

# Cores y concejales respaldan plan de buses eléctricos

**TRANSPORTE.** Las autoridades criticaron la postura del alcalde López, catalogándola de oportunismo electoral.

Aldo Lingua

[cronica@diarioatacama.cl](mailto:cronica@diarioatacama.cl)

Un grupo de consejeros regionales y concejales de Copiapó expresaron su respaldo a la implementación del transporte eléctrico en la comuna de Copiapó. Destacaron los beneficios ambientales, económicos y sociales, enfatizando que esta transición beneficiará a todos los ciudadanos.

El grupo lo integraban los cores Javier Castillo, Hugo Bugueño, Omar Lutz y Daniela Quevedo, acompañados de los concejales Juan Manuel Cáceres, Wilson Chinga, Katherine Araya, Pedro Bedoya y Rosa Ahumada.

Esto luego de que autoridades de la región, como el alcalde Marcos López, el gobernador Miguel Vargas y la senadora Yasna Provoste se reunieran con representantes del gremio de colectiveros y llamaran a bajar el número de buses que el proyecto contempla y aseguraran que esto traerá cesantía a la ciudad.

En una declaración oficial, los concejales y consejeros regionales instaron a las autoridades a acelerar el proyecto, evitando cualquier politización que pudiera retrasar su implementación. “Debemos comprometernos con un futuro más verde y saludable para nuestra comuna”, dijo la core Daniela Queve-



ALDO LINGUA

LAS AUTORIDADES PIDIERON QUE SIGA ADELANTE EL PROYECTO DE BUSES ELÉCTRICOS.

do, subrayando la importancia de un sistema de transporte público de calidad para adultos mayores, estudiantes y personas con discapacidad.

Las autoridades aclararon que no buscan eliminar la locomoción colectiva, sino complementar los servicios de transporte existentes. “Un sistema de transporte público eficiente y de calidad fomenta el uso de este modo por sobre el vehículo particular, contribuyendo a la reducción de la congestión”, agregó el concejal Cáceres.

“Hay quienes piensan que se oponen solamente en búsqueda de votos, de apoyo electoral, porque estamos en un tiempo electoral y eso es muy

coherente cuando los distintos sectores propusieron esto en el municipio. En el concejo el alcalde nunca dijo nada, nunca se opuso. Se opuso ahora que los colectiveros le pidieron una entrevista. Que la gente saque su conclusión”, dijo el concejal Cáceres.

## LOS BUSES

El proyecto contempla una nueva flota de 121 buses eléctricos que cubrirá la totalidad del sistema de transporte de la capital de Atacama, ofreciendo 12 servicios que abarcarán diversas zonas de la ciudad. Estos buses operarán desde las 06:00 hasta las 22:00 horas, con frecuencias de cuatro vehículos por hora en periodos

punta y de dos a tres vehículos por hora en periodos fuera de punta.

“Uno de nuestros compromisos como Gobierno y como cartera de Transportes es acercar la modernidad, potenciar la región y entregar un óptimo servicio a las y los usuarios, con el fin de contribuir al bien común. Por eso, para nosotros es muy positivo que apoyen el proyecto de buses eléctricos para la capital regional, especialmente si es por parte de las y los concejales y cores, ya que ellos representan a cada uno de los diferentes sectores de la ciudad, así como también conocen el proyecto en su totalidad”, dijo la seremi de Transporte, Carla Orrego. 