

Por **Diana Aros Aros**
 diana.aros@diariodelsur.cl

Tras la suspensión del servicio de Biotrén entre Concepción y San Pedro de la Paz a raíz de un desnivel detectado en el puente Ferroviario, EFE Sur se reunió ayer con la Delegación Presidencial y la Seremi de Transportes para informar el avance de los estudios orientados a determinar el origen del inconveniente que se produjo en un punto del viaducto que cruza el río Biobío, desperfecto que fue detectado el pasado viernes.

En el encuentro, en que participaron por vía remota el presidente del Grupo EFE, Eric Martín, y los gerentes de las diversas áreas de la matriz, se dio a conocer el resultado del primer análisis realizado bajo el nivel del agua, que identificó el impacto de un volumen de grandes dimensiones correspondiente a un tronco que golpeó uno de los seis pilares que existe en la cepa 11 del puente que a lo largo de su extensión posee 61 cepas.

El delegado presidencial (s), Humberto Toro, aseguró que se deben establecer todas las acciones que permitan el traslado de los pasajeros y se respeten los estándares de seguridad. En ese sentido, la autoridad emplazó a EFE a que se realicen todos los estudios que determinen el problema y establezcan los planes para la reparación del servicio que trasladada diariamente a 20 mil personas.

MEDIDAS Y ESTRATEGIAS

Respecto a las medidas tomadas para ayudar a la comunidad afectada, Toro detalló que "ya establecimos el uso de 16 buses para que transporten a las personas entre San Pedro de la Paz y Concepción y, de ser necesario, pediremos más buses. Además, estamos realizando las coordinaciones para el tránsito de carga pesada".

En tanto, el gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, destacó que en este caso se cumplieron cada uno de los protocolos establecidos, que tienen como propósito fundamental resguardar la seguridad e integridad de los pasajeros, junto con los colaboradores que trabajan en el servicio. Asimismo, indicó que se están ejecutando una serie de estudios complementarios, con profesionales de primer nivel, que permitirán generar un plan de intervención que se haga cargo de todas las reparaciones. En este contexto, se dio cuenta de la realización de dos escaneos láser por día, los que no han advertido una variación adicional de la estructura en el sector donde se generó la afectación.



La reunión de coordinación se llevó a cabo ayer entre la Delegación Presidencial y representantes de la empresa EFE Sur.

cionales a los que presta el servicio intermodal, estarán sincronizados con las operaciones del tren que seguirá en funcionamiento entre las estaciones Coronel y Juan Pablo II. En tanto, las operaciones de la línea 1 del servicio corto Laja no se verán afectados.

Desde EFE también añadieron que coordinaron refuerzos por parte de Carabineros para agilizar el tránsito de estos buses y el tránsito en la ruta 160. Adicionalmente, la empresa adoptó diversas medidas de información para los usuarios a través de sus redes sociales.

PROBLEMA SUBDIMENSIONADO

En horas de la tarde de ayer, tras la reunión entre el Ejecutivo y EFE Sur, el gobernador regional Rodrigo Díaz salió al paso de la contingencia. Desde su perspectiva, existe una suerte de subdimensión de un problema que podría ser mayor, sobre todo por la gran congestión vial que se podría generar en el sector, en plena semana laboral. La autoridad regional incluso calificó como "improvisado" el actuar de los organismos.

"Extraño que se tenga un abordaje más integral, porque no se trata solo de que se esté interrumpiendo el servicio de Biotrén para las 20 mil personas que son usuarias de forma diaria de ese servicio. Esta es una situación mucho más grave, porque aquí se afectará la circulación de esos pasajeros y de toda la carga que viene desde el sur de la Región y que se mueve entre los puertos, que es usuaria del mismo puente", recalcó.

Por lo mismo, dijo que llama la atención que se hable de un problema particular. "Si no está operativo el puente, habrá un colapso de la ruta 160, una ruta que ya está estresadísima. Habrá más carga en los puentes y mucha gente que era usuaria del servicio recurrirá a vehículos particulares, por eso es un problema mayor que afecta al medio millón de personas que viven al sur del río Biobío", concluyó.

Se profundizará el uso de buses gratuitos para traslado de pasajeros

Biotrén seguirá suspendido por al menos una semana por obras para reparar puente Ferroviario

Gobierno y EFE Sur coordinan plan de contingencia por desnivel que afecta al viaducto y que impactará en el servicio de transporte. El gobernador Rodrigo Díaz criticó el actuar de los organismos y llamó a evitar un caos vial mayor en la zona.

16

buses serán los que operarán mientras el paso esté suspendido, los que se sumarán al servicio prestado por los intermodales.

"Lo hemos dicho desde el principio: la seguridad de las personas es lo fundamental y tenemos que actuar en consecuencia. Será necesario realizar reparaciones y no podremos tener en operación el puente mientras no se efectúen los arreglos. Con ese propósito, hemos adoptado un plan de contingencia para dar continuidad al servicio de línea 2 desde estación Juan Pablo II hasta estación Con-

cepción, en coordinación con las autoridades", aseguró.

Los estudios en curso determinarán las obras que serán necesarias en el marco de la reparación y el tiempo definitivo que tomen, por lo que el viaducto se mantendrá sin funcionamiento hasta la ejecución de esos trabajos con el objetivo de garantizar la seguridad para las personas. Al menos, esta semana el puente no estará

operativo, según se precisó.

En la misma línea y para enfrentar la contingencia, se habilitará un servicio gratuito de buses complementarios para los usuarios de Biotrén en recorrido ida y regreso entre estación Juan Pablo II y estación Concepción, permitiendo así cubrir el tramo que no se podrá abordar por el puente Ferroviario.

Estos 16 buses, que serán adi-

