

# EFE actualiza proyecto de extensión de tren a Quillota, La Cruz y La Calera

**Ferrocarriles ingresará una modificación a la propuesta inicial, atendiendo nuevos estudios que se hicieron en materia de impacto vial, ruidos y vibraciones, entre otros ámbitos**

EFE ha estado informando los avances del proyecto de extensión ferroviaria a los alcaldes de La Calera, Quillota, La Cruz y Limache, en varias reuniones sostenidas en el último tiempo. Cabe informar que el proyecto, actualmente, está en proceso de evaluación ambiental.

Los funcionarios de la empresa de ferrocarriles han hecho presentaciones sobre las etapas que se han completado hasta ahora. Pero principalmente, se ha mostrado cómo se incorporaron al proyecto las observaciones y propuestas que hizo la comunidad, las municipalidades y los servicios públicos.

Todas estas adecuaciones al proyecto y mejoras están en la Adenda 1, un documento que EFE ingresará en las próximas semanas al Servicio de Evaluación Ambiental, de acuerdo a los cronogramas establecidos.

En la Adenda 1, la empresa responde formalmente a las consultas recibidas durante el trabajo realizado en cada uno de los territorios. Así lo explicó la jefe de proyecto de EFE, Claudina Cabrera: "Esta Adenda, que se viene desarrollando desde 2022 a la fecha y que incluye todas las respuestas a los organismos públicos y a la ciudadanía, incluye también una cantidad significativa de estudios complementarios y modificaciones de diseño que permiten generar una mejor propuesta de parte del proyecto. Todo esto será ingresado como parte del documento de respuesta en las próximas semanas al Servicio de Evaluación Ambiental".

## ¿QUÉ CAMBIOS SE PLANEAN INCORPORAR AL PROYECTO DE EXTENSIÓN DE TREN?

EFE realizó nuevos estudios para actualizar y profundizar la información asociada al proyecto. Por ejemplo, se perfeccionó el análisis del Impacto Vial, Ruidos y Vibraciones.

Otro punto importante en los cambios es la caracterización arqueológica, donde ya se ha realizado una prospección con más de 1.000 pozos y la caracterización antropológica, entre otros. En base a estos insumos, se han generado adecuaciones, por ejemplo, en pasos desnivelados, así como en el diseño de los entornos de las estaciones y vialidad.

Sin embargo, es necesario comentar que la propuesta mantiene aspectos relevantes del proyecto original, como son el número de estaciones (6) y su ubicación. Son tres estaciones en Quillota, llamadas San Pedro, Quillota Sur (cercana al Hospital Biprovincial) y Quillota Centro; una estación en La Cruz y dos estaciones caleranas, que serán la Estación Guerra y Estación La Calera.

## ¿QUÉ COMENTARON LOS ALCALDES DE CADA COMUNA SOBRE LOS CAMBIOS AL PROYECTO?

El alcalde de Quillota, Oscar Calderón, destacó que las adecuaciones al proyecto son fruto del trabajo colaborativo



entre el municipio, los vecinos y EFE.

"Confirmar que es una realidad, confirmar que hemos verificado en conjunto con quienes dirigen este proyecto, que ha ido avanzando conforme a lo que establece la norma, conforme a lo que establece la ley, conforme a lo que establece la misma programación. Quiero agradecer y reconocer en Ferrocarriles y en el equipo completo que nos representa, que este proyecto incorpora la participación ciudadana. Nosotros como municipalidad hemos estado colaborando, acompañando a los vecinos en lo que es la discusión y la reflexión respecto de la propuesta y lo que es la respuesta de los vecinos, para que se materialice en las observaciones que hemos presentado como municipalidad, señaló el edil quillotano", dijo Oscar Calderón.

Por su parte, al alcalde de La Calera, Johnny Piraino, se mostró satisfecho por el trabajo que está dedicando el equipo de EFE en sacar adelante el proyecto. Así lo manifestó: "Para nosotros es un desarrollo potente que va a conectar la comuna de La Calera con el Gran Valparaíso, donde muchos vecinos y vecinas tienen que ir diariamente a estudiar, a trabajar o también para recibir una atención de salud. Veo que el equipo técnico de EFE ha sido sólido, que ha perseverado en avanzar en el cronograma que se nos presentó en primera instancia y que hoy hemos monitoreado y está bien. Ya esperamos que el 2026 inicie esta obra y terminar ya el 2029".

## CONEXIÓN HACIA QUILLOTA, LA CRUZ Y LA CALERA

También el alcalde Piraino comentó que le parece positivo que se invertirá en la estación La Calera, ya que EFE la rehabilitará con un enfoque patrimonial y un diseño mejorado, de manera que se recupere el espacio ferroviario para la ciudadanía.

La Cruz también se prepara para el regreso del tren de pasajeros y contará con

una estación emplazada en la comuna. Su alcaldesa, Filomena Navia, agradeció que EFE mantenga informados a los alcaldes sobre el avance del proyecto. "La comuna de La Cruz apoya el proyecto de extensión del metro tren a la comuna de La Calera. Estamos desde el principio en conversaciones, manteniéndonos informados con respecto a este proyecto. Agradecemos la disposición, la claridad para exponernos en el estado en que está el diseño. Nos deja la tranquilidad, también, que el metro tren a La Calera sigue avanzando, porque es un proyecto que está siendo esperado con muchas ansias por la comunidad", expresó la alcaldesa Filomena Navia.

## UNA INVERSIÓN APROXIMADA DE 680 MILLONES DE DÓLARES

El proyecto de extensión ferroviaria también incorpora una adecuación en la Estación Limache. El alcalde limachino, Daniel Morales, destacó los beneficios que tendrá para la comuna la materialización de este proyecto: "El tren Limache La Calera ha sido por muchos años prometido, muchos años comprometidos, pero nunca habíamos visto que se trabajara de manera concreta en los estudios de impacto ambiental y obviamente después el cronograma de los diseños de ingeniería de detalle, que para nosotros es fundamental en los procesos previos de su ejecución. Hoy día vemos que eso está bastante avanzado y que se sigue logrando, por lo tanto, me da la tranquilidad de que esto es una obra que no solo está comprometida, sino que también se va a ejecutar".

La extensión desde Limache a Quillota, la Cruz y La Calera, es la principal inversión ferroviaria en la región de Valparaíso -estimándose más de 680 millones de dólares- y, además de nuevas estaciones, considera una serie de obras de infraestructura como un centro de mantenimiento, subestaciones eléctricas, un túnel y pasos desnivelados, entre otros.



El alcalde de Quillota, Oscar Calderón, asistió a una de las reuniones convocadas por EFE Valparaíso.