

OBRAS DE LA PRIMERA ETAPA DE SU PROYECTO DE AMPLIACIÓN ESTÁN PROGRAMADAS PARA EL 29 DE AGOSTO:

Por buenos resultados, concesión del aeropuerto de La Serena podría finalizar tres años antes del periodo fijado

Sociedad que se adjudicó la iniciativa de modernización -compuesta por Concesiones Coquimbo SPA y Cointer Chile S.A.- logró cifras récord durante el primer semestre del 2024 al embarcar a 455 mil pasajeros, un 23% más que igual periodo del año anterior, pese a la cancelación de varios vuelos por condiciones climáticas.

Cifras récord y ad portas de iniciar obras. Ese es el estado del aeropuerto La Florida de La Serena.

Según las bases de licitación, el recinto proyecta iniciar la primera etapa de su proyecto de modernización y ampliación el 29 de agosto del año en curso, en medio de un positivo desempeño alcanzado durante el primer semestre del 2024, luego de embarcar a 455.123 pasajeros, un 23% más que igual periodo anterior.

Incluso ese último dato pudo ser mayor de no mediar la cancelación de varios vuelos en el periodo de análisis, debido a las cambiantes condiciones climáticas de la zona centro-norte.

“Efectivamente el inicio de invierno tuvo una afectación en las operaciones por efecto de la niebla, lo que generó la cancelación de más de 60 vuelos en mayo y junio, y una cifra similar de vuelos reprogramados”, explicó Matías James, gerente de Operaciones de Aeropuerto La Florida Sociedad Concesionaria S.A.

El ejecutivo de la firma -compuesta por Concesiones Coquimbo SPA y Cointer Chile S.A.-agregó que esa condición “puso a prueba las capacidades del Aeropuerto y la prestación de los servicios que nuestra Sociedad Concesionaria brinda en él, manteniendo siempre un alto estándar y procesando hasta 880 pasajeros en la hora más congestionada del semestre”.

Actualmente, se inició la instalación de faenas de la obra, que permitirá casi triplicar su superficie actual -pasando de 4.700 a casi 13 mil metros cuadrados-, mejorar sus estacionamientos, puentes de embarque y otras instalaciones claves.

Reducción del periodo de concesión

Son US\$59 millones que deberá desembolsar la sociedad para modernizar el recinto aéreo.



Actualmente, se inició la instalación de faenas de la obra, que permitirá casi triplicar su superficie actual -pasando de 4.700 a casi 13 mil metros cuadrados-, mejorar sus estacionamientos, puentes de embarque y otras instalaciones claves.

Sin embargo, de acuerdo a las estimaciones de la Dirección de Concesiones, el periodo de explotación del recinto podría finalizar tres años antes al periodo estipulado. “Conforme a los Estado de Pagos que entrega la Dirección General de Aero-

náutica Civil, en el mes reportado (mayo/2024) se registraron 72.122 Pasajeros Embarcados (PAX), que significó un crecimiento del 16,7%, por sobre el mismo mes del año anterior y un crecimiento del 23,1% sobre el último año móvil (junio 2023 - mayo 2024) (...) La concesión podría terminar durante el año 2040, estimativamente 3 años antes del plazo total de concesión”, sostiene la unidad dependiente del Ministerio de Obras Públicas.

La nueva concesión -la ter-

cera del recinto- contempla contratación de 250 personas

Las futuras obras y estructuras consideran también edificios claves en el funcionamiento del aeropuerto: subestación eléctrica aeronáutica; caseta de control (acceso a instalaciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil; estaciones de transmisores estaciones de receptores; instalación de combustible terrestre puesto de inspección de carga puesto de control de acceso sector carga, y suministro e instalación de sistema fotovoltaico

