

Director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, ante paralización de obras de hospital de La Serena:

«No esperábamos que esto ocurriera, lo mínimo es cumplir la normativa»

Celebró una reunión interministerial entre el Gobierno y la Cámara Chilena de la Construcción, donde se abordaron las construcciones de los nuevos hospitales para la región, además de aclarar dudas acerca de la circunvalación, donde aclaró: «Las personas que viven en esta área no deberán pagar nunca peaje para movilizarse».

Es arquitecto y desde 2022 director de la Dirección General de Concesiones (DGC) de la unidad del MOP. Una responsabilidad gigante, entendiendo la trascendencia que tiene la DGC para el avance de la infraestructura del país.

En su visita a la región este jueves, Juan Manuel Sánchez sostuvo una reunión con la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) y diversas autoridades para tratar temas relacionados a grandes proyectos de infraestructura para el territorio, los que bordean los 1.500 millones de dólares en inversión.

Agradeció a la CChC y a los equipos de los otros ministerios que asistieron a la cita, «porque podemos dar

cuenta del volumen de inversión que tiene como fin mejorar la calidad de vida de los habitantes de esta ciudad. Esto implica un esfuerzo estatal y, al mismo tiempo, de la alianza público-privada».

Reconoce que existe una cantidad importante de puestos de empleos y recursos que se movilizarán, y que incluyen, entre otros, los dos hospitales que ya se están construyendo, además de la desaladora, que está por iniciar su proceso de licitación en menos de un año, «y que es todo un récord respecto a la discusión de cómo se pueden hacer los proyectos más rápido».

▶ No pagarán

La circunvalación, obra que mejorará la conectividad, disminuirá los tiempos y estructurará orgánicamente a la conurbación, es un proyecto que ha despertado interés, pero también la preocupación de la población, ya que se esparcieron rumores acerca de que todos los usuarios tendrían que pagar peaje.

Al respecto, desmintió las especulaciones, «por cuanto entendemos que es un tema de debate muy profundo en cuanto a la necesidad de contar con una vía alternativa como la circunvalación. Sin embargo, las personas que viven en esta área no deberán pagar peaje para movilizarse nunca. Es decir, quien hoy día necesite movilizarse desde Las Compañías a alguno de los dos hospitales, o a algún espectáculo



deportivo o cultural a alguno de los estadios, o simplemente ir a visitar a un familiar entre Coquimbo y La Serena, no pagará peaje».

▶ Sorprendidos

Otras de las obras importantes, es la construcción del Hospital de La Serena, aunque desde la semana pasada está con sus trabajos paralizados.

Si bien aclaró que contrataron a una empresa con prestigio internacional, «no esperábamos que esto ocurriera, y estamos más bien sorprendidos que la empresa no haya actuado con toda la celeridad que requiere un proceso constructivo que cumpla con los mejores estándares».

Reconoce que no todo se podrá mitigar, «porque una construcción genera dificultades y alteraciones al normal funcionamiento de la vida. Pero esperamos que los vecinos comprendan que una obra tan necesaria para la región tiene este costo para quienes viven cerca, pero que beneficiará a muchos otros».

Respecto de la empresa Acciona, advierte que «lo mínimo es cumplir la normativa, pero la práctica tiene un rol muy relevante, por cuanto tener un diálogo perma-

nente, tener una oficina de atención, poder resolver a tiempo y con efectividad aquello que la comunidad está demandando, también es importante. Si bien soy severo con la empresa, tengo la esperanza y la certeza de que cambiará el rumbo de las cosas y vamos a tener pronto el hospital nuevamente en construcción, que es lo que necesitamos».

De igual manera hizo énfasis en la desaladora, debido a que es una obra concesionada regional que está marcando un hito a nivel nacional, al tratarse de la primera planta hecha bajo el modelo de concesiones.

“ *Esta región va a tener el primer proyecto de planta desaladora bajo el modelo de concesiones. Hicimos la evaluación social, un estudio para las alternativas y tuvimos la aprobación de la Dirección de Presupuesto del Ministerio de Hacienda para el modelo negocios, luego ingresamos al Sistema de Evaluación Ambiental y está actualmente en curso. Esperamos que esta tramitación no tenga mayores problemas y logremos cumplir con el compromiso de tener una nueva fuente de agua potabilizada a inicios del año 2029.* ”