



INSOSTENIBILIDAD DEL TRANSANTIAGO

SEÑOR DIRECTOR:

Una nueva alza en el pasaje del transporte público de Santiago se acaba de aplicar. Con esto, ya son \$40 el aumento llevado a cabo durante este gobierno. Esto, pese a que el actual ministro de Transportes argumentó durante años que el sistema debiese ser gratuito, y proponía diferentes mecanismos para lograrlo (aumentando el IVA, las contribuciones o el impuesto al diésel).

Pero lo realmente preocupante no es esta última alza, sino las razones de ella y la tendencia que observamos especialmente los últimos años: ineficiencia en la industria (recorridos, frecuencias y buses inadecuados), altísima evasión en el pago del pasaje, y un aumento en el uso fraudulento del pase escolar. De hecho, los años 2022 y 2023, el sistema experimentó valores récord en materia de subsidio estatal, superando incluso los 1.100 millones de dólares por año.

El panel de expertos, grupo de tres personas que determina la tarifa del sistema, no se pronuncia respecto de la ineficiencia de las empresas, ni de la evasión, ni del mal uso del pase escolar. Dicho panel es simplemente un lector del estado financiero del sistema. Si los costos del sistema aumentan, o si hay ineficiencias en la operación, o si los pasajeros no pagan, o hay uso fraudulento del pase escolar, ello es simplemente un dato para el panel. ¿Se justifica realmente su función, o es simplemente un chivo expiatorio para exculpar la desidia de las autoridades de transporte en avanzar a un uso más responsable de los escasos recursos públicos?

El rol fundamental en esta industria le corresponde al MTT. Es este ministerio quien debiera mejorar aquellos aspectos que redundan en aumentos de costos o en menores ingresos, como es la ineficiencia de la industria o la pérdida de ingresos causada por evasores.

De hecho, si se controlara de manera efectiva la evasión y el uso fraudulento del pase escolar, podrían evitarse alzas del pasaje por los próximos tres años o, alternativamente, incluso reducir la tarifa actual del sistema.

Lamentablemente, no se observa un compromiso real del gobierno en este tema, y solo vendrán nuevas alzas de tarifa, que recaerán en aquellos usuarios que sí pagan su pasaje. Los evasores y las empresas seguirán beneficiándose de un muy mal diseño y de la desidia de las autoridades de transporte.

Louis de Grange

Decano Facultad de Ingeniería y Ciencias UDP
Ex presidente de Metro