

Fecha: 22-08-2024
 Medio: Diario Concepción
 Supl.: Diario Concepción
 Tipo: Noticia general
 Título: Política Nacional de Construcción Naval: propuesta avanza en medio de crisis industrial del Biobío

Pág.: 4
 Cm2: 841,0
 VPE: \$ 1.010.934

Tiraje: 8.100
 Lectoría: 24.300
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Política

“ Ahora estamos en el tiempo de poder desarrollar esto. El plan naval de construcción continua está planteado desde lo militar y es muy interesante, genera muchas externalidades positivas. ”

Rodrigo Díaz, gobernador regional del Biobío.

Aníbal Torres Durán
 anibal.torres@diarioconcepcion.cl

La Política Nacional de Construcción Naval que solicitó el Presidente de la República, Gabriel Boric, al Ministerio de Defensa, Ministerio de Economía y a la Armada, ha provocado altas expectativas entre el mundo político y empresarial de la Región del Biobío. Esto, aún más, con la crisis de la industria que está presentando la zona con el cierre de las operaciones de la Compañía Siderúrgica Huachipato.

Y es que la propuesta del plan de construcción naval, que tiene a Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar), ya ha sido presentada al Presidente Boric y actualmente se encuentra siendo revisada por el Ejecutivo, a través de distintos ministerios, para su ejecución.

Cabe señalar que, en junio de 2024, durante su Cuenta Pública, el Mandatario le entregó un plazo de tres meses a los ministerios e instituciones antes mencionados para presentar una idea y ya en julio se hizo la entrega de la primera propuesta.

“Como el plan naval de construcción continua puede ser un puntal de una nueva industrialización y también una fuente de empleo y de mayor conocimiento tecnológico”, aseguró el Presidente Boric, en el comisionamiento del rompehielos “Almirante Viel” a la Armada en Talcahuano, asegurando que la construcción del buque era una muestra de que se podía retomar parte de la industria en el país.

El Mandatario, antes de conocerse la detención definitiva de la producción de acero en Huachipato, también había identificado en el plan de construcción naval una oportunidad para demandar acero de la usina. “Lo conversábamos también con los trabajadores de Huachipato, cómo el plan naval de construcción continua puede ser un demandante de acero chileno, y próximamente de acero verde chileno”, dijo el Jefe de Estado.

Expectativa local

Desde la Región del Biobío, en el actual escenario industrial, ven con altas expectativas el desarrollo de la iniciativa naval y los efectos positivos que traería para la zona con la planta de Asmar en Talcahuano, como, por ejemplo, la generación de empleos. Es por esto que esperan que avance su implementación.

“El plan naval de construcción continua es una tremenda noticia. Lo que necesitamos ahora son plazos y fechas. Ahora estamos en el tiempo de poder desarrollar esto. El plan naval de construcción continua está planteado



FOTO: RAPHAEL SIERRA P

CON ASMAR COMO PROTAGONISTA

Política Nacional de Construcción Naval: propuesta avanza en medio de crisis industrial del Biobío

La primera idea ya fue presentada y está siendo revisada por el Ejecutivo para su implementación. Presidente Boric la identificó como una posibilidad de retomar la industria en Biobío y voces locales piden plazos para que se ejecute.

Ya se entregó la primera propuesta de la política de construcción naval al Presidente de la República para ser revisado por el Ejecutivo para su implementación.

do desde lo militar y es muy interesante, genera muchas externalidades positivas”, aseveró el gobernador regional del Biobío, Rodrigo Díaz.

En línea con el proyecto del rompehielos y las posibilidades en materia de construcción naval en la Región, y específicamente en Talcahuano, Díaz complementó que “creo que todos

sentimos orgullo en lo que Asmar hizo para el buque rompehielos que se acaba de poner en servicio y que fue mantenido como prioridad en los gobiernos de la Presidenta Bachelet, Presidente Piñera y Presidente Boric”.

No obstante, la autoridad regional planteó la idea de expandir la iniciativa hacia otras áreas, como la producción de infraestructura para energías limpias.

“Si la generación eólica es importante y nos queremos mirar como las grandes ligas y queremos fomentar la cultura de la industria, por qué solamente vamos a hacer construcción naval para las armadas, para la nuestra y otras. Podríamos generar ahí un plan de construcción de plataformas para inversio-

nes de generación eólica offshore como existen en Noruega, en Dinamarca y en distintos países”, complementó, aclarando que “hay dos proyectos relevantes que quieren generar energía offshore en la Región del Biobío”.

En el sector empresarial, también destacaron los beneficios que trae para la Región la implementación de un plan de estas características, junto con impulsar proyectos emblemáticos de inversión en la zona, la producción de acero verde, la industrialización de la madera, la explotación de minerales críticos y la generación eólica.

Álvaro Ananías, presidente de la Cámara de la Producción y del Co-

mercio Biobío (CPC), detalló que “este es un proyecto de la Armada y de Asmar, y tienen como desafío muy relevante la construcción en Chile de la totalidad de las unidades de superficie requeridas por la Armada. Aquí tenemos las condiciones para desarrollar esta industria que generaría empleos, una demanda estable de proveedores y un motor de desarrollo y capacidades tecnológicas productivas”.

“Esperamos que esta iniciativa que está en manos del Ministerio de Defensa y el Ministerio de Economía siga avanzando”, agregó el líder gremial en Biobío.

OPINIONES
 Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl

