LITORALPRESS

Fecha: 21-08-2024
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: Conexión ferroviaria Concepción-Chillán: proyectan 36 meses para conocer resultado de estudio de prefactibilidad

Pág. : 6
Cm2: 839,9

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

"Nos permitiría no solo mejorar notablemente el transporte de pasajeros, sino también, impulsar con mayor fuerza la actividad económica de la Región.
Juan Carlos Muñoz, *ministro de Transportes*

"Se podrá analizar una nueva alternativa para la circulación ferroviaria de carga, abriendo la posibilidad de alejarla del sector más céntrico de Concepción donde opera el Biotren". ***Héctor Silva,*** *seremi de Transportes*

SE ANALIZARÁ NO SÓLO COMO POTENCIAR EL TRASLADO DE PERSONAS SINO ADEMÁS SU CONEXIÓN CON PUERTOS Y CARRIEL SUR

Conexión ferroviaria Concepción-Chillán: proyectan 36 meses para conocer resultado de estudio de prefactibilidad

Análisis permitirá conocer el mejor trazado para la nueva línea férrea. Además, arrojará la ubicación de las estaciones, tarifas, expropiaciones necesarias y los requerimientos a nivel demográfico, social y medioambiental para concretarse.

Pablo Carrasco Pérez
pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Dejó de ser un sueño, un anhelo y un deseo para pasar a ser el primer paso concreto para lograr en la próxima década construir una nueva vía ferroviaria que permita la circulación de trenes de pasajeros y carga entre las capitales de las regiones del Biobío y Ñuble.

Porque tal como se había anunciado, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) a través del Programa de Transportes y Vialidad Urbana (Sectra) llamó a licitación para el desarrollo del Estudio de Prefactibilidad de la nueva conexión ferroviaria entre Concepción y Chillán, más conocida como "Nuevo Acceso Norte a Concepción".

Para esto el MTT dispuso de $1.260 millones 504 mil 202 para la realización de la iniciativa que fue calificada como una de las más relevantes a nivel nacional, porque permitirá entre otras cosas dar un paso más hacia la posibilidad de contar con trenes circulen también entre Concepción y Santiago, junto con potenciar el sistema logístico de la zona, como planteó el ministro, Juan Carlos Muñoz.

"Sin duda alguna debe ser uno de los más importantes y estratégicos a nivel país, pues nos permitiría no sólo mejorar notablemente el transporte de pasajeros, sino también, impulsar con mayor fuerza la actividad económica de la Región del Biobío", dijo el ministro.

"Es innegable, además, que la zona tiene un potencial enorme de conexión con los puertos y el aeropuerto Carriel Sur, argumentos que estudiaremos en detalle, gracias a la licitación. Al mismo tiempo, representará un salto en calidad para las personas que habitualmente van a Concepción desde Chillán, Talca, Santiago, mejorando el sistema de transporte público regional y consolidando una infraestructura ferroviaria más robusta y conexa en el país", agregó el jefe de cartera.

Hay que recordar que los puertos del Gran Concepción movilizan alrededor del 20% de la carga que ingresa y sale del país, y que en Carriel Sur hace años que se busca desarrollar su capacidad de transporte de carga como alternativa del terminal aéreo de Pudahuel en la Región Metropolitana.

Qué se determinará

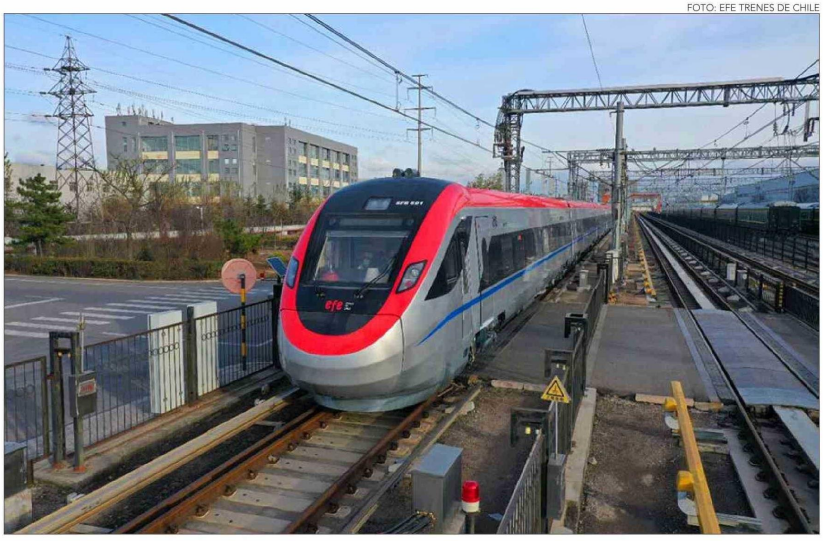
El Estudio determinará como primer gran objetivo el mejor trazado posible para la nueva conexión ferroviaria. De hecho, en la práctica se generarán 4 alternativas de trazado a nivel conceptual y de ellas en una se trabajará a nivel de prediseño avanzado. Posteriormente, esta alternativa de trazado, deberá ser desarrollada a nivel de ingeniería de detalles.

Por eso, esta Prefactibilidad, va a aportar muchos datos precisos sobre esta iniciativa, lo que es un tremendo avance, dado que hasta ahora sólo existía un estudio realizado por EFE en 2016 que analizó las posibilidades del trazado Santiago-Chillán-Concepción.

Así entonces, el actual Estudio incorpora el uso de imágenes satelitales de alta resolución de las regiones del Biobío y Ñuble, con el fin de revisar aquellos lugares que permitan la construcción de una vía que permitan el trazado óptimo, cumpliendo con la normativa ambiental y ferroviaria, a fin de equilibrar la rentabilidad social del proyecto con otros factores claves para su viabilidad, como potenciales beneficiarios, o bien, mejorar los tiempos de viaje de los usuarios del tren, se sostuvo desde el MTT.

Incorporará también la caracterización socio-demográfica de los habitantes, abordando diagnósticos de movilidad, infraestructura disponible, brechas o deficiencias en las coberturas actuales de transporte, además de revisar potenciales análisis tarifarios. Es decir, una primera aproximación al costo del pasaje en distintos tramos.

FOTO: EFE TRENES DE CHILE



Marzo 2025

Para este mes se estima que se firmaría el contrato con la empresa que se adjudique la realización del estudio.

Plazos

Se estima que en diciembre próximo se adjudicará la realización del Estudio, y que en marzo del próximo año, la empresa seleccionada firmaría el contrato respectivo. De ahí en adelante, se calcula que pasarán 36 mese para conocer los resultados obtenidos, incluyendo la etapa de revisión y corrección. Será en ese momento que se contará con la información necesaria para que las autoridades del próximo gobierno decidan si se avanza o no a la etapa de ingeniería de detalle, la que podría ir de la mano con etapa de ejecución de esta nueva conexión ferroviaria, lo que permitiría acortar los plazos para su materialización.

A nivel local el seremi de Transportes, Héctor Silva, valoró el llamado a licitación realizado, esperando que una vez concretado se pueda segregar el tráfico de carga y de pasajeros, lo que es un beneficio para ambos modos.

"Tenemos un importante avance en la iniciativa que permitirá cumplir el anhelo de volver a conectar al Biobío de manera más directa con el resto del país a través del tren. Con este Estudio se podrá analizar una nueva alternativa para la circulación ferroviaria de carga, abriendo la posibilidad de alejarla del sector más céntrico de Concepción donde opera el Biotrén, junto con mejorar la disponibilidad de trenes de pasajeros tanto en la zona como con otras regiones".

OPINIONES
Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl