

COMENTARIOS

Cierre del consulado de China

Los primeros empresarios asiáticos que llegaron a Zofri provenían de Taiwán, Japón y Corea, pero con la apertura internacional y desarrollo productivo de China, sus empresarios comenzaron a llegar a Iquique en forma creciente, superando las 400 empresas y el año 2017 llegaron a representar la mitad de los negocios de Zofri. Pero ese proceso terminó y hoy son varios los que piensan en emigrar. El 2023 la participación de China cayó al 43%, luego de haber dado un salto del 17% en 1989 a 49% el 2017.

La llegada de grandes consorcios estatales para el desarrollo portuario de Callao y Chancay, con capacidad para atender naves de hasta 24.000 contenedores (TEUS) en la ruta China - Perú, y capaces de atender grandes volúmenes de carga anual, que superan los 3 millones de contenedores ha creado un nuevo entorno de negocios en Sudamérica, minimizando la importancia de Iquique.

A lo anterior, se suma la voluntad política de los gobiernos de Bolivia y Perú, a lo cual se adhiere también Brasil, por retomar la construcción del Ferrocarril Bioceánico que comunicaría el Centro Oeste de Brasil con Bolivia, desde Santa Cruz hasta el Lago Titicaca y desde allí a los puertos de Ilo y Matarani en el sur de Perú.

Nuestras autoridades nacionales deberían entender que el maravilloso cobre es importante solo para una fracción de la población de Tarapacá. Aun si se construyera una planta para producir un millón de toneladas de cobre refinado, solo disminuiría parcialmente el problema regional de empleo, pues el cobre no tiene la capacidad de arrastrar al resto de la economía regional si Zofri sigue decayendo.

Si las empresas chinas siguiesen los pasos de su Gobierno, no habrá nada que tenga la capacidad de inyectar optimismo al resto de los empresarios de Zofri, de tal manera que sería el camino sin retorno a los años de gloria de la década pasada.

Los parlamentarios, todos sin excepción, deberían entender también que no habrá credibilidad en sus funciones si el Gobierno Central no despierta



El cobre no tiene la capacidad de arrastrar al resto de la economía regional si Zofri sigue decayendo”.

Juan Morales Barraza,
economista y vicepresidente
Cordetur

del letargo de una década, para revitalizar las condiciones económicas del sistema Zofri: sean incentivos tributarios; disminución de la burocracia; mejoramiento de las rutas, carreteras entre puerto Zofri y Colchane; licitación de la ampliación del puerto; convertir el cruce fronterizo en un proceso instantáneo para pasajeros y carga; permitir el acceso ferroviario al puerto; ampliar el territorio operacional de Zofri y terminales de contenedores; digitalizar totalmente las autorizaciones, eliminando papeles y sus copias; publicar amplio set de indicadores de la gestión logística desde el puerto y Zofri, hasta la frontera para perfeccionamiento continuo; designar el coordinador logístico regional, etc.

Ciertamente, no estoy hablando del aumento del plazo de concesión, porque ello en nada mejoraría las condiciones competitivas de la región y sería un esfuerzo inútil que demostraría la incapacidad para entender la verdadera y profunda crisis que vive el sistema de Zona Franca y su entorno logístico. Antes de pensar en las vacaciones, es el momento de pensar ahora en el futuro de la Zona Franca, del Puerto y de los miles de hogares que viven de dicha actividad y servicios conexos.

Que el nuevo año ilumine a nuestros gobernantes.