

Avances en la Ruta Antofagasta- Calama

Después de años de espera, la alternativa de asociación público- privada está viendo la luz, lo que significará mejoras de todo tipo para los usuarios.

La empresa concesionaria Rutas del Loa, informó que a contar del próximo lunes 1 de julio se iniciará el cobro a los distintos peajes correspondientes al tramo Calama a Carmen Alto y viceversa por la ruta B25, y para lo cual también ya fijó los montos a pagar por cada tipo de vehículo.

Se trata de una obra de aproximadamente 137 kilómetros y un máximo de 40 años de concesión, sin duda una de las obras más esperadas por todos los habitantes de nuestra región, por los beneficios que acarreará.

El mejoramiento del estándar técnico y niveles de servicio de la actual Ruta 25, aumentará los niveles de seguridad para los usuarios y sus alrededores, reducirá la tasa de accidentes, por ejem-

Es de esperar que obras pendientes, como las carreteras a Iquique y Caldera, que están comprometidas, se desarrollen pronto.

plo por colisiones frontales y aumentará la capacidad vial, disminuyendo los tiempos de viaje, al contar con una mejor infraestructura. Este mejoramiento en el potencial económico de la región, tanto en temas turísticos como en intercambio comercial, significará un impacto muy

positivo.

No podemos olvidar que cientos de personas han perdido la vida en estas décadas por no contar con una carretera apropiada a los tiempos y la magnitud de lo que se transporta en la zona.

De acuerdo a las proyecciones entregadas por el MOP la doble vía Calama a Carmen Alto debería estar lista para octubre del presente año.

En paralelo, el MOP trabaja en el avance del proyecto de la nueva Circunvalación, y que recorrerá desde el sur al nororiente, la nueva vía para que vehículos pesados no ingresen o recorran el radio urbano de Calama y a que atravesará Yalquincha con un puente.