

Fecha: 19-12-2024
 Medio: El Lector
 Supl.: El Lector
 Tipo: Noticia general
 Título: **Ministro Valenzuela destaca actual temporada de exportaciones de frutas frescas chilenas: “tenemos un peak de envíos de cerezas”**

Pág.: 10
 Cm2: 780,5
 VPE: \$ 382.429

Tiraje: Sin Datos
 Lectoría: Sin Datos
 Favorabilidad: No Definida

Ministro Valenzuela destaca actual temporada de exportaciones de frutas frescas chilenas: “tenemos un peak de envíos de cerezas”

El Comité de Frutas de Chile proyecta que en la actual temporada 2024-2025 se exportarán cerca de 132 millones de cajas de cerezas hacia el mundo entero, equivalente a prácticamente 660 toneladas de la fruta nacional, lo que supone una cifra récord y donde China, nuevamente, se convierte en el principal destino de la producción local.

Hasta dependencias del Puerto de Valparaíso (TPS), llegó el ministro de Agricultura, Esteban Valenzuela, quien junto a Javiera Perales, gerenta de concesiones de Puerto de Valparaíso; Cristián Rodríguez, gerente general de TPS, e Iván Marambio, presidente de Frutas de Chile, realizaron una visita inspectiva y de reconocimiento de la temporada de exportación de fruta fresca chilena. “Estamos alegres porque tenemos un peak en noviembre, diciembre y enero de envíos de cerezas, que es fundamental, donde Asia es el principal destino del trabajo de logística de las navieras con el sector frutero”, sostuvo el ministro Esteban Valenzuela.

Asimismo, la autoridad celebró el trabajo mancomunado, público y privado, que en el último tiempo han permitido aumentar las perspectivas de la cereza, considerando que “se calcula que va a crecer en torno, pero tenemos que ver, 40-50% más (en cereza), 120 millones ni más ni menos que de cajas y eso es extraordinario. Y es una cadena que genera valor, valor en el packing, en el empleo directo e indirecto, en la logística, en las navieras y también es parte de la riqueza que tiene Valparaíso y este puerto con un nivel de eficacia y eficiencia notable”, reconoció el secretario de Estado.

Respecto de esto último, cabe mencionar que TPS es uno de los principales puertos de salida de exportaciones de cerezas. Serán 17 naves de “Cherry express” que llevarán cerezas para celebrar el año nuevo chino, cada una de estas naves con capacidad de cerca de 5 mil toneladas en 240 contenedores.

Para Javiera Perales, gerenta de concesiones del Puerto de Valparaíso, “en términos de lo que es la

temporada del cherry, es lo que principalmente atrae la atención este año (...) en el caso de Valparaíso también se considera un aumento, ya que la última temporada tuvimos 213 mil toneladas, las que este año esperamos incluso aumentar a 230 mil toneladas en los terminales de Valparaíso. Así que esperamos un gran avance en ese sentido”, sostuvo la autoridad portuaria.

El Cherry Express comenzó a operar en TPS hace seis años y fue diseñado para transportar las cerezas chilenas en forma directa a China en un plazo de 23 días, lo que representa un ahorro de una semana en el viaje por mar.

En cuanto a esto, Cristián Rodríguez, gerente general de TPS, reconoce que las proyecciones a su vez implican un doble desafío para toda la cadena logística, ya que “los volúmenes que estamos mirando para esta temporada son extraordinariamente altos en función de las últimas temporadas, y eso, obviamente, nos lleva a un desafío mayor de poder obviamente lograr que la exportación del cherry se haga en tiempo y forma. Y para eso también, como Terminal Pacífico Sur, hemos tomado una serie de acciones que efectivamente vayan y respondan a las expectativas que todos nuestros clientes tienen del terminal”.

El presidente de Frutas de Chile, Iván Marambio, señaló que todo lo que se está produciendo “es una señal muy positiva de la coordinación que existe entre los principales actores públicos y privados, transportistas y trabajadores portuarios de la cadena logística de la fruta de exportación, y esto justo en el peak de esta temporada 2024-25 de arándanos y cerezas. Existe una coordinación muy fina, la cual, permite manejar de manera simultánea

la carga y descarga de más de 7 mil contenedores, correspondientes a 3 naves que llevarán nuestras frutas frescas a Asia, Europa y China”, sostuvo el líder del gremio exportador frutero.

Asimismo, Marambio asegura que el balance actual los mantiene con un proceso que a la fecha “se está llevando a cabo sin problemas, lo cual, es una muy buena noticia, pensando en los mayores volúmenes de frutas que hemos estimado para esta campaña”, precisó el presidente de Frutas de Chile.

Finalmente, el ministro Valenzuela hizo un reconocimiento a la resiliencia de la agricultura chilena “a pesar de las dos tormentas espantosas del 2024, logramos con el trabajo del Ministerio de Obras Públicas, del Ministerio de Agricultura, tanto riego Indap como la Comisión Nacional de Riego, con las asociaciones canalistas, recuperar todo el riego entre el Aconcagua y el Biobío, donde está la zona frutera fundamentalmente concentrada. Pero aquí hay que agradecer a los agricultores, a los fruteros, a las comunidades y también a Fedefruta y a Frutas de Chile por todo el trabajo de logística, de trazabilidad y, por cierto, lo que el presidente Boric ha pedido, cooperación público-privada”, conduyó la autoridad del agro.

Hitos que beneficiarán la exportación de frutas de esta temporada

Firma de protocolo con China para envío de frutas por terceros países: este nuevo protocolo recientemente firmado en el marco de la gira de la subsecretaria Ignacia Fernández y el canciller Alberto Van Klaveren a China, permite exportar fruta vía marítima a México para luego finalizar el envío de forma aérea a China. Es un importante avance en ma-



teria logística de exportación, ya que un buque rápido demora 22 días y por el mecanismo marítimo / aéreo se reduce a la mitad. Este es especialmente relevante para el inicio de las exportaciones a China.

Publicación norma Systems Approach de uva de mesa para la exportación a Estados Unidos:

después de más de 20 años de negociación, Estados Unidos publicó dicha norma que permite exportar uva de mesa de las regiones de Atacama, Coquimbo y Valparaíso sin la aplicación de bromuro de metilo, lo que permite una mayor competitividad de las exportaciones chilenas en el país norteamericano.