

PUBLIRREPORTAJE
GEOTAB

Geotab lidera la industria con más de 260 mil conexiones de vehículos en América Latina

Ha encabezado el listado de proveedores de telemática de ABI Research por tres años consecutivos. Esta experiencia hace la diferencia en los datos telemáticos que son un componente clave para determinar el potencial de electrificación de una flota a través de una evaluación de idoneidad del VE (EVSA).

Geotab brinda herramientas completas para todo tipo de flotas, con soluciones avanzadas que se adaptan a las necesidades de cada cliente para ayudarlos a alcanzar sus objetivos en sostenibilidad y carbono neutralidad. Se trata de una solución avanzada para enfrentar los desafíos actuales en la protección del medio ambiente, además de adelantarse a problemas del futuro.

En ese escenario, "el Informe EVSA, de Evaluación de la Idoneidad del Vehículo Eléctrico, ofrece una hoja de ruta a medida para electrificar flotas livianas de acuerdo a datos reales sobre el rendimiento, las preferencias y la disponibilidad de carga", explica Pedro Giraldo, Gerente de Desarrollo de Negocios



de Geotab.

Esto permite a Geotab ofrecer opciones de electrificación para diferentes escenarios de flota, como compra o renta y hacer análisis ilimitados con periodos de tiempo o vida útil teniendo en cuenta el costo total de propiedad,



Analizar los datos reales de una flota tradicional con referencia, no solamente a la ficha técnica del fabricante sino también considerando el comportamiento real de otros vehículos eléctricos, conectados a la plataforma de Geotab, con otros clientes y en otras geografías, es clave para un resultado exitoso

la cantidad de CO2 que se deja de emitir y la de combustible que se dejaría de consumir

Al incluir vehículos eléctricos en la flota se cuentan también con las soluciones necesarias para monitoreo de la batería en tiempo real, informes de historial de carga, fallas, degradación de baterías, entre otros.

Desafíos en Chile de la electrificación de flotas

La electrificación de flotas en Chile, al igual que en muchos países, presenta varios desafíos que deben ser abordados para garantizar una transición eficiente y efectiva

hacia vehículos eléctricos (EV). Entre ellos, la infraestructura de carga, costos Iniciales y TCO, autonomía y rango de los vehículos, energía y sostenibilidad.

"La estrategia nacional de electromovilidad de Chile tiene como objetivo superar estos desafíos para lograr una penetración significativa de vehículos eléctricos en el mercado automotriz y en las flotas de diferentes sectores. Con una combinación de inversión pública y privada, regulaciones sólidas e iniciativas de sostenibilidad, Chile puede continuar avanzando hacia una economía de transporte más limpia y sostenible", asegura Pedro Giraldo.

<https://www.geotab.com/es-latam/>