



El Plan de Movilidad Urbana Sustentable de Talca instala la necesidad de generar un trabajo coordinado entre el sector público y privado para mejorar el desplazamiento de las personas de manera ordenada, segura y sustentable.

# ¿Talca está cerca o lejos de tener un transporte eficiente y sustentable?

Claudio Aguilar Bulnes

Expertos analizan el modelo del Plan de Movilización Urbana Sustentable de la municipalidad y entregan sus fórmulas para avanzar en esta demanda histórica de la ciudad

**E**l municipio de Talca en su plan estratégico de movilidad sustentable establece que el transporte público debe responder a ciertos criterios donde la cobertura, asequibilidad y operación son fundamentales para lograr el objetivo de tener un sistema eficiente, seguro y confiable.

Además, advierte que este servicio debe ser planificado en función de los sectores con mayor vulnerabilidad socioeconómica y con criterios de inclusión y enfoque de género atendiendo que son uno de los principales impulsores de la equidad e integración urbana de la ciudad, mejorando considerablemente la calidad de vida de las

personas.

Jorge Bravo, académico de la Escuela de Ingeniería Civil de la **Universidad de Talca**, explica que es la autoridad la que debe definir los criterios para el buen funcionamiento del sistema de transporte, estableciendo ciertos parámetros a los que el privado debe adecuarse en sistemas en los que el

transporte público pueda ser licitado; es lo que entiende al conocer el Plan de Movilidad Urbana Sustentable de la capital regional.

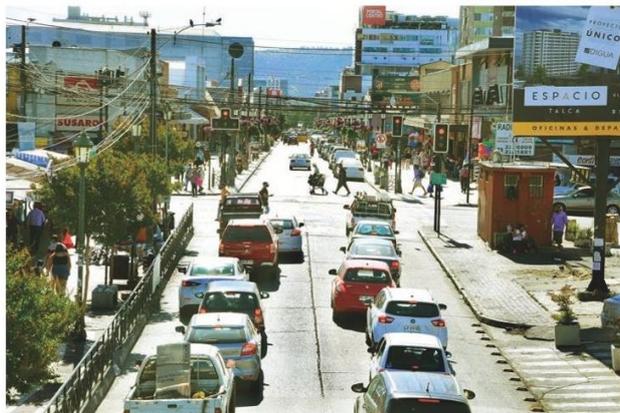
Asimismo, sostiene que para alcanzar los estándares planteados por el municipio en materia de asequibilidad esto debe estar asociado a un alza en los costos de operación que se deberá re-

**Título: ¿ Talca está cerca o lejos de tener un transporte eficiente y sustentable?**

flejar en el costo del pasaje. Para que lo anterior no impacte negativamente en la comunidad más vulnerable es que se debe acceder a un sistema de subsidio para motivar incluso la participación del sector privado en un plan de esta naturaleza, y para que ello ocurra afirma que “el servicio es sostenible en la medida en que sea rentable para las empresas de transporte. Para que sea rentable, en muchos casos se debe recurrir a subsidios”.

La doctora Paula Rodríguez, académica del Centro de Investigación y Estudios Avanzados del Maule de la UCM, tiene una visión más proyectista al asegurar que “si es posible que el sector privado participe en la provisión de un servicio urbano público de calidad, es más, esto ya sucede en muchas partes, en distintas ciudades y países del mundo, donde se implementan exitosamente sistemas de transporte público sustentable; por ejemplo, la Red Integrada de Transporte, en Curitiba, Brasil; o las extensas calles peatonales en Bilbao, España”.

“La participación de los privados en la provisión de servicios urbanos se puede asegurar de muchos modos, en este sentido, la entrega de distintos tipos de concesiones es una posibilidad. También, licitaciones o por medio de la participación en mesas ciudadanas, en las que se trabaje en torno a cómo implementar políticas de transporte amigables con el medioambiente”, afirmó. Rodríguez sostiene que la implementación del “Plan de Movilidad” puede actuar positivamente en revertir o eliminar la informalidad laboral, incrementando la seguridad social de los y las trabajadoras del transporte público. En esta línea, aclara que la sostenibilidad se puede asegurar de diversas



**Expertos coinciden que es posible avanzar hacia un Talca con un transporte eficiente y sustentable si se logran acuerdos entre todos los actores involucrados.**

maneras e instala como ejemplo mejorando la oferta de transporte público, propiciando la intermodalidad de transporte sustentable y la infraestructura (terminales, estaciones, etc.), estableciendo una tarifa única y un sistema interconectado con integración de rutas.

Ante la posibilidad de generar un sistema mixto de transporte público para la ciudad, la opinión de los expertos se divide: mientras Jorge Bravo, académico de la U Talca, sostiene que “es posible, pero tal vez no sea lo más adecuado. El servicio público no tendría los mismos objetivos que el privado, también dependería de inversiones estatales periódicas y de un financiamiento de operación también público”. Para Paula Rodríguez, en tanto, no sería un conflicto atendiendo experiencias exitosas y otras que pueden

ser mejoradas como el caso de la Región Metropolitana con el Metro y Transantiago para llegar a resultados como en Uruguay y el Programa Nacional de Promoción de la Movilidad Urbana Eléctrica que entrega pistas muy valiosas sobre cómo implementar un programa que cuenta con instrumentos técnicos, de finanzas y regulatorios.

Aclara que “las alianzas público-privadas se implementan en diversos proyectos, programas y políticas, a fin de entregar opciones de movilidad sostenible que permitan a las personas desplazarse por las ciudades de manera segura y amigable con el medioambiente. La movilidad sustentable tiene impacto en la salud y el bienestar de las personas, porque promueve la ciclomovilidad y la caminabilidad; en la igualdad de género, porque se ocupa

del diseño de infraestructura de transporte público, recorridos y horarios, entre otros, para responder a las necesidades diferenciadas; colabora a la construcción de ciudades y comunidades sostenibles y amables; promueve el trabajo decente y el crecimiento económico; entre otros”.

Sobre quién debe hacerse cargo, Jorge Bravo afirma que en el marco del Plan de Movilidad Urbana Sustentable para Talca “no se puede decir que las responsabilidades sean exclusivas. El gobierno, los municipios y las empresas deben trabajar en forma coordinada para entregar un mejor servicio de transporte público. El gobierno proporcionando directrices, el municipio definiendo las áreas de cobertura y las empresas prestando el servicio”.

La académica del Centro de Investigación y Estudios Avanzados del Maule explica que en los Estados Subsidiarios, como Chile, este acostumbra a traspasar a los privados aquello que no puede ser resuelto por el aparato estatal, pero advierte que el país y los municipios han demostrado que tienen la capacidad y el conocimiento necesario para hacerse responsables de conducir políticas de movilidad en los territorios e instala como ejemplo nuevamente a Santiago, que cuenta con la red de ciclovías urbanas más extensa y que cruza distintas municipalidades. Para Paula Rodríguez “el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Talca es un claro ejemplo de la capacidad del Estado para pensar, diseñar e implementar una política de Estado que permita incrementar la calidad de vida de las personas y cuidar el medioambiente, la casa en común, para las actuales y sobre todo para las futuras generaciones”.