

A 18 años del fracaso del anterior proyecto de EFE: Entre la algarabía y la inquietud, Puerto Montt recibió al ferrocarril

Mientras un sector de la población celebraba, otro advertía inquietud por el estándar, “de museo” de los trenes.

SOLEDAD NEIRA Y MACARENA CERDA

Tras 18 años de ausencia, y en medio de la alegría de un sector que saludó el paso del convoy y los cuestionamientos de otro que objeta el estándar de seguridad de las máquinas y de la infraestructura ferroviaria, ayer se puso en marcha blanca un servicio de trenes entre Llanquihue y Puerto Montt, capital de la Región de Los Lagos.

El proyecto, parte del programa de Trenes 30/30 de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), fue anunciado por el Presidente de la República, Gabriel Boric, en su mensaje a la nación en 2023 y no ha estado exento de cuestionamientos debido a las condiciones en que estaba la vía férrea tras casi dos décadas de estar en desuso.

Pero tras un largo período de reparaciones, en que incluso EFE tuvo que desplazar un tramo de vía cuyo talud amenazaba a viviendas de la Villa Michelle Bachelet, la estatal finalmente dio por terminados los trabajos.

Ello no evitó que ayer, a solo minutos de que el convoy en que viajaban el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz; la delegada regional, Paulina Muñoz; el alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate, y ejecutivos de EFE, además de vecinos, arribara a la Estación La Paloma, en la parte alta de Puerto Montt, tra-



El servicio ferroviario debiera estar en marcha a plenitud en marzo, pero en los próximos días habrá viajes demostrativos y para medir la demanda.

bajadores estuvieran martillando afanosamente sobre la vía.

Consultada la empresa, respondió que se trataba de la instalación de un paso de peatones solicitado por la comunidad.

“Para nosotros es una tremenda noticia. Va a impactar en la calidad de vida de miles de personas que se mueven diariamente entre Puerto Varas, Alerce, Puerto Montt, Llanquihue, que sufren con las tarifas, los tacos, la congestión y sin tener transporte público”, dijo el alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate. “Que se priorice el transporte público en regiones es fundamental, porque tenemos finalmente el mismo derecho a calidad de vida”, añadió.

Esa opinión no fue comparti-

da por su vecino, el alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt, quien llamó a EFE a cautelar la seguridad instalando “todas las barreras” y revisando las vías para modernizarlas.

Wainraihgt pidió que “seamos todos tratados de manera igualitaria. Veo el tren Chillán-Santiago a 160 kilómetros por hora, moderno, con vagones del año, y acá llegan vagones de hace 40 años, apenas a 60 kilómetros por hora, que más que un medio de transporte es un museo, una falta de respeto. No puede haber chilenos de primera y segunda clase”.

Consultado el presidente de EFE, Eric Martín, aseveró que están “persistentemente abocados al tema de la seguridad”.