

Vialidad anuncia adjudicación de 2 obras que mejoran conectividad de Carretera Austral

Coyhaique.- El director nacional de Vialidad Horacio Pfeiffer anunció importantes noticias para la región de Aysén en el marco de su reciente visita a esta zona, destacando la adjudicación de dos importantes obras viales.

“Nos encontramos en proceso de adjudicación de dos importantes iniciativas; la primera es el mejoramiento de la Ruta 7 Sur, tramo Confluencia-puente Chacabuco, cuya de inversión se eleva por los 42.500 millones de pesos, se trata de 17 kilómetros en donde se generarán zonas de miradores y estacionamiento especialmente en la Confluencia de los ríos Baker y Neff, altamente visitado por turistas nacionales y extranjeros, entregando mejores condiciones para la promoción del turismo y la seguridad vial”.

Agregó que también está en proceso de adjudicación la construcción de los nuevos puentes Rosselot y Palena, cuya inversión se eleva por los 79 mil millones de pesos. “Estas estructuras mejorarán la conectividad intrarregional y con el resto del país. Los actuales puentes, se mantendrán poniendo en valor el patrimonio regional”

Horacio Pfeiffer añadió que también prontamente se publicará la licitación para la pavimentación de la Ruta 7, en el sector Villa Ortega, tramo cruce Mano Negra-intersección Ruta 240, cuya inversión estimada alcanza los 17.145 millones de pesos. Además, se publicará el llamado a licitación de la construcción del puente Río Blanco y sus accesos, en la comuna de Aysén por un monto de \$2.700 millones.



Obras en camino a Lago Atravesado

Al culminar su visita a la región, el director nacional de Vialidad Horacio Pfeiffer, realizó una visita a las obras de pavimentación del camino Cruce Aeródromo Teniente Vidal-Lago Atravesado-Seis Lagunas para constatar los avances en los trabajos. “Es muy importante que como Ministerio de Obras Públicas nos comprometimos con iniciar este proyecto en el sector Lago Atravesado y hoy día en terreno podemos ver el gran avance que tenemos. Ya casi nos estamos acercando al kilómetro de pavimento de hormigón construido. Con un diseño para más de 20 años, son 10 kilómetros

de camino pavimentado, y una inversión que supera los 20 mil millones de pesos, así que estamos muy contentos por el avance que tenemos, por la buena calidad de los trabajos que se están realizando; y podemos decir entonces que estamos cumpliendo el compromiso con la comunidad, se han estado trabajando en los desvíos y hay una coordinación con ellos, así que muy bien. Hoy día pudimos constatar el trabajo de todo el equipo regional principalmente junto con la empresa que los ha acompañado en este desafío de agilizar las obras en el verano para llegar a marzo con un avance óptimo”.

