

DÍA MUNDIAL DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE:

El rol clave del transporte sostenible para alcanzar el logro de los ODS, objetivos climáticos y de inclusión

A través de la conmemoración de este día, la ONU invita a los Estados miembros, organizaciones y sociedad civil a realizar actividades que mejoren la conciencia pública sobre temas de transporte sostenible.

En mayo de 2023, reconociendo el papel fundamental del transporte sostenible para el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), objetivos climáticos e inclusión social, la Organización de las Naciones Unidas (ONU) declaró el 26 de noviembre como Día Mundial del Transporte Sostenible (mediante la resolución A/RES/77/286). La resolución reconoce que el transporte sostenible promueve el empleo, reduce las desigualdades, facilita el comercio y apoya el Acuerdo de París sobre el Cambio Climático al fomentar infraestructura ambientalmente amigable.

De esta forma, la ONU invita a los Estados miembros, organizaciones y sociedad civil a conmemorar este día mediante actividades educativas que mejoren la conciencia pública sobre temas de transporte sostenible, con énfasis en mejorar la conectividad intermodal, promover el transporte ambientalmente amigable y el desarrollo de infraestructura de transporte socialmente inclusiva.

ACTIVIDADES 2024

El Día Mundial del Transporte Sostenible se celebró anticipadamente dentro de varios eventos significativos en la 29ª Conferencia de las Partes (COP29)



El transporte sostenible promueve el empleo, reduce las desigualdades, facilita el comercio y apoya el Acuerdo de París sobre el Cambio Climático.

en Bakú, Azerbaiyán, en donde el 20 de noviembre fue específicamente dedicado a diálogos sobre transporte.

El Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) y la Agencia Internacional de las Energías Renovables (Irena) organizaron una sesión fundamental centrada en la movilidad eléctrica y la integración de energías renovables en los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (PEID). La sesión contó con representantes de Seychelles, Antigua y Barbuda, Santa Lucía, Granada, Palau y Fiyi, mostrando soluciones innovadoras para el transporte sostenible.

Otros eventos importantes relacionados con el transporte incluyeron una reunión ministerial sobre urbanización y cambio climático, una mesa redonda de alto nivel sobre ecologización del transporte urbano, y una sesión conjunta de la ONU abordando la descarbonización en los sectores de aviación, transporte marítimo y transporte terrestre. También se realizó un evento especial sobre transición urbana con la participación de más de 13.000 ciudades.

Las actividades se llevaron a cabo dentro del contexto más amplio de la COP29 celebrada del 11 al 22 de noviembre de 2024. La conferencia atrajo a más de 65.000 delegados registrados, convirtiéndola potencialmente en la segunda COP más grande desarrollada, con la asistencia de alrededor de 80 líderes mundiales.



Visita de la Unidad de Movilidad Sostenible del PNUMA a electroterminal en Bogotá, Colombia.

ESTRATEGIA INTEGRAL

La Unidad de Movilidad Sostenible del PNUMA implementa una estrategia integral enfocada en mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorar la calidad del aire y promover la inclusión de género en países de ingresos bajos y medios (PIBM). "Nuestro trabajo está organizado en cuatro áreas interconectadas que colectivamente fomentan la transición hacia la movilidad sostenible. Estas líneas de trabajo apoyan a más de 60 países en todo el mundo a través de asistencia técnica, desarrollo de políticas y construcción de capacidades", detallan expertos en movilidad sostenible del PNUMA. Estas áreas son: Movilidad Activa, Digitalización e Integración del Transporte, el Programa Global de Movilidad Eléctrica del PNUMA, y Combustibles y Vehículos más Limpios. En tanto, cada comisión regional de la ONU implementa programas específicos.

EVOLUCIÓN

Según la sesión de Transporte en el Informe del IPCC "Cambio

Climático 2022: Mitigación del Cambio Climático", estos son, en resumen, los principales progresos y oportunidades del transporte sostenible:

En cuanto a los progresos, destaca el crecimiento en electromovilidad; cambios sistémicos en el transporte urbano; intervenciones políticas (surgiendo estrategias climáticas locales y regionales, incluyendo estándares de eficiencia vehicular y apoyo a la I+D para incentivar opciones de transporte sostenible); innovaciones en transporte de carga y pesado; y avances en transporte marítimo y aviación. Respecto de oportunidades, resaltan los avances tecnológicos; planificación integrada de infraestructura; soluciones conductuales y del lado de la demanda; política y gobernanza; y equidad y acceso.

Considerando este panorama, ¿cuáles son los principales desafíos en este ámbito?

Según el "Informe sobre la Brecha de Emisiones 2024: No más aire caliente... ¡por favor!", del PNUMA, el transporte actualmente se posiciona como el segundo sector emisor más

grande globalmente después de la generación de energía, responsable de 8,4 gigatoneladas de dióxido de carbono equivalente (GtCO₂e) de las emisiones globales en 2023.

Varios factores clave hacen del transporte un sector particularmente desafiante para descarbonizar. No obstante, a pesar de los desafíos, el sector tiene un significativo potencial de reducción de emisiones.

"Existen algunas señales positivas, particularmente en la adopción de vehículos eléctricos en países como Noruega (93% de ventas de autos nuevos), Islandia (74%) y China (38%). Sin embargo, lograr la

descarbonización completa del sector sigue siendo uno de los aspectos más desafiantes para alcanzar los objetivos climáticos globales. Realizar este potencial requiere una acción política e inversión sin precedentes a nivel global. Esto resalta por qué los enfoques integrales para la transformación del sector transporte son cruciales para abordar el cambio climático", concluyen expertos en movilidad sostenible del PNUMA.