

Escuadra Nacional y el primer crucero recalieron en la bahía de Puerto Montt

SUR AUSTRAL. *Naves de la Armada vienen de realizar un ciclo de instrucción entre el Estrecho de Magallanes y el Golfo del Corcovado e Islas Desertores.*

Carlos Ilabaca
 carlos.ilabaca@diariollanquihue.cl

Una postal que podría ser típica del puerto de Valparaíso se observó desde la tarde del viernes en la bahía de Puerto Montt, una vez que fondearon de manera simultánea cuatro embarcaciones de la Escuadra Nacional de la Armada de Chile: las fragatas Almirante Williams, Almirante Latorre, Almirante Cochrane y el Petrolero Araucano, a las que se sumó ayer sábado para la histórica foto el primer crucero de la temporada, "Seabourn Pursuit", el cual quedó a la gira oculto de los puertomontinos por la isla de Tenglo.

Las naves de la Armada arribaron bajo el mando del Comandante en jefe de la Escuadra Nacional, contralmirante Mauricio Arenas Menares, quien ayer recibió a bordo de la Fragata Almirante Williams a las principales autoridades de la región, encabezadas por la delegada presidencial Giovanna Moreira y los altos mandos de las Fuerzas Armadas (Fuerza Aérea, Armada y Ejército) y

de Orden y Seguridad (PDI y Carabineros), junto a la contralora regional y el seremi del MOP en Los Lagos.

La recalada de la Escuadra Nacional se produjo al término de un ciclo de ejercicios de entrenamiento de su personal que se inició el 1 de octubre, con el zarpe desde el puerto de Valparaíso, y que se desarrolló principalmente entre la zona del Estrecho de Magallanes, en Punta Arenas, hasta el Golfo del Corcovado e Islas Desertores en Chiloé.

Según detalló el contralmirante Arenas, es primera vez que tres fragatas y un petrolero de apoyo logístico se suman a estos ejercicios, con una dotación cercana a las 640 personas. "Hay que pensar que el solo hecho de navegar canales en áreas restringidas, zonas más complejas, ya es de por sí un primer entrenamiento para todas nuestras dotaciones", destacó.

El alto oficial explicó en qué consistieron las operaciones realizadas en el transcurso de este mes. "Hacemos una serie de ejercicios con medios orgánicos de las distintas zonas na-



LA FRAGATA "ALMIRANTE WILLIAMS" ES UN BUQUE DE 4.900 TONELADAS DISEÑADO PARA OPERACIONES ANTISUBMARINAS, QUE LIDERA LA ESCUADRA.

vales. En este caso aquí en la Quinta Zona Naval hicimos ejercicios en el Golfo Corcovado, en el sector de Islas Desertores, como también lo hicimos con la Tercera Zona Naval en Punta Arenas. Y también hemos hecho ejercicios, por ejemplo, con la Fuerza Aérea, los F-5, en el área del Estrecho Magallanes. Llegamos además hasta Puerto Williams, con nuestras tres fragatas, donde estuvimos atracados en el muelle", comentó.

Además, sostuvo que en esta oportunidad se planificó que

formaran parte de esta gira al sur tres fragatas y dos petroleros, pues recordó que hace unas semanas también pasó por la bahía el buque Almirante Montt. "Es habitual que tengamos periodos de operaciones durante el año, que están programados de esa manera, y que vengan buques hacia el sur", dijo, y agregó que "este año tuvimos la suerte de poder hacerlo con tres buques", dijo.

El comandante en jefe de la Escuadra Nacional resaltó que "nuestra presencia, además de

los ejercicios y nuestro entrenamiento, también significa muchas cosas para el efecto de una proyección de la soberanía nacional, donde están los intereses de Chile, en el área Magallanes, el Estrecho, la proyección hacia la Antártida, etc. Así que ha sido un periodo de operaciones extraordinario".

EJERCICIO UNITAS 2024

Respecto a la Operación Unitas 2024, que tuvo como anfitrión a nuestro país y que recibió a más de 21 delegaciones de las

Armadas de distintos países, el contralmirante Arenas puntualizó que una de las grandes lecciones que dejó el encuentro internacional fue "haber podido conducir un ejercicio con tantos medios desplegados desde un Centro de Operaciones Marítimo, desde el Comando de Operaciones Navales, con un staff internacional de 130 personas que se iban relevando, lograr tener ese idioma común, ese entendimiento común, esa capacidad de planificar, de conducir entre distintos países. Yo

1 al 23 de octubre

se extendieron los ejercicios de entrenamiento del personal de la Escuadra Nacional de la Armada en la zona sur austral.

