

Ingresos desde febrero del año pasado a finales de julio del 2024

Las once concesiones marítimas solicitadas por empresas de energía que tramita la Subsecretaría para las Fuerzas Armadas

LUCAS ULLOA INTVEEN
 LUCAS.ULLOA@LA.PRENSA.AUSTRAL.CI

Infraestructura para recepción, almacenamiento y carga de productos, muelles para importación y exportación, obras de captación de agua de mar, parques eólicos marinos, cañerías submarinas, dispositivos mareométricos y un amplio y diverso número de otros proyectos son solicitadas por, al menos, seis empresas en los últimos dos años. El factor común es avanzar en la implementación de la industria del hidrógeno y la diversificación energética de la región.

El año 2022 hubo sólo tres ingresos al Sistema de Concesiones Marítimas (CCMM) de la Subsecretaría para las Fuerzas Armadas (SS.FF.AA.) relacionados a proyectos energéticos, las tres de la misma entidad: Hif Chile 1 Spa. Las dos primeras ingresadas fueron el 22 de agosto, mientras que la tercera el 22 de noviembre.

Las tres tenían por objeto "amparar la instalación de una cañería de aducción de agua de mar". Cabe mencionar que el primer proyecto de hidrógeno en ingresar a la plataforma del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental (Seia) fue el de Hif Chile 1 Spa, el 16 de octubre del año pasado, con su planta de combustibles carbono neutral Cabo Negro.

A partir de febrero del 2023, la primera compañía en enviar su solicitud de concesión marítima fue Asoe Chile Once Spa. El 22 de dicho mes, el ingreso fue para "amparar el desarrollo, construcción y operación de un terminal portuario para el embarque y desembarque de graneles líquidos y materiales mediante el atraque de embarcaciones mayores y menores".

Se explica que las obras consisten en la infraestructura para prestar servicios de recepción, recogida, almacenamiento, transferencia y carga de productos, consta de dos atraques para la exportación de hidrógeno y/o amoníaco y cuatro atraques para la importación de equipamiento y componentes necesarios para la construcción de las instalaciones en tierra, el puente de acceso que conecta los atraques con las instalaciones terrestres; junto con un atraque auxiliar utilizado durante las primeras fases de la construc-



El Terminal Portuario de HNH Energy es una de las concesiones en análisis que lleva la Subsecretaría para las Fuerzas Armadas.



Una vista de una ubicación del proyecto Gente Grande, de Teg Chile.

ción del puerto; y el plazo contemplado para su ejecución es de 48 meses". La ubicación señalada es para la Bahía Gregorio.

La misma empresa matriz ingresó, varios meses más tarde, bajo el nombre de Asoe Chile Diez Spa una solicitud para el "desarrollo, construcción y operación de las obras de captación de agua de mar y de descarga de salmuera para instalaciones de desalación". Bajo este nombre titular, ingresó al Seia el 31 de julio del 2024 el proyecto más grande que ha sido registrado en la plataforma, para la producción y exportación de amoníaco verde, HNH Energy.

Generación Sustentable Tierra del Fuego

A lo largo del 2023, la empre-

sa Generación Sustentable Tierra del Fuego ingresó tres solicitudes para proyectos en la isla. La primera fue el 25 de abril, sobre un sector de fondo de mar y porción de agua en Bahía Inútil, ubicado en la comuna de Porvenir. El objeto de la solicitud es "amparar Parque Eólico Marino 'Don Julio 1', consistente en la instalación y operación de aerogeneradores emplazados en el mar, para la generación de energía limpia y carbono".

La segunda solicitud fue ingresada casi un mes después, el 22 de mayo, con objeto de amparar el Parque Eólico Marino 'Don Julio 2', para lo que se requerirán la instalación y operación de los mismos dispositivos, también en Bahía Inútil. Además, ingresaron el 18 de agosto una tercera solici-

tud, para un tercer Parque Eólico Marino 'Don Julio 3', con la misma modalidad, aunque este tercer ingreso es para un proyecto en la comuna de Timaukel.

Teg Chile Spa

La compañía Teg Chile Spa ingresó dos solicitudes, una el 9 de julio del 2023, para la construcción y operación de un "terminal marítimo para transferencia de amoníaco a granel mediante cañerías submarinas para naves de hasta 320 metros de eslora y 150.000 m3 de capacidad con los elementos asociados para su operación y de una cañería de aducción de agua de mar y una cañería de descarga del efluente salino, con sus respectivas franjas de seguridad. Muelle de servicio para naves de hasta 250 metros para carga general". Este proyecto busca instalarse en Bahía Gente Grande, en la comuna de Primavera.

En tanto, este año, el 5 de abril, ingresaron una segunda solicitud para un proyecto en Bahía Gente Grande igualmente, pero en un sector correspondiente a la comuna de Porvenir. En este lugar solicitan "amparar la construcción de un muelle de carga general, cuya ejecución contempla un plazo de 60 meses, con la finalidad de brindar apoyo a las actividades de logística de construcción de obras civiles".

Otras solicitudes

La Sociedad de Inversiones Albatros Limitada ingresó su

propia solicitud el 7 de septiembre del 2023, sobre un sector de playa y fondo de mar en Punta Delgada, comuna de San Gregorio. El objeto consiste en "dar instalación y uso de dispositivos mareométricos para generación eléctrica y generación de hidrógeno". Posterior a presentar esta solicitud, la empresa sostuvo reuniones para mostrar el proyecto Llaquedona con el ministro de energía, Diego Pardow, y el director del Servicio de Evaluación Ambiental de Magallanes, José Ríffo, entre otras autoridades. Sin embargo, en las reuniones de Lobby sostenidas con las autoridades y, a diferencia de lo señalado en su solicitud a la SS.FF.AA., el proyecto y sus antecedentes lo ubican en Tierra del Fuego.

Las últimas ingresadas

Hif Infraestructure Spa ingresó una solicitud el 22 de julio sobre un sector de playa y fondo de mar en el sector denominado Ensenada Santa Susana, en la comuna de San Gregorio, requiriendo una superficie total de 2.845.837,653 metros cuadrados, de acuerdo al plano con fecha 8 de enero del 2024 aprobado por el Departamento de Asuntos Marítimos. Busca amparar la "construcción y uso de una dársena en apoyo al desarrollo y logística de las actividades económicas de la región, cuya ejecución contempla un plazo de 91 meses".

Los últimos ingresos registrados en la plataforma de la SS.FF.AA. fueron el 30 de julio del año en curso por la empresa Eólica San Gregorio Spa. Son dos solicitudes realizadas por este titular, ambos en el sector Ensenada Santa Susana. La primera requiere una superficie total de 23.751,001 metros cuadrados, para la "instalación y uso de una rampa en apoyo al desarrollo de la industria relacionada al hidrógeno verde", cuya ejecución contempla el plazo de un año.

En tanto, la segunda solicitud, ingresada el mismo día, contempla una superficie de 9.905,173 metros cuadrados, para amparar "la instalación y uso de una cañería aductora de agua de mar, un emisario de descarga de salmuera y una torre de captación, en complemento a la actividad que la compañía desarrolla en el sector". Estiman un plazo de ejecución de 16 meses para este proyecto.

ARCHIVO LPA