

Tema del día

Servicio de tren entre Llanquihue y La Paloma inició su marcha blanca

A PUERTO MONTT. El ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, y el presidente de EFE, Eric Martin, realizaron el viaje inaugural tras 18 años de ausencia. En marzo partirá su operación comercial.

Carlos Ilabaca
 carlos.ilabaca@diariollanquihue.cl

La dirigente vecinal de Alerce Norte, Ruth Thomassen, no viajaba en tren desde los 10 años de edad. "Era algo hermoso. Nos subíamos en la Estación de Puerto Montt que se ubica a la altura del actual Mall Costanera y recorriamos hasta Osorno. Pasábamos por la playa de Pelluco y era un paseo hermoso, son cosas que tú nunca vas a olvidar", recordó.

Pero la vida da segundas oportunidades y ayer Ruth, junto a un grupo de dirigentes del sector de Alerce, se sumaron al recorrido con el que fue inaugurado el periodo de marcha blanca del servicio de transporte de pasajeros que, en 38 minutos, unirá los 27,4 kilómetros que separan a las estaciones de Llanquihue y "La Paloma" en Puerto Montt -pasando por Puerto Varas y el paradero de Alerce-, lo que marca el regreso del ferrocarril luego de 18 años de ausencia y que se proyecta beneficiará a unas 300 mil personas.

La actividad fue encabezada por el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, quien destacó que tras la etapa de marcha blanca, el servicio comenzará a operar comercialmente en marzo. "Estamos dando inicio ahora a un periodo de marcha blanca y que está llamado a cambiar la vida a muchas personas que lo van a usar en forma cotidiana. Estamos muy entusiasmados de lo que significa también esto como un hito y un punto de partida para el tiempo ferroviario aquí en la zona de Puerto Montt, Puerto Varas, Alerce, Llanquihue y que en el futuro esto nos permita ir creciendo para poder dar cada vez mayor cobertura y mejores servicios",



LAS AUTORIDADES DE TRANSPORTES, EMPRESA DE FERROCARRILES DEL ESTADO Y DE LA REGIÓN POSARON JUNTO A DIRIGENTES VECINALES QUE REALIZARON AYER EL VIAJE INAUGURAL.

comentó.

"CALIBRACIÓN"

La autoridad de Transportes explicó que en los próximos dos meses habrá un periodo que definió como de "calibración", en el cual el tren de pasajeros operará con viajes demostrativos y servicios especiales "para poder ir comprobando que el tren tenga todas las garantías de seguridad", dijo.

Por su parte, Eric Martin, presidente del directorio de EFE, complementó lo anterior y detalló que en el mes de febrero "habrá muchos viajes para poder conocer más bien el comportamiento de las personas,

los cruces a nivel, nuestros propios maquinistas conociendo bien la vía, tocar el claxon cuando corresponde; y en marzo, (estaremos) operando ya en régimen con la gente, como los modos de pago, que la gente entienda que se paga una vez y que después sólo tiene que validar", aclaró.

DECISIONES DE SEGURIDAD

El recorrido que inauguró la marcha blanca del servicio ferroviario en la provincia se inició ayer viernes a las 11.52 de la mañana, en la Estación de Puerto Varas, hora en que la máquina TLD-503 reacondicionada en los astilleros de Asmar

en Talcahuano, marcó con un pitazo el comienzo de su viaje. A bordo, además de vecinos de la comuna, estaba el ministro Muñoz, el presidente de EFE Eric Martin, el alcalde Tomás Gárate y los diputados Jaime Sáez y Alejandro Bernales.

La alegría era palpable tanto dentro como fuera del vagón, donde vecinos salieron al paso del tren para saludar su retorno a las vías. Tras apenas ocho minutos de viaje, los maquinistas Andrés Zapata y Eduardo Seguel redujeron la velocidad para sortear la primera prueba del trayecto, el talud cercano a la población Michelle Bachelet que fue objeto

de preocupación de muchos residentes del sector. Allí se observaba claramente el trabajo de enmallado del terreno, con la finalidad de evitar la afectación de las viviendas.

