LITORALPRESS

Fecha: 18-08-2024
Medio: El Pingüino
Supl. : El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: **Agricultura lucha por mayor independencia alimentaria**

Pág. : 17
Cm2: 671,7
VPE: $ 804.649

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: No Definida

AVANCES REGIONALES

Agricultura lucha por mayor independencia alimentaria

PUNTA ARENAS, 2 DE ABRIL DE 2021. EN PLENA PANDEMIA, LOS SUPERMERCADOS DE LA CIUDAD VIERON MUY AFECTADOS SUS SUMINISTROS DEBIDO A LAS RESTRICCIONES SANITARIAS. AUNQUE ESE DÍA, FUE EL MÁS CRÍTICO.

LOS CULTIVOS HORTÍCOLAS BAJO INVERNADEROS ESTÁN CRECIENDO EN FORMA IMPORTANTE EN MAGALLANES.

EL 5 DE AGOSTO, EL CORE APROBÓ TRES MIL MILLONES DE PESOS PARA LA AGRICULTURA REGIONAL.

EN JUNIO, ARGENTINA IMPIDIÓ QUE CAMIONES CON 80 TONELADAS DE COMIDA LLEGARÁN A MAGALLANES.

Pedro Escobar A.
pescobar@elpinguino.com

En medio de una desolada playa de Magallanes, se levanta un trágico monumento. Las letras en su placa son apenas inteligibles, pero todos saben a qué hace memoria, pues el propio nombre de esa playa deshabitada, lo dice todo: Puerto del Hambre.

Allí, a fines del siglo 16, España intentó levantar una población que asegurara el dominio sobre el estrecho de Magallanes y, con ello, el paso entre los mayores océanos del mundo.

Trágicamente, el empeño fue un desastre y casi todos quienes participaron en la empresa, perecieron de hambre y enfermedades, pues los cultivos no se dieron en la agreste estepa patagónica,a lo que se sumó los ataques de los indígenas.

La tragedia fue tan contundente que, pese a la enorme importancia de aquel paso, ninguno de los enemigos jurados de España en los siete mares, Inglaterra, Portugal u Holanda, intentó un empeño semejante, en más de dos siglos.

Habría que esperar al 21 de octubre de 1843, para que el Gobierno de Chile se animara a dar este paso.

Aquel día, la goleta Ancud ancló en aquel mismo sitio y sus ocupantes levantaron no lejos de allí, el actual Fuerte Bulnes y un par de años más tarde, la ciudad de Punta Arenas.

Sin embargo y como refiere el historiador Mateo Martinic, la empresa también estuvo a punto de correr el mismo destino del anterior, pero el hallazgo de mejores terrenos hacia el norte y, más tarde, la introducción de la ganadería de ovejas con ejemplares traídos de las islas Malvinas, fueron claves para el futuro.

No fue nada fácil, sin embargo y de hecho, Punta Arenas fue destruido en dos ocasiones antes de, finalmente, asegurar la sobrevivencia de su población.

Sin embargo, la conciencia de la precariedad de este asentamiento austral nunca se ha ido del todo y permanecer como un miedo atávico en la conciencia más profunda de la población magallánica, un miedo resurgido al amparo de la pandemia y ahora, del cambio climático.