya conocida. El nuevo Cooper adopta el actual lenguaje de diseño de la firma, llamado "Simplicidad carismática", con la parrilla en forma octagonal y las clásicas ópticas circulares, estrenan una firma lumínica Led a modo de marco y en la zaga aparecen unos pilotos con estilo mucho más afilado y al interior, un completo rediseño y el estreno de la pantalla central OLED de 9,4". Llega con dos motorizaciones: 1.5 litros Twin Power Turbo (156 Hp y 230 Nm) y el 2.0 Twin Power Turbo (204 Hp y 300 Nm), que va de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos. Ambas motorizaciones se asocian con una transmisión Steptronic automática de doble embrague y siete marchas. Con tres versiones de equipamiento, viene de serie con seis airbags, control dinámico de estabilidad (DSC), Control dinámico de tracción (DTC) y Control de bloqueo de diferencial electrónico (ELDC). ¿Precios? Desde \$ 34.990.000.

Nissan Sentra: llega la actualización del histórico sedán

Nissan anunció la actualización de media vida del Sentra, el histórico sedán con 38 años en el mercado, y que recibe ligeros cambios. El nuevo Sentra mantiene las mismas dimensiones (4.646 mm x 1.815 mm x 1.457 mm), pero destaca por un renovado diseño frontal, con una apariencia más elegante y deportiva, bajo el concepto Emotional Geometry Design. En el interior conserva los paddle shifters en las versiones CVT, además de un tablero de instrumentos digital (TFT) de 7" y pantalla de 8".

En seguridad, equipa el Nissan Intelligent Mobility (NIM), incluyendo elementos como frenado inteligente de emergencia, alerta de atención al conductor y alerta inteligente de colisión frontal desde la versión Sense. En conectividad, equipa el NissanConnect Finder, sistema que permite localizar el vehículo desde dispositivos móviles, Inmovilizador en caso de robo, Asistencia Vial, entre otras prestaciones de utilidad.

No hay cambios en la oferta de motor: continua el 2.0 con 145 Hp y 196 Nm, asociado a una caja manual de seis marchas o una CVT. Precios de lista desde \$ 20.177.071.



Suzuki XL7 Hybrid: un nuevo microhíbrido para la familia



De los 1.633 microhíbridos que se han comercializado este 2024 en Chile, 938 ejemplares corresponden a Suzuki, quien lidera por lejos las ventas en el segmento. Una apuesta, que la marca japonesa sigue fortaleciendo, con la llegada del nuevo XL7 Hybrid.

Se trata de un SUV con capacidad para siete pasajeros, equipado con un motor a gasolina K15B de 1.5 litro asistido por el sistema microhíbrido autorrecargable SHVS de Suzuki, con el que genera 103 Hp y 138 Nm de torque a 4.400 rpm.

En lo que se refiere a la transmisión, ésta puede ser manual de cinco velocidades o automática de cuatro, con las que homologa un consumo mixto de 16,7 y 16,4 km/l, respectivamente.

Estéticamente, el Suzuki XL7 Hybrid luce un nuevo y estilizado parachoques delantero, grilla frontal de resina negra, molduras en color negro y faros LED con luces diurnas (DRL) y equipa de serie una pantalla táctil de 7" con conectividad para Android Auto y Apple CarPlay, doble airbag frontal, control de velocidad crucero, cámara y sensor de retroceso. El Suzuki XL7 Hybrid está disponible desde los \$ 18.490.000.



El Mazda CX-90 suma nueva versión de entrada

Mazda suma una nueva variante al CX-90 y será la de entrada denominada Premium. La nueva variante mantiene intacta la motorización 3.3 litros, de seis cilindros en línea, asociado a un sistema híbrido suave de 48 voltios (MHEV), con 340 Hp y 500 Nm, pero ahora llega con un paquete estético exterior más sencillo. Carece de algunos elementos cromados, tales como el marco de los vidrios exteriores y los emblecedores en los parachoques, las molduras ahora son de un material poroso de color negro, las llantas cuentan con un nuevo diseño y acabado en color gris, permaneciendo inalteradas las dimensiones de los neumáticos, siendo unos espectaculares 275/45 R21. En el interior el mayor cambio es una nueva tapicería de cuero en color negro, que carece de los detalles en cuero Nappa de color marrón, presente en la versión Signature. El resto de elementos se conservan inalterados.

El precio del nuevo Mazda CX-90 Premium es de \$ 54.990.000 (incluye bono de financiamiento).

