

Primeros buses eléctricos del Gran Valparaíso ya iniciaron su operación

Son 44 buses los que reforzarán el transporte público de zonas como Rodelillo, Placilla, Cerro San Roque y con Playa Ancha.



El ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, junto con el alcalde Jorge Sharp y representantes de la empresa Trolebuses de Chile, dieron inicio a la operación de los primeros tres de los cinco servicios eléctricos que circularán en Valparaíso.

Muñoz detalló que los buses eléctricos están operativos en Valparaíso en tres servicios: el E02 que une el cerro San Roque con la estación Metro Barón, el E03 que une sector Placilla con Plaza Victoria y el E04 que recorre Placilla. Dentro de las próximas semanas se sumarán dos más: el E01 que unirá Rodelillo con estación Barón, y el E05 desde Playa Ancha con destino a Estación Puerto.

"Con esto estamos cumpliendo el mandato del Presidente Gabriel Boric de equiparar la cancha y re-

ducir la brecha que existe entre las regiones y la capital, para que todos quienes viven en nuestro país tengan un transporte público de la más alta calidad", afirmó.

En total, son 44 buses los reforzarán el transporte público de zonas como Rodelillo, Placilla, Cerro San Roque y con Playa Ancha, y mantendrán la particular imagen de los troles. Cabe señalar que la empresa Trolebuses de Chile tendrá un contrato de operación de ocho años, con la posibilidad de ser prorrogables por dos años más.

Por su parte, el alcalde Sharp,

junto con valorar el inicio de la operación destacó que "es una buena noticia la del día, porque por fin un anuncio en materia de transporte se concreta. **Habíamos tenido durante muchísimos años anuncios tras anuncios, pero no se había visto en las calles de nuestra ciudad la concreción de esos anuncios**".

"Estos 44 buses eléctricos por tanto lo que hacen es **romper con una tendencia en materia de transporte y generan un estándar**, que esperamos, se pueda mantener para la renovación completa

de toda la flota de locomoción colectiva", agregó.

A contar de octubre, estos servicios contarán con integración tarifaria y modal, es decir, con una misma tarjeta los usuarios podrán acceder a los servicios eléctricos o de trolebús, además de ascensores y Metro Valparaíso, **pagando una tarifa rebajada al combinar dos medios de transportes**.

A saber, en el caso de los viajes correspondientes al tramo Cerro-Plan **el monto ascenderá a \$460, mientras que las tarifas locales alcanzarán los \$360**.