

M. VEGA

A fines de septiembre, un robo llamó la atención: el asalto a un vehículo de comerciantes de nacionalidad china que se trasladaban por el barrio Meiggs con unos \$100 millones en efectivo para depositarlos en un banco.

Los delincuentes habrían estado "dateados": interceptaron el vehículo, dispararon contra él y golpearon las ventanas. La particularidad era que el auto BMW estaba blindado. Fue entonces cuando surgió la pregunta de si es común que comerciantes hoy se equipen con este tipo de seguridad.

El presidente de la Asociación para el desarrollo del barrio Meiggs, Adolfo Numi, dijo durante la semana a "El Mercurio" que es normal que los comerciantes chinos del barrio usen este tipo de protección, y agregó que los chilenos van "en camino" a hacer lo mismo.

■ Llegada a raíz de los portonazos y auge a partir del 18-O

"Si quieres garantizar la protección vehicular para empresas, una gran opción es el blindaje de vehículos. Esta es una estrategia de protección corporativa que proporciona seguridad adicional a ejecutivos y salvaguarda los activos de una compañía durante el desplazamiento de personal".

Lo anterior es parte de un blog de la empresa Blindek, que trabaja el rubro del blindaje de automóviles tanto de la carrocería como de las ventanas.

Maurice Bunout, gerente general de la firma, cuenta que se desempeñan en el país hace casi una década. "Partimos trabajando en 2015, 2016, cuando empezaron a aumentar los portonazos. Fuimos a Colombia. Nos asesoramos, partimos trabajando con una empresa colombiana, pero en ese minuto hacíamos tres, cuatro autos al año en Chile", afirma.

Eso cambió, relata Bunout, en especial tras el estallido de 2019. "En 2016 no existían autos blindados, nadie tenía un auto blindado (...). Poco a poco esto fue cambiando y después de octubre del 2019, lamentablemente, el teléfono partió sonando y si se activó el negocio: de hacer tres, cuatro autos al año, en 2020 hicimos 12; después, el 2021 hicimos 25; el 2022 hicimos 60. De ahí, no hemos bajado de 65, 70 autos al año", asevera.

Pero Blindek no son los únicos dedicados a esto, pues en el país han comenzado a aumentar las empresas para blindar vehículos, servicio que puede costar alrededor de \$25 millones.

Blindajes Chile es otra empresa del rubro. En una nota de abril en su sitio web expresan: "Con

Empresas dicen que demanda en el país creció tras el estallido:

Blindaje de autos se suma a medidas de protección de las personas para enfrentar crisis de seguridad

Días atrás llamó la atención que comerciantes chinos del barrio Meiggs contaran con este tipo de resguardo, el cual se añade a otras iniciativas que está tomando la ciudadanía, y que podría llegar a que centros de salud tengan vigilantes armados, según contó ayer la ministra de la carter.



Mercados como La Vega y Lo Valledor también han tomado medidas ante la crisis. Este último implementó a inicios de año un sistema de torniquetes y revisión de la cédula de identidad en su acceso.

un enfoque integral y la participación activa de todos los sectores de la sociedad, podemos construir un futuro donde la seguridad y la tranquilidad sean una realidad para todos".

■ Cambio de comportamiento en la ciudadanía

El blindaje se suma a otras medidas de seguridad que están considerando tanto empresarios como la ciudadanía.

Según la Asociación de Empresas de Seguridad Privada y Transporte de Valores (Aseva), si en 2018, OS10 de Carabineros registraba cerca de 1.700 empresas de seguridad privada en el país, a fines del año pasado superaban las tres mil, y la demanda por este tipo de seguridad se elevó 15%.

Aldo Vidal, general (r) de Carabineros y vocero de Aseva,

cree que "hay un cambio de actitud en la sociedad hoy frente a la delincuencia". Entre las modificaciones incluye, por ejemplo, "más vehículos asegurados proporcionalmente al aumento del parque vehicular, que los seguros también tienen una vinculación con la exigencia de un dispositivo" o "el blindaje de un vehículo".

