

Fecha: 28-02-2025

Medio: La Prensa de Curicó

Supl.: La Prensa de Curicó

Tipo: Noticia general

Título: "El Maule tiene potencial, pero está atrapado por la falta de infraestructura y conectividad"

Pág.: 5

Cm2: 718,8

VPE: \$ 929.426

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

4.200

12.600

■ No Definida

CONSEJERO REGIONAL ALAMIRO GARRIDO:

"El Maule tiene potencial, pero está atrapado por la falta de infraestructura y conectividad"

• El representante de la Provincia de Linares, es enfático al señalar que "la falta de un puerto propio obliga a los productores a depender de terminales como San Antonio, Valparaíso y Lirquén".

LINARES. La Región del Maule, reconocida como una de las más productivas de Chile, enfrenta a juicio del consejero regional Alamiro Garrido, un grave rezago en infraestructura que limita su desarrollo. A pesar de ser responsable del 13,6% del PIB nacional, con una producción regional de 13.600 millones de dólares en 2023, la falta de conectividad frena su crecimiento y reduce su competitividad frente a otras regiones.

El consejero regional, que preside el Subcomité de Innovación y Emprendimiento del CDPR y la Comisión de Agricultura, Estrategia y Fomento Productivo del GORE, aborda diversas materias relacionadas con la infraestructura y conectividad regional.

¿Usted ha insistido de manera permanente en contar con un puerto en la región que permita elevar la Competitividad Exportadora?

"El Maule es un pilar de la agroindustria nacional, representando el 10% de las exportaciones del sector. En 2022, los envíos agroindustriales de la región alcanzaron los US\$ 2.500 millones, principalmente en frutas, vinos y productos forestales. Sin embargo, la falta de un puerto propio obliga a los productores a depender de terminales como

San Antonio, Valparaíso y Lirquén, lo que aumenta los costos logísticos hasta en un 30% y genera demoras que afectan la calidad de los productos perecibles. Un puerto en el Maule, en Constitución, no solo reduciría costos para los exportadores locales, sino que también serviría a las regiones y países vecinos, consolidando un corredor logístico estratégico".

¿También ha hablado de un aeropuerto para impulsar el comercio, la inversión y el turismo?

"Con más de un millón de habitantes, el Maule es la única de las regiones más pobladas de Chile sin un aeropuerto de categoría internacional. Actualmente, comerciantes, estudiantes, empresarios, inversionistas, personas por temas de salud y turistas deben viajar hasta Santiago o Talca, lo que encarece los costos de transporte y reduce el atractivo de la región para el comercio y la inversión. La construcción de un aeropuerto a escala en San Javier permitiría una conexión más eficiente con mercados nacionales e internacionales, mejorando el acceso a tecnologías y promoviendo el turismo en destinos como la Reserva Nacional Altos de Lircay, Costa Maulina o las termas de Panimávida. Según estudios del

Ministerio de Economía, cada dólar invertido en infraestructura aeroportuaria genera un retorno de hasta cinco dólares en crecimiento económico, lo que haría de esta inversión una oportunidad estratégica para el Maule".

¿Si hablamos de transporte también contar con un Tren permitiría reducir costos y mejorar la movilidad?

"El sistema de transporte ferroviario es esencial para la competitividad regional, pero en el Maule sigue siendo deficiente. Localidades como Parral y Cauquenes, no cuentan con línea férrea, y por ello enfrentan altos costos logísticos debido a su dependencia exclusiva de camiones. Actualmente, el transporte ferroviario puede ser hasta 2,5 veces más económico que el terrestre, y su implementación reduciría la congestión en carreteras y disminuiría la huella de carbono. Además, este tipo de transporte se complementa perfectamente y es necesaria la proyección de un puerto en la costa Maulina. En comparación, la Región de O'Higgins cuenta con el tren Rancagua Express, que ha mejorado la movilidad de miles de personas. En el Maule, una conexión ferroviaria eficiente entre Linares, Cauquenes, Talca, Curicó y Constitución facilitaría el comer-

cio interno y el acceso a mercados estratégicos, además de potenciar el turismo y la inversión".

¿Y qué ocurre con las ciclovías, seguridad y movilidad para los trabajadores, deportistas y turistas?

"La bicicleta es un medio de transporte fundamental en el Maule, especialmente en zonas rurales donde el 30% de los hogares no tienen acceso a transporte motorizado. Sin embargo, la falta de ciclovías seguras expone a miles de trabajadores y estudiantes a accidentes viales. Un plan de infraestructura ciclista reduciría la siniestralidad, mejoraría la calidad de vida y fomentaría un transporte sostenible. En ciudades como Curicó y Talca, el uso de la bicicleta ha aumentado un 40% en los últimos cinco años, demostrando la necesidad urgente de infraestructura adecuada".

¿Se debe potenciar el corredor interoceánico Paso Pehuenche, que conecta a Chile con Argentina y el cono sur de América?

"El Maule tiene una ubicación privilegiada para convertirse en un eje logístico internacional, pero su potencial está desaprovechado. La modernización del corredor interoceánico que co-



El consejero regional Alamiro Garrido, representa a la Provincia de Linares.

necta Chile con Argentina a través del Paso Pehuenche, permitiría un acceso más eficiente a los mercados desde Atlántico, fortaleciendo el comercio con Brasil, Paraguay y Uruguay. Actualmente, el Paso Los Libertadores, en la Región de Valparaíso, concentra más del 70% del comercio terrestre entre Chile y Argentina, generando congestión y demoras. Mejorar el Paso Pehuenche descongestionaría esta ruta y convertiría al Maule en una alternativa clave para el comercio internacional".

¿Considerando la alta producción agrícola es factible una Macroferia Agrícola en Linares?

"El Maule es un referente en producción agrícola, pero carece de un centro de comercialización moderno. La creación de una macroferia agrícola en Linares permitiría mejorar la distribución de productos, fomentar la innovación tecnológica en el sector y atraer inversión privada. Modelos similares han sido exitosos en regiones como La Araucanía, donde la Feria Araucanía ha incrementado en un 25% las exporta-

ciones locales y generando cientos de empleos directos e indirectos. Un proyecto similar en el Maule fortalecería el comercio regional y potenciaría el desarrollo del sector silvoagropecuario".

¿Su llamado entonces es a invertir en Infraestructura, y proyectar la región en el mediano y largo plazo?

"El Maule tiene todo para ser un referente en exportaciones, turismo y desarrollo agrícola, pero seguimos postergados en infraestructura clave. Si no se toman decisiones estratégicas ahora, perderemos competitividad y oportunidades frente a otras regiones que sí han entendido la importancia de invertir en conectividad. El mensaje es contundente, el Maule necesita inversión urgente en infraestructura para liberar su potencial. Puertos, aeropuertos, trenes, ciclovías y corredores logísticos son fundamentales para transformar a la región en un polo de desarrollo. Si las autoridades siguen sin actuar, el Maule continuará atrapado en el pasado, perdiendo oportunidades de crecimiento, empleo e inversión".



Alamiro Garrido dijo que "si las autoridades siguen sin actuar, el Maule continuará atrapado en el pasado, perdiendo oportunidades de crecimiento, empleo e inversión".