

UN DESAFÍO PAÍS:

Democratizar la electromovilidad, el **compromiso de Copec**

La compañía cuenta en Chile con la red de carga rápida para vehículos eléctricos más extensa de Sudamérica, con 1.400 kilómetros. Y además, entrega soluciones para clientes industriales en la minería, el retail y la logística.



Sumarse a la electromovilidad es sumarse al futuro. Chile y el mundo se enfrentan al desafío de encontrar formas más eficientes y sustentables de energía, así lo han demostrado las distintas tendencias y Copec a través de Voltex busca ser un actor en esta transformación y contribuir al proceso de cambio.

“Estamos trabajando para acelerar la transición energética y así enfrentar de manera sostenible los requerimientos de movilidad que tiene nuestro país y, especialmente, el medio ambiente. Impulsar la electromovilidad forma parte del compromiso que tenemos para combatir el cambio climático”, asegura Francisco Larrondo, gerente de Copec Voltex.

PARA TODOS

Una de las directrices que mueve a Copec Voltex es contribuir a democratizar los beneficios de la electromovilidad.

Fue en este sentido que a fines de 2020 se inauguró la Electroterminal de Maipú, abastecido integralmente con energía renovable y que significó el ingreso de Copec al transporte público.

Es en este terminal donde, a través de 57 cargadores de alta potencia (150kW), se abastecen 215 nuevos buses eléctricos del Sistema de Transporte Público Metropolitano, los que benefician a 600.000 personas diariamente y permiten un ahorro de 38.000 toneladas de emisiones de CO2 para Santiago.

Y los taxis no han sido olvidados en esta revolución energética. Copec Voltex está entregando cargadores inteligentes domiciliarios a los participantes del programa Mi Taxi Eléctrico, del Ministerio de Energía y la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE). Este plan busca incrementar en más de un 30% el parque nacional de taxis eléctricos, contribuyendo a reducir las barreras para el despliegue de la electromovilidad.

SUMANDO PUNTOS DE CARGA

Los autos eléctricos continúan siendo un porcentaje menor en Chile, pero en los cinco primeros meses de este año se registró un aumento en sus ventas de 116,7% respecto de idéntico período de 2020. Esto, pese a la pandemia.

También hay que tener en cuenta que ya varios países y fábricas han comentado que cesarán de producir vehículos a combustión durante la década del 2030-2040. El futuro automotor se mueve hacia la electromovilidad.

Es en esta proyección que Copec inauguró el 2019 la red de carga rápida para vehículos eléctricos más extensa de Sudamérica. La red Copec Voltex hoy está conectando más de 1.400 kilómetros del territorio nacional. A lo que se espera sumar 350 km hacia el sur, llegando a Los Lagos, y 300 km a la Electro Ruta del Cobre.

Y en la Región Metropolitana ya hay 26 comunas que cuentan

con puntos de carga instalados, como Cerro Navia, Maipú, Quilicura, El Bosque, Puente Alto, Vitacura y Nuñoa. Para este año, la meta es cubrir la totalidad de las 52 comunas, lo que transformará a la Región Metropolitana en la región con la mayor infraestructura de carga pública en América del Sur.

Y HAY MÁS

Como parte de su compromiso con la movilidad sustentable, Copec Voltex ha desarrollado soluciones de carga para clientes industriales en distintos segmentos como la minería, empresas privadas de diverso giro productivo, retail, logística e incluso inmobiliarias, todos con la mirada de aprovechar de la manera más eficiente esta revolución energética.

Una de las directrices que mueve a

Copec es contribuir a democratizar los beneficios de la electromovilidad por medio de Copec Voltex.

El avance en el desarrollo de las energías renovables ha ido en franco aumento en el reciente decenio: Si en 2011 teníamos una capacidad instalada de renovables no convencionales (ERN) de 540 MW en el Sistema Eléctrico Nacional, a fines de 2020 la cifra era de 6.113 MW.

Es por esto también que Copec Voltex, junto con consolidarse como un actor activo en esta transformación, acaba de concretar una alianza con la compañía española Wallbox para traer al país nueva tecnología en cargadores inteligentes, lo que permitirá una gestión más eficiente y personalizada de la energía y el ingreso a futuro de innovaciones como los cargadores bidireccionales.