

Inversión superó los US\$ 60 millones: Ampliación consolida al aeropuerto de Iquique como el segundo más grande del país

Obras, que comenzaron en 2019, sufrieron retrasos debido a la quiebra de la constructora durante la pandemia.

DAVID JAIME

Esta tarde, se espera que el Ministerio de Obras Públicas (MOP) inaugure los trabajos de un renovado aeropuerto internacional Diego Aracena de Iquique, proyecto que involucró una inversión de US\$ 60 millones, para así duplicar la capacidad del terminal.

Las obras, que se iniciaron en 2019, concluyen tras una serie de retrasos luego de la quiebra de la constructora a cargo durante la pandemia, lo que obligó a la empresa concesionaria a finalizar por su cuenta los trabajos.

Con la ampliación, se pasa de cuatro a seis puertas de embarque, de una a cuatro zonas de revisión y de dos a cinco ascensores para pasajeros. Además, habrá áreas separadas para vuelos nacionales e internacionales y oficinas para los equipos de Aduanas, PDI y SAG, de acuerdo a la definición del MOP como terminal internacional permanente, categoría que, además del aeropuerto de Santiago, la posee el de Concepción.

La ministra de Obras Públicas, Jessica López (PS), comenta que "pasamos de 8.000 m² a casi 20.000 m², es decir, 2,5 veces, con cambio en las tecnología, con nuevas puertas de embarque, en fin, un aeropuerto, el segundo más grande de Chile", aseguró, en referencia a Nuevo Pudahuel.

Se trata de un terminal donde transitan alrededor de un millón de personas en el año, "y ubicado, además, en una zona como es el norte, la capital minera del mundo, que tiene una gran cantidad de vuelos nacionales y una gran can-



El recinto tiene más de 20 mil metros cuadrados, y la concesionaria debió terminar las obras luego que la constructora a cargo quebrara.



El terminal tendrá más puertas de embarques habilitadas, con un área internacional permanente.

tividad de personas que vuela hacia el norte de Chile, como Antofagasta, Calama, Iquique, que merece una atención especial por nuestra parte, porque son muchas las personas y trabajadores en particular que los usan".

Sin nuevas rutas

El Aeropuerto Diego Aracena es parte de una concesión por 25 años que se adjudicó la firma A Port Chile S.A. en conjunto con

Zurich Airport Latin America S.A., cuyo proyecto busca afianzar al terminal internacional con nuevos destinos.

Con todo, actualmente, no cuenta con salidas internacionales como ocurría previo a la pandemia, cuando había conexiones con ciudades de Bolivia, Paraguay y el noroeste argentino.

Según explicó el gobernador regional de Tarapacá, José Miguel Carvajal, "algo que el Gobierno ha entendido es la posibilidad de poder fortalecer la cadena logística de la región, no solo con este tránsito de Zofri a Bolivia, sino que también para la proyección de los corredores bioceánicos".

Según Carvajal, el compromiso de darle mayor movimiento al terminal aéreo no solo debería ser con vuelos de pasajeros, sino que también "hemos conversado con los ministerios de Obras Públicas y de Economía, y les hemos planteado la posibilidad de aprovechar este aeropuerto con vuelos de carga".