

Daisy Castillo T
 ciudades@mercuriovalpo.cl

MOP deberá responder 144 preguntas en trámite ambiental de nuevo aeropuerto de Concón

PROYECTO. Ministerio espera cumplir con los plazos y obtener la calificación ambiental el primer semestre del próximo año.

Hasta el 1 de octubre tiene plazo el Ministerio de Obras Públicas (MOP) para responder las 144 observaciones hechas por los servicios públicos e instituciones pertinentes y recopiladas por el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) en el Informe Consolidado de Solicitud de Aclaraciones, Rectificaciones y/o Ampliaciones a la Declaración de Impacto Ambiental (Icsara) sobre el Proyecto "Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Viña del Mar".

El proceso es clave para la materialización del nuevo terminal aéreo que el Gobierno ha planteado estará funcionando en el año 2027.

En el conjunto de observaciones hechas por los organismos públicos destacan algunas vinculadas al momento de operación: "Se solicita dejar expresamente estipulado, si el aeropuerto sólo contemplará aeronaves del tipo comercial y no militares, de modo de verificar y validar las modelaciones realizadas para el proyecto. En caso de considerar ambos tipos de operaciones, deberá complementar la información en el informe acústico y de vibraciones y de emisiones atmosféricas".

Otra de las preguntas alude a la condición de Concón como zona saturada de emisiones contaminantes. Así lo precisa la observación 97, que plantea que "se solicita presentar el análisis del aumento al riesgo preexistente. Para ello, debe observar el documento 'Guía para la evaluación ambiental del riesgo para la salud de la población', (...) y el 'Criterio de Evaluación' en el SEA: Impacto de emisiones en zonas saturadas por material particulado respirable MP10 y material particulado fino respirable MP2,5", disponible en el siguiente enlace..."



APOYOS Y TAMBIÉN RECHAZO LEVANTA ESTE PROYECTO EN CONCÓN.

biental del riesgo para la salud de la población', (...) y el 'Criterio de Evaluación' en el SEA: Impacto de emisiones en zonas saturadas por material particulado respirable MP10 y material particulado fino respirable MP2,5", disponible en el siguiente enlace..."

A TIEMPO

Desde el MOP, Claudia Silva, directora nacional de Arquitectura, explicó que "está contemplado que el MOP ingrese la Adenda de la Declaración de Impacto Ambiental del proyec-

to al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental dentro del plazo indicado en el Icsara, sin la necesidad de solicitar un aumento de plazo". Agregó que "la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de OO.PP. está cumpliendo con el programa establecido para llevar adelante el proceso de mejoramiento y ampliación del Aeródromo Viña del Mar, cuyo proceso de diseño de la ingeniería de detalles comenzará a fines de este mes". Silva explicó que se están realizando las gestiones destinadas a contar con la Resolución de Ca-

lificación Ambiental durante el primer semestre de 2025.

APOYO Y RECHAZO

Freddy Ramírez, alcalde de Concón sostiene que "este compromiso asumido por el MOP tiene estudios y análisis previos, por lo tanto, nosotros desde el municipio y conociendo este tipo de presentaciones, creemos que los plazos se deben respetar y son los correctos". Añadió que "esperamos que en 2025 se inicie la construcción de este importante aeropuerto para Concón y la

Región de Valparaíso".

La concejala de Concón, Sandra Contreras (UDI) y presidenta de la Comisión de Cambio Climático de la Región advierte que "puedo declarar mi más absoluta y rotunda negativa a la instalación de un aeropuerto comercial en Concón, ya que impactaría en la calidad de vida de más de 5.000 vecinos que viven en el sector de Fuerte Aguayo y sus alrededores".

Por su parte, la también concejala de Concón, Gabriela Orfali (RN) manifestó que "una de las grandes observaciones

"La instalación de un aeropuerto comercial impactará la vida de más de 5.000 vecinos".

Sandra Contreras
 Concejal UDI (Concón)

que debiera responder (el MOP) es cómo va a resolver la relación con los vecinos, en el sentido de que se aumentan los viajes, se aumentan las llegadas y las salidas y, por lo tanto, la contaminación acústica en el sector también va a aumentar".

OBSERVACIONES

Otras observaciones que figuran en el documento que ya comenzó a ser analizada por el MOP es: "Considerando que el índice de riesgo de pérdida de biodiversidad de flora por efecto de cambios en la precipitación en la comuna de Concón es 'muy alto', en relación con la eliminación de áreas boscosas, se solicita analizar si implica una reducción en los sumideros de carbono, que podría contribuir indirectamente al cambio climático".

OBRAS

El Aeródromo Viña del Mar, ubicado en el cerro Torquemada de Concón, es un proyecto que entrará en operación el año 2027.

Las obras incluyen la habilitación de un nuevo terminal de pasajeros de más de 4 mil metros cuadrados, áreas verdes, estacionamientos, alargue y ensanche de pistas, así como también instalaciones de apoyo a la operación como torre de control, subestación eléctrica y bodegas, entre otros. La iniciativa contempla que, una vez operativo, el terminal recibirá vuelos desde aeropuertos nacionales e internacionales, incluido Buenos Aires. **CE**

1 de octubre es el plazo máximo para que el Ministerio de OO.PP. emita sus respuestas.