

Redacción

cronica@diarioatacama.cl

El cambio climático es una amenaza sin precedentes para la humanidad, acelerada por las emisiones de gases de efecto invernadero debido a las necesidades energéticas de nuestra sociedad. Chile y regiones como la nuestra han experimentado sus devastadoras consecuencias.

El sector transporte es responsable de una cuarta parte de las emisiones nacionales por el uso de combustibles fósiles. En este contexto, el sector energía presenta oportunidades reales para mitigar estas emisiones mediante un desarrollo sostenible, con metas como la carbono neutralidad para 2050. La electromovilidad se destaca como una solución clave, con potencial para reducir las emisiones en un 20% al electrificar el transporte con energías renovables. Atacama lidera en esta área, y desde el Gobierno se trabaja en la llegada de esta tecnología a la región, con Copiapó como la primera ciudad de Sudamérica en contar con transporte público mayor 100% eléctrico, y el programa “Mi Taxi Eléctrico”, iniciativa que es parte de una alianza estratégica entre el Gobierno Regional Atacama y la Seremi de Energía, ejecutado por la Agencia de Sostenibilidad Energética, y que implicará una inversión cercana a los 8 mil millones de pesos de recursos regionales.

MI TAXI ELÉCTRICO

Con una alta convocatoria sigue abierto el proceso de postulación al programa “Mi Taxi Eléctrico”, para el recambio de vehículos convencionales del transporte público menor de pasajeros de Atacama, por automóviles 100% eléctricos, que espera entregar 156 vehículos en una primera etapa, particularmente 40 automóviles en 2024.

El programa fue lanzado a fines de abril en la región y hasta el 10 de junio pasado se alcanzó la cifra de 62 inscripciones y se respondieron 145 consultas.

El gobernador de Atacama, Miguel Vargas, sostuvo que este programa “va a implicar un desembolso de recursos del presupuesto de la región de Atacama de más de 8 mil millones de pesos, ya casi el 50% de



LA FINALIDAD DEL PROYECTO “MI TAXI ELÉCTRICO”, ES REEMPLAZAR DE MANERA PAULATINA LOS VEHÍCULOS CONVENCIONALES POR OTROS MÁS AMIGABLES CON EL MEDIO AMBIENTE.

Más de 60 choferes se han inscrito al programa “Mi Taxi Eléctrico” en Atacama

INICIATIVA. Busca reemplazar un total de 156 vehículos convencionales por 100% eléctricos en una primera etapa, siendo 40 de ellos en 2024.

estos recursos fueron traspasados al Ministerio de Energía, es una iniciativa muy importante porque contribuye a los compromisos del país con la carbono-neutralidad. Eso es muy importante disminuir las emisiones, ayudar a que exista menos contaminación del medio ambiente y sumarse a los esfuerzos que se han ido multiplicando desde lo público y también desde lo privado. Impulsamos este programa con mucha decisión desde el Gobierno Regional y también desde el Consejo Regional, ya que hay recursos importantes transferidos al Ministerio de Energía”.

Respecto de las inscripciones la seremi de Energía, Yenny Valenzuela, señaló que:

“En 2024 tenemos como meta el recambio de 40 vehículos, a la fecha llevamos más de 60 inscripciones, por lo que ya superamos ampliamente la cifra fijada, no obstante, invitamos a las personas interesadas a seguir postulando, ya que quienes no alcancen a ser beneficiadas con este subsidio en 2024, quedarán en lista de espera para recibir el beneficio el año próximo”.

El programa funciona a través de un cofinanciamiento variable de entre 12 y 16 millones de pesos para la compra de un vehículo eléctrico, dependiendo de su autonomía y considera también, la entrega e instalación gratuita de un cargador residencial en la vivienda de las perso-

nas que resulten seleccionadas.

Además, según detalló la seremi, “de acuerdo con los resultados del programa Mi Taxi Eléctrico en la Región Metropolitana, los conductores que recorrieron en promedio 37 mil kilómetros anuales lograron un ahorro de entre 3 y 4 millones de pesos al año en combustible. Resultados similares son los que podrían experimentar los beneficiarios en la región de Atacama”.

Cabe señalar que, a través de la Mesa de Transporte Sustentable, iniciativa conjunta del Gobierno Regional de Atacama y de la Seremi de Energía, también busca generar, apoyar e impulsar un ecosistema de la electromovilidad en Atacama, con énfasis en contar

“Modernizarse, porque estamos muy atrasados ya. Si va a llegar todo eléctrico a Copiapó hay que estar ahí para competir”

Gary Acuña
 Colectivo Línea N°2

con la infraestructura de carga necesaria.

BENEFICIARIOS

Óscar Ossandón, conocido por ser el único propietario de un colectivo 100% eléctrico en Vallenar, obtenido también, a través del programa “Mi Taxi Eléctrico”, actualmente, se encuentra, una vez más postulando a

“Hay que ir actualizándose. Yo con un auto a bencina no voy a poder competir con un auto eléctrico, con una micro eléctrica, no va a ser posible”

Michela Graavendall
 Colectivo Línea N°77 Paipote

este beneficio, gracias a la nueva versión del programa para la región. “La experiencia de tener un colectivo 100 por ciento eléctrico ha sido una maravilla (...) El tema de la economía es genial, muy bueno, porque es puro andar. En este auto eléctrico ya uno no anda preocupado de la correa, de temperatura o

62 conductores

se han inscrito al programa "Mi Taxi Eléctrico", una demanda que supera a la intención de reemplazar 40 vehículos convencionales por 100% eléctricos, al menos este 2024.

