

Las Salinas y vialidad

● Con mucho interés he leído el artículo del proyecto inmobiliario Las Salinas, con 16 hectáreas de paño, con casi 7 hectáreas para uso residencial (máximo 12 pisos de altura) y en el restante hotelaría y turismo.

Si bien es cierto que, como en todo orden de cosas, hay gente a favor y en contra de este proyecto, sólo quiero agregar otro factor del que no se habla y del que se debe estar muy pendiente: el vehicular.

Hoy en día, sólo con paños desérticos en proceso de remediación, el camino principal, la recta Las Salinas, que es "la vía" que conecta Viña del Mar con Reñaca y Concón, son está compuesta por dos pistas por sentido, en las cuales hay que evadir los constantes eventos y además sufrir con la congestión vehicular. Es cosa de observar durante el año las congestiones que esta vía sufre constantemente para ir dimensionando el

grave problema al que nos veremos enfrentados si nuestras autoridades no le toman el real peso al tema de la congestión y los eternos tacos.

Mientras no haya más alternativas de descongestión que permitan a los viñamarinos, como también a nuestros turistas, evitar las procesiones diarias para ir a la playa o al centro, ese proyecto debiera repensarse.

¿Se imaginan la cantidad de viviendas que se construirán, las familias y automóviles que se desplazarán hasta ahora en dos vías por lado? Se le debiera exigir a quienes quieren construir grandes proyectos inmobiliarios el garantizar que sus obras no inyecten más congestión a las ya saturadas arterias viñamarinas; y si lo hicieran, deberían bajo su propio costo construir soluciones reales, como calles, conectores, *bypass* u otras vías desde su proyecto a Reñaca y Concón, para así descongestionar nuestra ciudad y no después instalar un par de semáforos para llegar igual a la actual recta Las Salinas.

Enzo GodoyRolleri