

Potencian el patrullaje fronterizo con entrega de modernos vehículos

SIFRON. Con equipamiento de última generación implementan sistema de control en pasos de la región.



CON MODERNO EQUIPAMIENTO CUENTA EL PERSONAL EN LA FRONTERA.

La gira del Presidente Gabriel Boric por la Región de Antofagasta concluyó con la entrega de vehículos destinados a las unidades militares, con el objetivo de fortalecer el control fronterizo en la zona norte del territorio nacional, como parte del Sistema Integrado de Frontera (Sifron).

Cabe señalar, que se efectuó la entrega de 10 camionetas a la Brigada Motorizada N°1 "Calama" de la Primera División del Ejército de Chile, que corresponden al proyecto denominado Sistema Integrado de Frontera (Sifron), cuya inversión sobrepasa los \$560 millones.

Esta iniciativa gubernamental está siendo implementada con tecnología avanzada para la observación y monitoreo de las fronteras. E incluye la habilitación de puestos de mando y observación, vehículos equipados con sistemas de detección y medios aéreos no tripulados.

El proyecto fue implementado inicialmente en noviembre del año pasado como parte de un plan piloto en Colchane, y cuenta con un presupuesto total de cerca de \$13 mil millones, que considera la adquisición de instrumentos tecnológicos y vehículos para las tres primeras regiones del norte: Arica y Parinacota, Tarapacá y Antofagasta.

AVANZADA TECNOLOGÍA

De igual manera, el objetivo central de esta implementación apunta a fortalecer el control fronterizo para garantizar la seguridad y soberanía terri-

torial, asegurando la presencia estatal en las zonas más vulnerables; mejorar la capacidad de respuesta ante el tráfico ilícito de personas y mercancías y el combate de actividades criminales transnacionales. Además, de consolidar la colaboración interinstitucional entre las Fuerzas Armadas y las de seguridad civil para preservar el orden público en áreas críticas de la frontera.

La iniciativa considera puestos de observación fronteriza móviles y blindados, con sistemas de autonomía energética y alta aislación térmica. Cuentan con condiciones adecuadas de habitabilidad (dormitorio, cocina, baño, sala de vigilancia y luces led rojas para las operaciones nocturnas).

Asimismo, de los puestos de mando, que son centros operativos para la visualización y control de los sensores instalados en la frontera, permitiendo una integración efectiva de datos para la respuesta coordinada. Además, para la efectiva utilización de estos equipos, el proyecto también contempla la capacitación de las y los funcionarios.

También equipos portátiles de vigilancia que incluyen cámaras que pueden ser montadas en los vehículos, que disponen de la capacidad de transmisión en tiempo real y sistemas de energía autónomos. El proyecto también considera equipos de vigilancia permanente (3 en total); puntos de visualización (6 en total); la administración del sistema Sifron y la homologación del sistema en esta etapa.