

Comunidades esperan hace años para que les pavimenten un tramo de ocho kilómetros

EN CURARREHUE. *Diputado Mellado tildó el hecho como indignante: “Los vecinos actuaron de buena fe para tener el camino que se merecen e inclusive accedieron a firmar un acta y protocolo de acuerdo con Vialidad del MOP para eximirse de realizar el proceso de Consulta Indígena y así agilizar el proyecto, pero se burlaron de ellos y no les cumplieron”.*

El Austral
 cronica@australtemuco.cl

Tres años de larga espera es la que llevan los vecinos de Curarrehue del sector rural de Puente Basa Grande. En su mayoría, comunidades mapuches organizadas, que aguardan desde mediados de 2021 por el Diseño de Ingeniería del Proyecto Curarrehue Flor del Valle, en el tramo desde la zona urbana de la comuna hasta el Puente Basa, que se les prometió desde Vialidad Araucanía.

PLAZOS INCUMPLIDOS

Cristián Cumiquir es el dirigente y vocero de los vecinos de las comunidades: Manuel Marillanca, Santiago Calfual, Emilia Calfual, además de la Junta de Vecinos Puente Basa Grande y del Comité del APR Puente Basa. En su rol de fiscalizador del proyecto de pavimentación, el representante asegura que la etapa de diseño descansa en el Ministerio de Obras Públicas de la Región: “No han cumplido los plazos y actualmente estamos con un camino intransitable, que durante el invierno empeora. Hemos tenido reuniones con el director de Vialidad del año pasado, el que está actualmente en el cargo y simplemente no cumplen con el compromiso del Estado con nuestro sector”, resaltó el vocero.

Correos electrónicos desde Vialidad respaldan los dichos del dirigente. “Funcionarios nos dicen que informarán los avances, pero nada de eso ha pasado. Con quienes realmente toman las decisiones al interior del servicio jamás hemos hablado. Por ejemplo, con el actual director de Vialidad no hemos logrado concretar reunión, menos con el seremi del MOP”, asegura Cumiquir.

Como una verdadera burla a

“

Es inaceptable que vayan a prometer pavimentación, para después rellenar con tierra los baches, en una zona lluviosa”.

Miguel Mellado,
 diputado

los vecinos de Curarrehue calificó el diputado Miguel Mellado el nulo avance del proyecto: “Es inaceptable que vayan a prometer pavimentación, para después rellenar con tierra los baches, en una zona lluviosa. Los vecinos actuaron de buena fe para poder tener el camino que se merecen e inclusive accedieron a firmar un acta y protocolo de acuerdo con Vialidad del MOP para eximirse de realizar el proceso de Consulta Indígena y así agilizar el proyecto, pero se burlaron de ellos y no les cumplieron”, precisó el legislador.

Un documento con fecha ocho de julio de 2021 confirma que las comunidades indígenas del sector Curarrehue-Puente Basa, accedieron a firmar dicho compromiso, con el fin de agilizar el estudio de ingeniería y, por ende, dar celeridad a la ejecución del proyecto de pavimentación. Sin embargo, a casi tres años de eso, no se ha concretado el diseño y menos la pavimentación.

PÉSIMO ESTADO

“Es indignante ver el menosprecio del gobierno por quienes confiaron en una institución. Un gran porcentaje de ellos hoy no tiene servicio de locomoción producto del pésimo estado del tramo. Y de camino alternativo ni hablar, porque está en peor estado, mantenido con tierra, que en minutos se



HAN PASADO CASI TRES AÑOS Y NO SE HA CONCRETADO EL DISEÑO, MENOS LA PAVIMENTACIÓN.

vuelve barro”, señala el diputado Mellado, quien ofició a la Dirección Regional de Vialidad para conocer a través de un informe detallado el estado del proyecto, la planificación y carta Gantt para proyectos de vialidad en el sector. “Además pedí conocer las mantenciones realizadas a la ruta S+965, km. 14.800, sector Maite de Curarrehue, porque los dirigentes me han informado que desde fines de 2022 está cortado ese camino, producto de un socavón que se produjo por intensas precipitaciones, que derivaron en una remoción en masa. Ra-

zón por la que también solicite que nos precisen las soluciones y cuáles son los plazos claros para los cumplimientos a los vecinos y comunidades afectadas”, enfatizó el parlamentario RN.

En el oficio ya enviado a Vialidad, Mellado finalmente solicita a la Dirección del MOP en La Araucanía que se efectúe una reunión con vecinos del sector para que se les notifique el estado de avance de sus proyectos. Una reunión que tanto los dirigentes de las comunidades, como el congresista esperan que, esta vez, sí se realice. 