Para Vidal, "hay un segmento de la sociedad chilena que a partir de ver un riesgo mayor en sus desplazamientos, en sus lugares de trabajo o vivienda ha optado por el blindaje de un vehículo. También hay muchos que han desarrollado proyectos arquitectónicos vinculados a medidas de seguridad, de blindaje. No es tan ajeno ver instalaciones que no necesariamente uno podría creer que van a blindar una determinada dependencia, hoy día la tienen".



Al menos \$100 millones en efectivo fueron robados de comerciantes chinos que se desplazaban en un auto blindado por el barrio Meiggs. Se investiga si delincuentes estaban "dateados" al respecto.

“Hay un segmento de la sociedad chilena que, a partir de ver un riesgo mayor en sus desplazamientos, en sus lugares de trabajo o vivienda, ha optado por el blindaje de un vehículo”.

ALDO VIDAL GENERAL (R) DE CARABINEROS

■ Dos encuestas reflejan el estado de ánimo

La semana recién pasada, la encuesta CEP mostró que los principales problemas que debían ser solucionados por el Gobierno, según los consultados, son la delincuencia, asaltos, robos; y luego, el narcotráfico. Como tercera prioridad quedaron las pensiones.

En la misma semana se conoció la encuesta de victimización de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de Chile (CNC) correspondiente al primer semestre de 2024, la cual reveló que seis de cada diez consultados fueron víctimas de algún delito. La cifra implicó una baja de un punto porcentual respecto del mismo período de 2023 (cuando marcó 61,8%), pero sigue siendo una de las cinco más altas desde 2008.

La medición de CNC mostró también el "ranking" de medidas de seguridad de acuerdo con su efectividad, según los consultados, donde la coordinación entre locales vecinos aparece segunda, solo detrás de la reducción del manejo de dinero en efectivo. Al comparar el primer semestre de 2023 con el primer semestre de este año, se desprende que la coordinación entre comerciantes vecinos en barrios de Viña del Mar-Valparaíso aumentó de 53% a 60,9%; en Santiago subió de 45% a 49,6% y en Iquique, de 35,5% a 47%. Hubo, igualmente, algunos sectores que se mantuvieron, como Temuco (41%), o que tuvieron una baja, como Antofagasta (de 44,5% pasó a 38%).

■ Salud evalúa presencia de vigilantes armados en centros asistenciales

Centros de salud también han sido afectados por la crisis de seguridad. Los funcionarios del Cesfam Raúl Silva Henríquez en Bajos de Mena, Puente Alto, recibieron amenazas de quienes habrían participado en una fatal balacera siendo advertidos de que los "reventarían" si salvaban la vida de los heridos, y horas después un hombre ingresó con un arma al Cesfam Granja Sur, al parecer, para matar a una persona que

había llegado herida.

La subdirectora de la Unidad Especializada de Crimen Organizado de la Fiscalía Nacional, Tania Gajardo, aseveró en radio Pauta que la experiencia internacional muestra la eficacia de que ciertos sitios sean resguardados por militares: "Funciona en Europa, si uno lo mira cómo se hace hasta la fecha. No es que los militares estén haciendo resguardo de orden público (...), sino que custodiar infraestructura estratégica, crítica".

Consultada ayer por la seguridad de los establecimientos asistenciales, la ministra de Salud, Ximena Aguilera, contó en TVN que la ministra del Interior le solicitó evaluar la presencia de vigilantes armados en recintos asistenciales y aseguró que "estamos viendo todas las posibilidades" para implementarlo. Para ello, dijo, se deben definir los pasos a seguir, así como los presupuestos.

Se trataría de que "en vez de los guardias que tenemos hoy día, tener vigilantes, como son en cualquier banco, que tiene un efecto disuasivo y, por cierto, si ocurre algo, pueden controlar de alguna manera", detalló. Y señaló que "el foco está en dar las atribuciones hacia las personas que están a cargo de la administración de los establecimientos para tomar las medidas que ellos consideren".

