

Política

32

Medidas son parte del Plan de Fortalecimiento Industrial del Biobío, donde está considerada la iniciativa naval.

MANDATARIO ESTARÁ EN LA ZONA HASTA EL VIERNES

Política de Construcción Naval: piden que Presidente detalle impacto en el empleo de la iniciativa en Biobío

Aníbal Torres Durán
 anibal.torres@diarioconcepcion.cl

El Presidente Gabriel Boric arribó este miércoles a la Región del Biobío y se desplegará por distintas comunas del territorio con una nutrida agenda que se extenderá hasta el viernes. Bajo ese contexto, distintos actores políticos locales esperan que el Mandatario en la zona haga el anuncio oficial de la Política Nacional de Construcción Naval, junto con su real alcance para la zona.

Y es que la mencionada política es una de 32 medidas que son parte del Plan del Fortalecimiento Industrial con el objetivo de impulsar la economía regional y abordar las consecuencias de corto plazo del cierre de la Compañía Siderúrgica Huachipato.

Otro antecedente del plan va de la mano con lo que sostuvo el Jefe de Estado en el marco de la navegación que efectuó en diciembre entre Valparaíso y Talcahuano a bordo del rompehielos AGB-46 Almirante Viel. En aquella instancia, el Presidente Boric profundizó en la importancia de la iniciativa de construcción naval.

El Jefe de Estado, Gabriel Boric, arribó a la Región para desplegarse en distintas comunas. Diversos actores políticos esperan que durante su visita dé a conocer los alcances del programa naval para la zona, como una de las medidas del Plan de Fortalecimiento Industrial.

"Estamos fundiendo las capacidades tecnológicas, científicas e industriales de Chile para poder construir nuestros propios barcos, con el objetivo en el mediano plazo de poder de aquí en adelante hacer toda la renovación de la escuadra también en nuestra patria. Esto es inédito en Sudamérica porque genera empleo, transferencia tecnológica, encade-

namiento productivo, refuerza nuestra soberanía nacional y vincula a las Fuerzas Armadas con los sectores industriales", afirmó el Mandatario.

En Biobío, distintas autoridades, esperan que el Jefe de Estado entregue mayores detalles de la Política Nacional de Construcción Naval y el papel que asumirá dentro del programa el Astillero de Asmar en Talcahuano, considerando los empleos que, se proyecta, podría generar.

En ese aspecto, Eric Aedo (DC), vicepresidente de la Cámara de

Diputadas y Diputados, y parlamentario por el Distrito 20, señaló que se trata de un proyecto ambicioso y una gran oportunidad para el Biobío.

"Va a potenciar el área industrial y tecnológica de la zona. Este proyecto no sólo va a generar empleo directo, sino que también todas las actividades de servicio, por lo tanto, su efecto va a ser multiplicador. A eso tenemos que sumar la oportunidad para el desarrollo tecnológico de la zona, lo que debe ser aprovechado por las universidades", manifestó Aedo, complementando que "espero que lo que anuncie el Presidente sean pasos y acciones concretas para que en el corto plazo este proyecto comience a ser una realidad".

Por su parte, en la misma temática, Félix González (PEV), diputado del Distrito 20, aseguró que "en la medida en que el Gobierno le inyecta recursos a Asmar, la empresa crece e irradia, en términos económicos, al resto de la Región, porque la



FOTO.

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

gente que trabaja en Asmar vive en la Provincia de Concepción, vive en la Región del Biobío”.

Asimismo, González enfatizó en la necesidad de generar puestos de trabajo tras el cierre de la compañía siderúrgica e indicó que “espero que estos anuncios se traduzcan en cifras que sean muy significativas para poder inyectar en la Región y poder compensar de alguna manera el cierre de Huachipato (...) hay empresas que le han prestado servicios a Huachipato y que perfectamente podrían, algunas de ellas a lo menos, prestarle servicios a Asmar si tiene más proyectos que concretar”.

Para la diputada María Candelaria Acevedo (PC), las operaciones de este plan de construcción naval atraerán inversión, pero detalló que “esperaría que no sólo se cierre a la construcción de naves para las fuerzas armadas, sino que también para reparar o construir buques mercantes, tal como lo han planteado los sindicatos de Asmar”.

La parlamentaria argumentó que es clave que no se externalicen algunos de los servicios que allí se desarrollen en Asmar Talcahuano y que “sean los propios trabajadores de planta quienes ejecuten dichas labores, potenciando su trabajo y empujando también a la industria para que contraten más personal, el que por cierto debe tener una especialización”. A lo último sumó la posibilidad de que la concreción del plan transforme el Astillero de Talcahuano en un polo educativo naval.

Karen Medina (Ind), diputada de Distrito 21, expresó que el plan de construcción naval podría ser una oportunidad clave para fortalecer el crecimiento económico del Biobío. “Nos encantaría que esta fuera la propuesta que impulse el desarrollo, pero lamentablemente, el crecimiento económico ha ido apagándose, como ya ocurrió con Huachipato”, dijo Medina.

En la misma línea, la parlamentaria comentó que “la deuda con nuestra región debe saldarse con propuestas claras y acciones contundentes”.

Junto con también destacar el positivo impacto económico y productivo que produciría una política naval de este tipo en el Biobío, el diputado del Distrito 20, Roberto Arroyo (PSC), recalzó que “este proyecto estratégico no sólo puede generar empleos,



sino también posicionar a la Región como un referente en desarrollo tecnológico e industrial”.

“Es fundamental que el Gobierno avance con plazos claros y financiamiento adecuado para que esta iniciativa no quede en el papel (...) La Región necesita acciones concretas que enfrenten el desempleo y la crisis industrial, devolviendo al Biobío su protagonismo en el desarrollo productivo del país”, complementó el parlamentario.

A su vez, la diputada Marlene Pérez (Ind-UDI), parlamentaria por el Distrito 20, comentó que “la Región del Biobío necesita que el Plan de Construcción Naval sea una realidad, no un anuncio más”. Pérez catalogó la iniciativa como crucial para enfrentar los problemas económicos y laborales que dejó el cierre de Huachipato”.

La diputada, además, se refirió

a la reunión que sostuvo el Presidente Boric con el gobernador regional del Biobío, Sergio Giacaman y puntualizó que espera que la instancia haya “asegurado recursos y voluntad política para materializar este plan. Inversiones como estas no sólo dinamizan la economía, sino que responden a las necesidades más urgentes de los habitantes del Biobío”.

La diputada del Distrito 21, Joanna Pérez (Demócratas), fue crítica con los plazos de presentación de la iniciativa y precisó que “es un plan que ha tenido bastante retraso. Hacemos el llamado a realizar acciones (...) Esto debe ser un empuje para la Región y el País como área estratégica”.

Inicio de la gira

Una de las primeras reuniones que sostuvo el Mandatario en la zona fue con el gobernador regio-

nal, Sergio Giacaman.

Tras la instancia, el gobernador precisó que en la reunión planteó las necesidades que tiene la zona en términos de seguridad, de empleo y conectividad. “Tuvo una muy buena recepción, fue una muy buena conversación (...) Viene con ocho ministros, eso yo creo que es una buena señal”, señaló Giacaman.

Sobre sus proyecciones de la gira presidencial, el actual gobernador manifestó que “espero que esta visita gatille inversiones importantes en la región, que se hagan cargo del problema que tenemos desde el punto de vista de conectividad, también de seguridad. Yo creo que hay una buena disposición y voluntad con la Región donde yo vivo y eso es muy importante”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl