

Nueva alternativa para el transporte urbano y de media milla

Presentan mini truck eléctrico con alto rendimiento y menor costo operativo

El modelo de Voltera ofrece una autonomía de 220 kilómetros, capacidad de carga de 1.325 kilos y una batería con garantía de ocho años.

NICOLÁS HEUFEMANN

El mercado del transporte urbano y de media milla cuenta con una nueva alternativa sustentable: el Farizon F1E, un mini truck 100% eléctrico, diseñado para optimizar la logística de carga con menores costos operativos y un menor impacto ambiental.

El modelo, conocido como el 'pequeño gigante de la media milla', cuenta con una carrocería cargo box de entre 8 y 10 metros cúbicos y una capacidad de carga de 1.325 kilos. Su autonomía real alcanza los 220 kilómetros, con una distancia entre ejes de 3,3 metros, lo que le permite una gran maniobrabilidad en espacios urbanos y de acceso restringido.

Según explicó Patricio Concha, gerente de Ventas y Marketing de Voltera, el tamaño compacto del Farizon F1E lo hace especialmente eficiente para el transporte entre bodegas y centros de distribución. "Es una solución ideal para la media milla, pero también puede ser utilizado en toda la cadena logística, desde la recolección inicial de pro-



El modelo se acomoda para hacer la pega entre bodegas y centros de distribución.

ductos hasta la entrega final a los destinatarios", destacó.

Otro aspecto relevante es su capacidad de adaptación, ya que puede ser equipado con sistemas de refrigeración, lo que lo convierte en una opción viable para el transporte de productos perecibles y farmacéuticos.

Desde la empresa subrayan que una de las principales ventajas del Farizon F1E es el ahorro en costos operacionales. "Comparado con un vehículo similar a combustión, y considerando un recorrido promedio de 2.500 kilómetros al mes, el ahorro en energía y mantenimiento

puede llegar a \$250.000 mensuales, lo que equivale a \$3 millones al año", indicó Concha.

En términos de durabilidad, el mini truck cuenta con una batería con garantía de 8 años o 160.000 kilómetros, lo que brinda tranquilidad a las empresas que buscan una inversión a largo plazo. Su valor en el mercado es de \$25.990.000 más IVA.

Además del vehículo, la solución incluye una oferta integral que contempla sistemas de carga, servicio técnico especializado en electromovilidad, una aplicación de gestión de flotas y telemetría en

línea para optimizar la seguridad y eficiencia de la operación.

"Nuestra propuesta es integral: no solo entregamos un vehículo, sino una solución completa adaptada a las necesidades específicas de cada cliente", enfatizó el ejecutivo.

Con la incorporación del Farizon F1E, la oferta de electromovilidad sigue creciendo en el país, con opciones que buscan hacer más eficiente y sostenible el transporte de mercaderías en distintos sectores de la economía.

"Todo ello con la ventaja de que desde Voltera los acompañamos en todo el proceso, ya que además de la comercialización de los vehículos eléctricos, entregamos asesoría e instalación de sistemas de carga, telemetría en línea para monitorear operaciones, contamos con el único servicio técnico dedicado de forma exclusiva a electromovilidad y leasing operativo en conjunto con partners financieros", agregó Concha.

La marca cuenta con la representación de vehículos eléctricos, cargadores y tecnología asociada, tanto para Chile como Perú de los fabricantes ZNA y DFLZ del grupo DongFeng; Maple y Farizon del grupo Zhejiang Geely Holding Group; y loCharger, entre otros.



Voltera

- ▶ www.voltera.cl
- ▶ Contacto: +56 9 4161 7497
- ▶ Mail: contacto@voltera.cl