(viene de la página anterior)

creo que eso es justamente cuando me refería que lo llevamos un poquito a otro nivel”.

En lo personal, Mauricio Arenas se mostró contento de volver a Puerto Montt, capital de región en la cual se hizo cargo entre 2021 y 2022 de la Quinta Zona Naval, como su máxima autoridad. “El hecho de volver con la escuadra, al mando de cuatro unidades, a una ciudad o una región que me acogió con tanto cariño, del cual tengo tan buenos amigos y grandes recuerdos, para mí me llena de satisfacción, me llena de orgullo, me llena de alegría. Yo cuando era comandante de jefe de la Quinta Zona Naval, soñaba con ver tantos buques de la escuadra acá, que no necesariamente pasa siempre por Puerto Montt, porque está la tendencia de seguir de largo por el Chacao hacia el norte; y yo particularmente quería planificar una llegada, porque yo creo que le hace bien a toda la gente que nos vea, que conozca sus buques de la escuadra. Por último, que nos vea desde la

“Yo creo que nos hace bien a todos los chilenos ese cariño y esa conexión con sus buques, con su escuadra nacional. Por último, que nos vea desde la ventana”

Contralmte. Mauricio Arenas, Comandante Escuadra Nacional.

“Desde el punto de vista de los intereses marítimos también es importante como zona naval que esos buques que puedan navegar seguros”

Almirante Alejandro Torres, Comdte. en Jefe V Zona Naval.

ventana”, expresó.

Por su parte, el comandante en jefe de la Quinta Zona Naval, almirante Alejandro Torres, también se refirió al aporte de las unidades de su jurisdicción a los ejercicios de entrenamiento de la Escuadra Nacio-

640 personas es la dotación de

las tres fragatas (Almirante Williams, Almirante Latorre, Almirante Cochrane) y Petrolero Araucano que arribó a la zona.

nal. “El Patrullero Ortiz participó en una actividad con los buques, que también es importante para esas dotaciones y sus oficiales poder integrarse. El desafío es poder integrarse en una unidad que tiene un rol distinto a las unidades que tenemos nosotros acá, que se dedican principalmente a la mantención de la señalización, apoyo logístico, etcétera. Y en distintos ejercicios de comunicación, que no tiene las mismas capacidades que los buques o la Escuadras, pero también para ellos es una oportunidad de poder interactuar, conversar, llevar un poco las necesidades de entrenamiento un poco más alto”, dijo.

De igual modo, valoró la participación de las aeronaves, que forman parte de la Quinta Zona Naval, reconociendo que es una experiencia gratificante en lo profesional y en lo motivacional para esas dotaciones.

SEGURIDAD A CRUCEROS

El almirante Alejandro Torres se refirió asimismo al arribo del

primer crucero de pasajeros de la temporada 2024-2025 a la bahía de Puerto Montt, cuyos turistas tuvieron la posibilidad de recorrer ayer sábado el barrio típico de Angelmó. El oficial recordó que están programadas 40 recaladas de cruceros a la zona, de acuerdo a la planificación que realizó el puerto de Puerto Montt.

“Lamentablemente quedaron un poco más lejos porque están los buques de la escuadra, pero es bueno ver que se reactive eso. Desde el punto de vista de los intereses marítimos también es muy importante como Zona Naval que esos tipos de buques también puedan operar, navegar tranquilos, seguros, y que puedan desarrollar sus actividades, que también van de la mano de las actividades económicas y turísticas que tiene la ciudad, digamos, y que tiene ese fomento importante para la zona”, recaló.

Las embarcaciones navales abandonarán esta noche Puerto Montt y esperaban arribar el próximo día 23 a Valparaíso. **CS**

1 helicóptero SH-32 “Cougar” dotado

para ataque antisuperficie, búsqueda y ataque de submarino, OTHT y SAR (Búsqueda y Salvamento) opera en la “Williams”.



CONTRAALMIRANTE MAURICIO ARENAS ES QUIEN COMANDA LA ESCUADRA.