

El proyecto repondrá el viaducto que en 2020 sufrió daños producto de un accidente vial. Las autoridades dijeron que los desvíos serán informados oportunamente.

Por **Francisca Pacheco Pérez**  
 cronica@diariosur.cl

El Puente Perales, que se sitúa sobre la Autopista Concepción – Talcahuano – principal punto de acceso hacia la comuna costera –, ya comenzó su proceso de reposición. Fue en noviembre de 2020 cuando un camión que portaba una carga más alta colisionó con esta estructura, accidente que obligó a levantar un puente mecano para sostener el flujo vehicular, el cual aún permanece.

“Este era un proyecto que ya se había transformado en una deuda con los vecinos. Es una muy buena noticia que estamos dando y que apunta en lo que ya hemos dicho, con el plan Más Movilidad, de poder recuperar la obra vial que se requiere para una mejor conectividad entre las comunas del Gran Concepción, pero también para mejorar los tiempos de viaje y la calidad de vida de la ciudadanía”, declaró la delegada presidencial, Daniela Dresdner, durante la entrega de los terrenos, hito realizado el 30 de octubre.

Las próximas gestiones dicen relación con sondeos y análisis en terreno, labores que se estiman tardarán alrededor de tres a cuatro meses, aproximadamente, tras lo cual se dará inicio al retiro del viaducto provisorio, para ejecutar la construcción del definitivo. Asimismo, se irán definiendo las fechas y puntos de los desvíos al tránsito vehicular.

Junto con la reposición del puente, se construirán 400 metros del corredor de transportes centralizado en dirección hacia Talcahuano, de una pista por sentido y dos para vehículos particulares. El proyecto tiene un plazo de ejecución de 610 días –hasta julio de 2026–, con una inversión superior a los \$10 mil millones de pesos, y quedó a cargo de la empresa Tapusa, misma que retomó las obras del Eje Colón.

**NUEVA ESTRUCTURA**

La seremi de Vivienda y Urbanismo, Claudia Toledo, explicó que las primeras intervenciones no necesariamente implican faenas de gran impacto.

De hecho, para retirar el puen-



El Puente Perales conecta la Avenida Colón con la Autopista Concepción – Talcahuano, que es la principal vía de acceso hacia la comuna puerto.

Primeros trabajos implican estudios y sondeos en terreno

# Puente Perales: viaducto provisorio será retirado en los próximos meses

te mecano, indicó, “son como 3 o 4 meses todavía, eso no se va a sacar de inmediato porque primero hay que hacer varios sondeos y mecánicas de suelo. Primero no vamos a ver mucha intervención física, sino que más bien estudios que profundizan lo que ya está propuesto, acá tendremos que poner pilotes, excavar a cierta profundidad y en este entorno hay humedales, por lo tanto hay que asegurarse de que todo esté bien”.

Respecto a la construcción propiamente tal, añadió que este tendrá una altitud superior al actual.

“Anteriormente estaba alrededor de los 5 metros, hoy día hablamos en su parte más baja de una altura mayor a los 90 centímetros, para evitar, por ejemplo, situaciones como las del accidente”, dijo.

La directora regional del Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), María Luz Gajardo, explicó que “además vamos a considerar estos 400 metros que van a quedar en el mismo estándar del corredor de transporte público, que en el Gran Concepción ya conocemos; aceras, vías exclusivas para el transporte público, ciclo-

vías, todo lo que tenga que ver con ese estándar de calidad”.

**IMPACTO AL TRÁNSITO**

En paralelo, desde marzo de 2024, se ejecutan faenas para reponer el Eje Colón, lo que podría ser un desafío a la hora de implementar los futuros desvíos.

Ante esto, la seremi de Vivienda y Urbanismo aseguró que “estamos con los vecinos trabajando en eso y tratando de optimizar los canales de comunicación, la información, la señalética, para evitar algunas situaciones que son

desagradables, pero sabemos que esto genera desarrollo y empleo”.

En esa misma línea, la presidenta de la junta de vecinos Santa María, Roxana Sánchez, expresó durante la instancia de inauguración que “sé que estamos con bastantes obras, por eso pedimos paciencia a la comunidad. Intervenir cordones sociales es complicado, ya que se le viene a modificar el panorama a los vecinos, pero lo que se puede terminar y quedar bien va a beneficiar a todos”.

Pese a que las autoridades aún no han anunciado una fecha concreta para el inicio de estas modificaciones al tránsito, la directora regional del Serviu precisó que “eso se hace un poco después; entregamos obras, en seguida la empresa que se adjudicó el contrato empieza a ejecutar y se pone de acuerdo con el municipio para coordinar los eventuales desvíos, les presenta un plan, y cuando este se aprueba se establece la época y espacio, y se informa a la comunidad”.

Sin embargo, aclaró que “esta iniciativa en general no es una que tenga un nivel de desvíos tan relevante, por el tipo de proyecto de que se trata”. Asimismo, para este tipo de casos se genera coordinación con las diversas instancias de tránsito, tales como podría ser el Biotren, por ejemplo.

**3**

a 4 meses podría tardar el retiro del puente mecano para dar paso a la construcción de la estructura definitiva.

**400**

metros del corredor de transporte público hacia s se construirán en el marco de este proyecto.

• **Dimensiones**

El puente tendrá una extensión de 48,5 metros, una calzada de 8 metros y veredas de 2,3 metros. Y su altura considera al menos 90 centímetros más que el anterior.