

ROBERTO FERNÁNDEZ RUIZ
 robertofernandez@ladiscusion.cl
 FOTO: CEDIDA

REUNIÓN CON MINISTRA DE DEFENSA

Fracasa gestión para recibir vuelos charter de Brasil este invierno en el aeródromo de Chillán

Gobernador regional destacó que se conformará una mesa interministerial para abordar esta demanda. Una de las principales dificultades es contar con el servicio de extinción de incendios, por lo que se descarta una solución en el presente año.

Sin éxito concluyó la reunión que sostuvo, el gobernador regional, Oscar Crisóstomo, con la ministra de Defensa, Maya Fernández, este lunes en Santiago, en la que le solicitó disponer los recursos necesarios que permitan habilitar el aeródromo Bernardo O'Higgins para que pueda recibir, este invierno, siete vuelos charter directamente de Sao Paulo, con más de mil turistas brasileños que viajan a visitar las Termas de Chillán.

Ello, tras la negativa de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) -dependiente de Defensa- que, por segundo año consecutivo, no acogió la solicitud de la empresa aeronáutica brasileña ATC, para efectuar operaciones comerciales en el aeródromo de Chillán con aviones A-320.

En febrero pasado, la DGAC respondió que "las actuales instalaciones no cumplen el mínimo requerido para la atención de un vuelo comercial y tampoco cuenta con los servicios SEI (Salvamento y extinción de incendios), Avsec (seguridad aeroportuaria) y Tránsito Aéreo". En ese sentido, la autoridad le sugirió operar Carriel Sur, en Concepción, "que cumple con todos los requerimientos para la atención de un vuelo comercial internacional". Como se trata de un vuelo directo desde el extranjero, también se requeriría contar con el servicio de Aduanas, SAG y Policía de Investigaciones-Interpol.

En la reunión con la ministra también participaron el presidente de la Cámara de Comercio de Chillán, Alejandro Lama; la directora de la Cámara de Turismo Valle Las Trancas, Verónica Vera; y el seremi de Economía de Ñuble, Erick Solo de Zaldívar.

Crisóstomo contextualizó que, en los últimos meses, "hemos tenido diversas reuniones para poder impulsar el aterrizaje en temporada de invierno de charter internacionales que permitan fortalecer el principal destino invernal de Chile, como es las Termas de Chillán. Nos hemos reunido con la ministra de Defensa, a quien le hemos planteado la necesidad de poder agilizar los distintos inversiones y trámites que están pendientes en la DGAC".

"Nos parece relevante poder abrir este camino y con eso, fortalecer la economía en esta época. Junto con eso también nos reunimos con la subsecretaría de turismo, precisamente para lo mismo", agregó.

El gobernador expuso que, "si bien es cierto, esto tiene dos etapas, la urgencia para nosotros es poder abrir los canales de charter internacionales para la época de invierno. También sabemos lo importante que son los distintos ministerios para poder, de una vez por todas, tener las condiciones adecuadas en nuestro aeródromo y que pase a ser un aeropuerto que permita no solamente vuelos nacionales, sino que también internacionales. En esta segunda etapa, hemos acordado con el ministro de Economía y con la ministra de Defensa, llevar adelante

una mesa con todas las instituciones que son parte para dar solución, en el mediano plazo, a un anhelo que tiene nuestra región, pero más que ello, una tremenda oportunidad de desarrollo económico que no la vamos a desaprovechar".

Sin solución para este año

Por su parte, Alejandro Lama explicó que "la ministra reconoció que hay aspectos difíciles de solucionar, por ejemplo, todos los servicios que hay que tener disponibles para que se transforme en aeropuerto (vuelos

internacionales), aunque estos servicios, que se prestarían de manera puntual, no serían mayor problema si se solicitan con tiempo".

Sin embargo, apuntó a dos problemas mayores. "El primero, que el personal de DGAC tendría que trasladarse a Chillán, de manera puntual, pero eso involucra gastos que hoy no están contemplados en el presupuesto de la DGAC, por lo que habría que solicitar esos recursos a la Dirección de Presupuestos o al Ministerio de Economía, por ejemplo. Es un tema que se podría

La ministra de Defensa reconoció que será difícil brindar una solución este año.

7

vuelos charter de Sao Paulo, con más de mil turistas brasileños que viajan a las Termas de Chillán, propone operar la aerolínea ATC durante el invierno de 2025, sin embargo, la DGAC rechazó la solicitud debido a que el aeródromo de Chillán no reúne las condiciones.



solucionar rápido en la medida que exista voluntad".

"Y el segundo problema -continuó-, donde está la dificultad mayor, es contar con el equipo SEI y el camión extintor de incendios. Décadas atrás, cuando en el aeródromo de Chillán operaban vuelos charter nacionales, traían el camión por el día desde Concepción. Sin embargo, hoy eso no es posible, dada la categoría de Carriel Sur, según indicó la ministra Fernández".

Lama acotó que un camión de este tipo representaría una inversión sobre los \$900 millones y tardaría un año en estar disponible.

"Todo es solucionable con relativa celeridad, excepto el tema del camión", manifestó. En ese sentido, el dirigente gremial valoró el compromiso de la titular de Defensa de convocar a una mesa de trabajo con otros ministerios, "aunque ella fue bastante sincera en plantear que ve muy difícil lograrlo este año".

"Mi mayor temor es que, al no conseguir que se concreten los vuelos en junio, la aerolínea seguirá interesada en el futuro. Por eso creo que es fundamental seguir adelante con estas gestiones, porque al lograr esto, le abriremos la puerta a la llegada de vuelos comerciales regulares a Ñuble", puntualizó.

Por otro lado, Alejandro Lama lamentó que Ñuble se quede atrás mientras en la región del Biobío no solo se potencia Carriel Sur, sino que también el aeródromo de Los Angeles.