

Rodrigo Marchant, operador experto Pacífico Superior.

"Veo a la División El Teniente como pionera en la electromovilidad, también en equipos mineros"

Si se trata de cambios y tecnologías, Rodrigo Marchant no solo ha sido testigo, sino también parte de uno de los avances más importantes en la operación minera en Codelco División El Teniente. "Trabajé con el sistema AutoMine (de operación telecomandada) cuando recién partió en la División, con el primero de estos sistemas que hubo en la mina", afirma el trabajador, quien hoy, además de ser operador experto en la mina Pacífico Superior, se encarga de la instrucción y capacitaciones de distintos equipos en la mina subterránea.

Además de eso, también te tocó vivir otro hito...
 Me vine al Pacífico Superior cuando se abrió y llegaron los camiones de volteo trasero, que no habíamos visto antes, entonces fue todo un proceso de aprendizaje. Hoy, ya con



19 años en la empresa, mi labor principal es de instructor tanto de camiones como del sistema AutoMine.

¿Qué cambios has visto en la División los últimos años?

Muchos. El AutoMine es una de las cosas que vino a pegar fuerte a la minería y ahora pronto también será la energía eléctrica, con el objetivo de descarbonizar la mina, con la llegada de equipos eléctricos. El AutoMine es una herramienta muy importante y potente en cuanto a seguridad, productividad y calidad de vida para el trabajador. En un principio hubo algo de resistencia, decían que no funcionaba, había prejuicios, pero hoy, quienes esta-

ban reacios, les encanta el sistema, porque entienden que sacamos a personas de los riesgos que tienen las líneas de fuego.

¿Cómo imaginas la División El Teniente del futuro?

Creo que gran parte de los procesos serán automatizados, porque no pueden ser todos, siempre vamos a necesitar personas como mantenedores, por ejemplo, que entren a la mina u operadores de terreno para que revisen los equipos. Hay tareas que van a necesitar personas en terreno. Pero también veo que la automatización crece mucho y veo a El Teniente como un pionero en la electromovilidad, no pensando solamente en los buses de transporte de personas, sino en equipos mineros, porque siempre están trayendo equipos para probar.

Y dado tu rol como instructor ¿qué mensaje de seguridad entregarías a las y los trabajadores de División El Teniente?

Que sean conscientes para trabajar. Todos estamos aquí por la necesidad de trabajar para nuestras familias, para nuestros proyectos de vida, entonces tenemos que pensar también en nosotros, ocupar las herramientas que nos entrega la compañía, el Análisis de Riesgo del Trabajo, los checklist, revisar los equipos, hacer el confinamiento y, ante cualquier duda, detenernos siempre, hasta aclararnos para avanzar.