30 mil pesos y más

es lo que puede llegar a gastar en combustible un chofer de taxi colectivo en Copiapó, de acuerdo al testimonio de los conductores que postularon al programa.

3 a 4 millones anuales

supone el ahorro en dinero destinado a combustible, según la estimación que hizo la Seremi de Energía, en relación a la experiencia de choferes de la RM que recorren unos 37 mil km anuales.

(viene de la página anterior)

SEREMI DE ENERGÍA



HAY CONDUCTORES QUE JUNTO CON INSCRIBIRSE AL PROGRAMA, HAN TENIDO LA POSIBILIDAD DE RESOLVER DUDAS Y CONSULTAS SOBRE ESTOS AUTOS.

del aceite, o del kilometraje, nada", aseveró.

A partir de la experiencia de don Óscar, Verónica Santos, presidenta de la línea de colectivos N° 4 de Vallenar, aseguró que "como ha funcionado de mil maravillas", comenzaron a buscar apoyo "en las autoridades y ahí llegamos con el gobernador, quien apoyó el tema nuestro de querer tener vehículos eléctricos, por dos razones, por la economía que significaba para nosotros y por la fuente de energía, porque además son ecológicos. Por lo tanto, al medio ambiente le hace un bien y nos hace un bien", destacó la también directora nacional de la Confederación Nacional de Taxis Colectivos de Chile (Conatacoch).

Carlos Araya, es el presidente de la línea 1 de Vallenar, para él "Mi Taxi Eléctrico" les entrega la posibilidad de ser más competitivo. "He conversado con todos mis asociados y les he dicho que para nosotros ser más competitivo con lo que se nos está viniendo, que es la locomoción colectiva mayor, va a ser que nos cambiemos a la electromovilidad, porque nuestro insumo más caro es el combustible (...) Hay que aprovechar esta oportunidad que nos está dando el Estado, con este subsidio, para la compra de los vehículos y tener el cargador en la casa", contó.

En Copiapó, Gary Acuña y su hijo Carlos también están postulando para optar a convertir sus colectivos a la elec-



SEREMI DE ENERGÍA

LAS AUTORIDADES ENFATIZAN QUE UNA MAYOR COMPETITIVIDAD, MODERNIZACIÓN, AHORRO ECONÓMICO Y CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE, SON LOS PRINCIPALES BENEFICIOS DE PASAR A AUTOMÓVILES 100% ELÉCTRICOS.

tromovilidad. Carlos (48) es quien se ha encargado de realizar las postulaciones y lo ha hecho 100% online, asegura que ha sido un proceso "rápido", él realizó las consultas a los números de WhatsApp dispuestos para este programa en la región, en donde ha recibido orientación del paso a paso.

"Me entusiasme más que nada, por el tema de la economía que hay con respecto al vehículo convencional, porque el combustible está demasiado caro y aproveché la oportunidad del subsidio que da el Gobierno. También por el tema ambiental y el ahorro monetario" explicó Carlos, quien pertenece a la Línea 2 de colectivos, añadiendo que "yo gasto casi 30 mil diarios cuando trabajo en el colectivo, recorro arriba de 200 kilómetros, por

lo general diario, y el asunto de la ganancia se baja. Lo mismo el tema de repuesto y todas esas cosas".

Coincidentes con las palabras de su hijo, Gary está convencido de que contar con un vehículo eléctrico redundará en una mayor "economía" para su sector, "porque nosotros gastamos mucho en bencina, se nos van 28, 30 mil pesos en pura bencina, todos los días, y estar de acuerdo a la tecnología nueva. Modernizarse, porque estamos muy atrasados ya. Si va a llegar todo eléctrico a Copiapó hay que estar ahí para competir", fustigó.

Michel Graavendall, tiene 63 años y pertenece a la línea 77 de Paipote. Si bien, el tema de la tecnología ha sido un desafío con el apoyo de funcionarios de la Seremi de Energía de Ataca-

ma y del programa "Mi Taxi Eléctrico" ha seguido adelante con su postulación para obtener el ansiado auto eléctrico, que asegura, será su "jubilación" y le permitirá economizar, modernizarse y competir, ya que actualmente gasta entre 20 y 25 mil pesos diarios en bencina.

"La gente se nos va a ir si no competimos, no vamos a poder hacer nada. También es importante porque permite descongestionar y dejar de contaminar; lo otro, es que hay que ir actualizándose. Yo con un auto a bencina no voy a poder competir con un auto eléctrico, con una micro eléctrica, no va a ser posible. Con un auto eléctrico ya van a ser 5, 7 mil pesos, ya puedo bajar los pasajes, puedo competir con las micros", afirmó.