Al respecto, el alcalde Tomás Gárate recordó que "se tomaron decisiones que son muy radicales, como mover la misma línea del tren tres metros hacia adentro, para así resguardar la seguridad del sector. En general, lo que hemos podido constatar con la comunidad es que hay tranquilidad; por supuesto hay ciertos casos específicos de alerta, de inquietud y que es normal, es parte de que tenemos que ocuparnos de

ello. Yo estoy conforme con las obras que se han tomado, creo que cumplen estándares de seguridad estructural y ferroviaria, que es lo que nuestra comunidad merece", sostuvo.

El ferrocarril retomó su velocidad de 50 km/h para detenerse a las 12.13 horas en el paradero de Alerce, lugar donde esperaban ansiosos por abordar dirigentes vecinales junto a la delegada presidencial de Los Lagos, Paulina Muñoz. La autoridad regional enfatizó en la importancia de retomar la cultura del tren e hizo un llamado al autocuidado.

Ante la proximidad de cada cruce, los maquinistas anuncia-

1 de junio de 2023,

el Presidente Gabriel Boric anunció en su cuenta pública el nuevo servicio de trenes de cercanía 30-30 para Los Lagos.

(viene de la página anterior)

ban su paso, con el característico sonido del silbato. Se observó que en muchos de estos puntos de riesgo se instalaron banderilleros -en algunos puntos con apoyo de carabineros- para advertir a los automovilistas y transeúntes de la proximidad del convoy, como asimismo se observó la presencia de señalética de rigor, demarcaciones viales e incluso barreras peatonales.

Finalmente, el tren hizo su arribo a la Estación de La Paloma a las 12:27 horas, luego de un trayecto que duró exactos 35 minutos.

Frente a las críticas planteadas por el alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainrath (quien no asistió a la puesta en marcha del servicio), respecto a la necesidad de mejorar las medidas de seguridad, el presidente de EFE, Eric Martín, dijo estar en sintonía con lo expresado por el jefe comunal. "Nosotros desde que partimos estamos persistentemente abocados al tema de la seguridad y por lo tanto, por supuesto, los cruces a nivel, buscamos cruces que sean desnivelados. Ponemos esa segregación, ese confinamiento, para que no se coloquen ni cruces, ni que sean interceptadas las vías; en fin, hay una serie de medidas y por lo tanto, por supuesto que estamos completamente de acuerdo con el alcalde", dijo.

"TRENES DE PRIMERA"

Y en cuanto a la antigüedad de las máquinas, el ministro Muñoz enfatizó que se hizo un "trabajo monumental" para recuperar los trenes. "En vez de salir a comprar trenes, hacer licitaciones, mandar a fabricar, EFE, con sentido de urgencia, dijo tomemos parte de los trenes que tenemos y démosle a otra empresa del Estado como es Asmar, en los astilleros en Talcahuano, para que tome estos trenes y los deje impecables, como los trenes que ustedes ocuparon hoy día, trenes que son de primera. Con una inversión más barata, con un tiempo mucho más breve, haciéndose cargo de la necesidad de que estas cosas ocurran pronto, y al mismo tiempo desarrollando industria nacional", resaltó el titular de Transportes, destacando esta economía circular.

"Estamos acá para reafirmar el compromiso del Gobierno del Presidente Gabriel Boric de reeditar la historia ferroviaria de Chile, dotándola con más trenes y mejor infraestructura"

Juan Carlos Muñoz, ministro de Transportes.

"Luego de 18 años de ausencia del tren, hoy viene para quedarse y lo hemos hecho con un proyecto funcional para las personas"

Eric Martín, presidente del Directorio de EFE.



