

Exportadores hortofrutícolas, actores de la comunidad logística y TPC, se reúnen para potenciar la salida de carga por Puerto Coquimbo

El evento contó con la presencia de más de 50 exportadores y actores claves de la logística portuaria, los que pudieron participar de 3 exposiciones, ronda de preguntas y recorrido por el Terminal

El jueves 28 de noviembre se llevó a cabo el "Encuentro con exportadores: TPC, una solución portuaria confiable para la carga refrigerada" y que es parte de una serie de eventos organizados por la Comunidad Logística Portuaria de Coquimbo (CLPC) y Terminal Puerto Coquimbo (TPC). Este evento contó con la colaboración de Corfo, Frutas de Chile y la Empresa Portuaria de Coquimbo (EPCO). La actividad, realizada en el Terminal Puerto Coquimbo, reunió a más de 50 actores del sector logístico y exportador de frutas. El objetivo fue consolidar el puerto como una solución eficiente, ágil y centrada en las necesidades de sus clientes, fortaleciendo la proyección internacional de los productos de la región e impulsando el

posicionamiento de Chile en los mercados globales. El encuentro se enmarcó en un proyecto colaborativo entre CLPC y Corfo, que busca hacer del Puerto de Coquimbo un punto estratégico para la importación y exportación de productos, potenciando la competitividad de la región en todo el mundo. Laura Chiuminatto, gerente general de TPC, señaló que "instancias como la de hoy, que replicamos para los distintos actores que buscan exportar e importar a través del Puerto de Coquimbo, buscan visibilizar todas las opciones, entregar información, generar contactos, resolver dudas y actuar de manera colaborativa". Durante la jornada participaron Asiducam, la Empresa Portuaria, SAG, Aduana y Ultraport. Esto permitió



Sobre Terminal Puerto Coquimbo

Desde la inauguración del Sitio 3 en diciembre de 2023, TPC se ha posicionado como un puerto estratégico al contar con tres sitios de atraque que permiten atender simultáneamente a tres naves con un calado de hasta 14 metros. Esta infraestructura hace posible recibir desde portacontenedores hasta cargas especializadas como concentrado de cobre, carga sobredimensionada, carga suelta y servicios de temporada de fruta. TPC destaca como un puerto multipropósito, ofreciendo soluciones logísticas ágiles, eficientes y adaptadas a las necesidades del mercado. Con un downtime inferior al 5% anual, equivalente a un 75% menos en comparación con los principales puertos de la zona norte y central capaz de atender servicios de línea de contenedores. Esto lo convierte en un punto clave para la conectividad de importadores y exportadores del Norte Chico, así como para el intercambio comercial con Argentina. Con infraestructura a la vanguardia en materia portuaria, excelencia operacional, y un enfoque en la seguridad y sostenibilidad, TPC reafirma su liderazgo como solución logística integral en la región.

La ubicación estratégica de TPC, a menos de 4 kilómetros de la Ruta 5 Norte, refuerza su rol como el único puerto entre la zona norte y central capaz de atender servicios de línea de contenedores. Esto lo convierte en un punto clave para la conectividad de importadores y exportadores del Norte Chico, así como para el intercambio comercial con Argentina. Con infraestructura a la vanguardia en materia portuaria, excelencia operacional, y un enfoque en la seguridad y sostenibilidad, TPC reafirma su liderazgo como solución logística integral en la región.

que importadores y exportadores tuviesen en un mismo punto reunidos a todos los actores y permitió a TPC mostrar la capacidad del Puerto de Coquimbo como una solución logística para el comercio exterior de Chile. La jornada contó con las exposiciones de Miguel Canala-Echeverría, gerente general de Frutas de Chile, quien presentó sobre las perspectivas y desafíos de la temporada 2024-2025; Jaime Rodríguez del Programa de Inocuidad SGA/USDA, quien abordó las oportunidades del Systems Approach de la Mesa para Estados Unidos; y Macarena Lemus, subgerente Comercial de TPC, quien expuso sobre las ventajas que ofrece el puerto, con especial foco en la temporada hortofrutícola 2024-2025.

Miguel Canala-Echeverría señaló que "vemos muchas potencialidades en el puerto que ha hecho una inversión en su ampliación para operar naves de mayor calado. También esperamos que el volumen de frutas vaya aumentando, porque van a comen-

zar a operar el Systems Approach. Como Frutas de Chile estamos pensando en construir un sitio de inspección con el objetivo de potenciar el uso del puerto, para hacer un tubo logístico que incorpore las plantas, los lugares de inspección de la fruta y el despacho a través de este".

Amplia convocatoria de empresas y organismos clave

La actividad contó con la participación de autoridades regionales, como el Capitán de Puerto de Coquimbo, Capitán OP IT Lorenzo Panes, el SAG y Aduanas. Benita Monárdez, gerente general de la Comunidad Logística Portuaria, señaló que el Encuentro buscó "exponer distintas temáticas de interés del sector exportador de frutas y darles a conocer cómo se viene esta temporada en TPC, con todas las oportunidades y ventajas que tiene este puerto para la exportación de frutas locales". El encuentro reunió a representantes de importantes empresas y entidades como Agrícola San Osvaldo, SSL - Southland Shipping Lines, Cuadrigroup, Broomlogistics, Fychile, Unifrutti, Exportadora BB Trading, UCC Operations Chile, Río Blanco, Dole Chile, entre otras. Estos actores clave destacaron la relevancia de iniciativas colaborativas para fortalecer la cadena de exportación en la región.

Jorge Bass, gerente de Operaciones de Agrícola San Osvaldo, indicó que "para nosotros como exportadores era super

importante venir para entender el futuro de los servicios. También, es muy importante ver como la uva podrá usar el Systems Approach, lo que potenciará la salida de fruta por este puerto, lo que también va a mejorar la exportación de cítricos". Por su parte, Alonso Rodríguez, gerente Zonal Unifrutti indicó que "esta es una instancia para relevar la importancia del Puerto como un punto de carga en la zona. Hoy el ahorro de venir al Puerto de Coquimbo es alrededor de USD 1.000 por contenedor, lo que es importante para la gestión del negocio".

En este sentido, Jorge Aquea, presidente de la Asociación Gremial de Dueños de Camiones de Coquimbo y vicepresidente de la CLPC indicó que "el sueño de los transportistas de la región era que el Puerto pudiera desarrollarse y que los exportadores pudiesen bajar sus costos al transferir por este. Esto se hizo realidad con la construcción del sitio 3, y la reparación del sitio 1 y 2".

Macarena Lemus, subgerente Comercial de TPC, subrayó que "estas actividades son importantes para visibilizar la oferta de servicios que estamos desarrollando en TPC y también es relevante contar con actores del sector público y privado, porque esta cadena logística está integrada por todos ellos. Así, concretar la salida y exportación de la carga hortofrutícola es un esfuerzo que tenemos que realizar con todos los gremios y actores que son parte de esta cadena".

