

Cerca de 2 mil empleos se podrían generar en La Higuera en el desarrollo de proyectos presentados por el MOP

Durante este miércoles se llevó a cabo el lanzamiento del llamado Plan La Higuera, una cartera de inversión de 92 mil millones de pesos divididos en 39 proyectos, siendo el principal impulsor el Ministerio de Obras Públicas.

Para entender un poco más este plan que busca mejorar la infraestructura y desarrollo de la comuna con mayores índices de vulnerabilidad en la región, el subsecretario de Obras Públicas, Danilo Núñez, conversó con La Región.

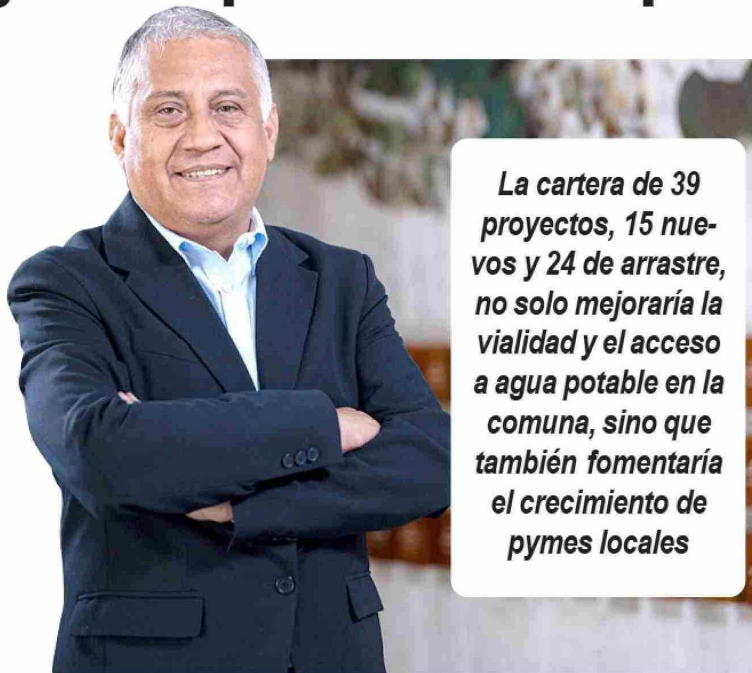
■ UNA SUMATORIA DE INICIATIVAS

De los 92 mil millones, cerca de 80 mil millones provienen directamente del MOP, que ya contaba con cerca de 24 proyectos en la comuna desde el 2023, los cuales son parte del hoy llamado Plan La Higuera.

«Ya partimos con un trabajo que se hizo el año 2023, que fue el plan para zona de desarrollo de Elqui, Limarí y Viento Norte, con un total de 24 proyectos, lo que ahora estamos complementando con la inversión ministerial y estas nuevas 15 obras que suman las 39 a ese plan ya predefinido 2023», comenta Núñez.

Es por esta razón que algunos de los proyectos en cuestión ya están con procesos avanzados en la comuna, potenciando principalmente la vialidad en el sector, los servicios portuarios y sanitarios rurales, siendo estos los que a corto plazo darán cuenta de las primeras mejoras para la población de La Higuera.

«Ya tenemos iniciados para 2025 16 proyectos, con los cuales se van a desembolsar 4 mil millones de pesos. En el corto plazo, tenemos ya la construcción de la conexión vial de la Ruta Costera, Caleta Hornos, límite regional, un proyecto de 1.100 millones de pesos y ya está



La cartera de 39 proyectos, 15 nuevos y 24 de arrastre, no solo mejoraría la vialidad y el acceso a agua potable en la comuna, sino que también fomentaría el crecimiento de pymes locales

haciendo el diseño por parte de la vialidad, lo mismo que la construcción del acceso a la caleta Totoralillo Norte».

A su vez, expresa que la construcción de enrocado de la carretera de Chungungo, la cual significa una inversión de

3.500 millones de pesos, podría comenzar obras en los próximos meses.

«Ya licitamos y estamos

esperando la oferta económica para el mes de febrero, para lo que ya hay cuatro oferentes. Si se adjudica, debería estar comenzando la primera semana de abril la construcción de este enrocado, que son casi dos kilómetros y medio de defensa, por así definirlo, en el borde costero de la caleta de Chungungo».

Por otro lado, hace mención del desarrollo de un punto de posada de helicóptero también en Chungungo, el cual podría iniciarse en el tercer trimestre de 2025, así como la actual ejecución de conservación de la ruta D110, en el cruce de la ruta 5 con Punta de Choros.

Dejando de lado lo vial, Núñez asegura que hay diversos proyectos de servicio sanitario rural en Trapiche, Caleta de Hornos, Chungungo, Justa Colorada y otros más, «que son inversiones bien sentidas por la comunidad, porque eso va en directo beneficio a obtener agua potable en las distintas comunidades, sobre todo en una época y una zona de alta sequía».

AÑOS DE TRABAJO

Junto con evidenciar el valor social de la cartera de proyectos presentada este miércoles, el subsecretario del MOP enfatiza los beneficios de empleabilidad y comerciales que significan tales obras.

«Estimamos que acá vamos a requerir más de 2.000 personas en los distintos proyectos. Si es que la empresa prioriza en mano de obra local, y también dinamiza las PYMES y también la mediana empresa, en especial las comunidades, se activa rápidamente lo que es alojamiento, movilización, comercio y alimentación».

Por otro lado, ante la duda de la duración de los proyectos, establece la proyección de ejecución del Plan La Higuera en su totalidad, la cual va de los 4 a 5 años. «Estimamos que dentro de la cartera de 39 proyectos tienen un plazo de ejecución hasta el 2029, siendo el grueso en 2028; ahora esa es nuestra proyección, para lo cual, se requiere que nosotros licitemos y tengamos adjudicatarios, si no los tenemos se va a ir postergando, pero por eso nosotros hablamos de un plazo de 5 años ya concluido toda esta cartera de proyectos».

En la misma línea, llama a la tranquilidad a la hora de esperar los resultados, advirtiendo que toda obra de gran envergadura debe pasar por un proceso específico:

«No son obras que se hacen en poco tiempo porque tienen procesos. Primero se hace la prefactibilidad, luego un diseño, luego se licita la ejecución, entonces toda obra de infraestructura, luego un diseño, después de ese diseño se licita la ejecución. Entonces, toda obra de infraestructura tiene un periodo de 2, 3, 4, 5 años desde la génesis de la idea; por lo tanto, la comunidad va a ir viendo progresivamente el avance de estas obras».

Es por esta misma razón que el MOP distingue sus proyectos en dos categorías: los de arrastre, que son cerca del 70% de ellos y se identifican por haber comenzado en periodos anteriores, mientras que «cada año va ingresando un 30% de proyectos nuevos, cartera que se levanta en la propia región, liderada por el seremi en conjunto con el gobierno regional, el municipio y distintos actores relevantes en la inversión».

Ante este nuevo desafío, el subsecretario Núñez asume un compromiso directo con la comuna de La Higuera, de cumplir los plazos que este miércoles se mencionaron públicamente. «Existiendo un plan en La Higuera, es generar todas las gestiones y equipos de trabajo para terminar en tiempo y costos previamente definidos para que tengan éxito todos los proyectos que vamos a desarrollar.»