

EDITORIAL

Cuando se habla de optimizar el traslado de pasajeros resulta relevante no solo aumentar su frecuencia, sino también la capacidad de las máquinas que se usa en dicha labor.

Eso es lo que se plantea desde EFE Sur, cuando se confirma que, a partir de 2026, doblará la cantidad de pasajeros que podrá trasladar por cada viaje, específicamente en la Línea 2, la que une Concepción con Coronel y la que espera, en 2030, considerar la extensión a Lota.

Lo anterior, considerando la posibilidad que cuando salga un servicio desde la comuna lotina en hora punta no se complete allí, sino que cuente con espacio para absorber pasajeros y pasajeras en su recorrido por Coronel y San Pedro de la Paz y viceversa.

Una medida que resulta necesaria y justa. Esto en base a la realidad que se vive hoy, la que evidencia convoyes llenos de personas, en traslados que consideran sólo Concepción-San Pedro de la Paz y Coronel, pero no a Lota.

De esta forma y sin modificar las actuales frecuencias, se podrá ir aumentando progresivamente la capacidad del servicio tal como ha sido explicado desde el propio EFE a propósito de los recientes llamados a licitación para extender todos los andenes de la Línea 2 y mejorar la capacidad eléctrica.

“La concreción de estas obras permitirá la operación con trenes dobles, proyectando en una primera fase, en el primer semestre de 2026, de tal forma de aumentar la capacidad en un 50% en horarios punta, atendiendo el aumento de la de-

Trenes con doble capacidad



Queda por conocer, cuando se implemente, si la proyección se concreta y las personas, al fin, puedan disfrutar de un viaje que represente una mejor calidad de vida.

manda”, se indicó desde la Ferrocarriles.

Pedro Baeza, gerente de operaciones de EFE Sur, en conversación con Diario Concepción destacó que “la tecnología permite que estos trenes puedan trabajar en configuración sencilla o doble. Está todo incluido, en la lógica tecnológica que traen, el sis-

tema de software de control. Por lo tanto, estos trenes no tienen ningún problema para trabajar en condición doble”.

Baeza además agregó que tampoco se requiere más personal para operar los trenes en configuración doble, reiterando que los Biotren. “No, tampoco, no hay ningún inconveniente en el automotor como tal”, dijo.

En total, al 2030 la Empresa de Ferrocarriles del Estado tiene contemplado adquirir 18 trenes nuevos -de tres carros cada uno- para generar este aumento de capacidad en el corredor ferroviario que va al sur del Río Biobío.

Esta modalidad de trenes dobles, como fórmula para responder a la creciente demanda por usar el transporte ferroviario como modo de transporte público, es valorada por los alcaldes de las comunas por donde transitarán.

Javier Guíñez, jefe comunal de San Pedro de La Paz, indicó que “estamos muy satisfechos con el anuncio de la ampliación de la capacidad de la Línea 2 del Biotren y el uso de trenes dobles en hora punta. Esta medida viene a dar respuesta a una necesidad urgente de mejorar el transporte público en nuestra comuna y en la Región, especialmente considerando el crecimiento que hemos experimentado”, subrayó.

Posiciones similares manifestaron Patricio Marchant (Lota) y Boris Chamorro (Coronel).

En el balance, al parecer, la medida cumpliría las expectativas locales. Queda por conocer, cuando se implemente, si la proyección se concreta y las personas, al fin, puedan disfrutar de un viaje que represente una mejor calidad de vida.