LA GENTE SALIÓ AL PASO DEL FERROCARRIL EN DISTINTOS PUNTOS DE SU TRAYECTO, PARA SALUDAR EL REGRESO DEL TREN PORTANDO BANDERAS.



EN EL SECTOR CERCAÑO A POBLACIÓN MICHELLE BACHELET SE PUDO OBSERVAR LOS TRABAJOS EN EL TALUD.

SISTEMA INTEGRADO

El ministro de Transportes habló además de la relevancia que reviste el sistema integrado con buses de acercamiento, que operarán tanto en Puerto Montt como en Alerce.

"Vamos a tener en Alerce un servicio local y en el caso de Puerto Montt, dos servicios que van a ir desde acá (La Paloma) hasta el terminal de buses, uno de ellos pasando por el hospital, en que las personas

vana a poder acceder al servicio bus-tren-bus con la misma tarifa del tren. Es decir, una integración que permite una sola tarifa para el viaje puerta a puerta de las personas. Eso habla del interés de EFE no de mover trenes, nuestro interés es mover personas; personas para los cuales los trenes aparecen como un modo de transporte especialmente atractivo", manifestó.

En ese sentido, comentó que durante el mes de marzo se espera ir calibrando los horarios hasta lograr integrar operacionalmente con los buses

"para que el servicio vaya acomodándose de la mejor manera posible a los viajes de las personas de esta población", reafirmó Muñoz.

Por su parte, el seremi de Transportes, Pablo Joost, especificó que está considerada una flota de diez buses de acercamiento, cuya operación será asumida por las líneas 4 y 7 en Puerto Montt.

Un primer recorrido que saldrá desde la Estación La Paloma llegará hasta el Terminal de Buses, pasando por el viaducto hasta la caleta Pichi Pelluco, continuando por la cos-

9 minutos demorará el tren

en unir el paradero de Alerce y la Estación La Paloma. El recorrido completo desde Llanquihue se estima durará 38 minutos.

operación del tren, va a tener también una regularidad, una puntualidad, un horario también determinado", recalcó.

En el caso de Alerce, el bus alimentador tendrá un perímetro acotado al sector más próximo a los paraderos, con una distancia de alrededor de 5,5 kilómetros. En ese contexto, no existirá un acercamiento, por ejemplo, para vecinos que luego deseen llegar hasta el sector La Vara.

TARIFAS DEL SERVICIO

En cuanto al valor del pasaje, Joost recordó que se estableció un cobro de \$900 con tarifa integrada para el tramo Puerto Montt-Alerce, que considera tanto viaje en tren y en bus de acercamiento, desembolsando sólo ese valor. Entre Puerto Montt y Puerto Varas, el cobro será de \$1.200 y hasta Llanquihue, de \$1.500, también con tarifa integrada.

Yordi Valenzuela, presidente de la Asociación de Usuarios del Transporte Público de la Provincia de Llanquihue, si bien reconoció estar muy contento con la llegada del tren, planteó que una preocupación importante de la comunidad radica en la tarifa. "Ojalá pudiese ser más baja para ser una competencia real con el mal servicio de minibuses; también, por supuesto, con los trenes antiguos, el estado de las vías. Pero lo importante es que llegó el tren, y lo que nos importa a nosotros es que sobre esto se pueda trabajar para mejorar, un margen que no hay en el sistema de transporte público de minibuses", expuso.

Sobre el punto, el seremi Joost explicó que la tarifa obedece principalmente a los costos de operación del proyecto y el nivel de inversión que se realiza para esto, "considerando que aquí, si bien se está utilizando una infraestructura que es existente, pero hay que ponerla en marcha. Por lo tanto, hay una serie de costos, tanto fijos como variables, que tienen que conjugarse para poder obtener una tarifa".

Aún así, la autoridad regional del Transporte estimó que en el caso del servicio integrado tren y bus de acercamiento, es una tarifa competitiva. Dijo esperar que las personas prefieran el uso del tren, debido a los menores tiempos de desplazamiento.