



En agosto de 2024 se produjo el segundo encuentro de túneles de la Línea 7, de un total de 23 que consideran las obras que conectarán a las comunas de Renca y Vitacura en 37 minutos.

METRO GASTA US\$ 73 MILLONES EN LABORES ARQUEOLÓGICAS QUE RETRASAN LA LÍNEA 7

La construcción de las líneas del tren subterráneo capitalino implican habitualmente un alto costo en trabajos arqueológicos para Metro. Así quedó expresado también en una reciente presentación de la empresa ante el Consejo de Monumentos Nacionales (CMN).

En la instancia, Rodrigo Terrazas, gerente corporativo de Ingeniería de Metro, declaró que solo en la Línea 7, que unirá Renca con Vitacura, han invertido hasta enero de 2025, unos US\$ 73 millones en temas arqueológicos y paleontológicos. Dicha cifra equivale al 3% del monto total del proyecto, según consta en el acta de la sesión del 8 de enero pasado del Consejo, donde expuso el ejecutivo.

"La idea es cuidar el patrimonio, pero también el presupuesto de la nación y los tiempos, para que la comunidad pueda gozar de la modernidad y el cambio de vida que produce una línea como esta", señaló Terrazas. Además, la empresa reconoció que el país no tiene la capacidad de tratar estos hallazgos, por lo difícil que son de manejar.

Por la naturaleza de las obras, varios metros bajo tierra, el hallazgo de material arqueológico es altamente probable, por lo que Metro se encuentra bajo la mirada atenta del CMN. Este último busca proteger el patrimonio arqueológico, histórico o paleontológico que se descubra, mientras la firma estatal no quiere sufrir atrasos en el cronograma de las nuevas líneas. En este sentido, Terrazas agregó que "la Línea 7 se retrasó aproximadamente dos años por temas arqueológicos" y que "las solicitudes que Metro presenta al Consejo demoran un rango de entre un mes y medio de respuesta y trece meses".

La Línea 9, que conectará Puente Alto con Recoleta, está esperando obtener el permiso ambiental (RCA) antes de abril de este año o bien la intención de inaugurar el tramo 1 en 2030 no podrá cumplirse. De acuerdo al acta del CMN, las medidas sobre monitoreo paleontológico tendrían un costo de US\$ 3 millones, mientras que el plan propuesto por la Secretaría Técnica del CMN es de US\$ 7 millones.

En la sesión del 13 de enero de 2025 del Consejo se acordó la conformación de una mesa de trabajo entre Metro, el Directorio de Transporte Público y las municipalidades correspondientes para evaluar el impacto en el entorno de la Biblioteca Nacional.

La Línea 8, que unirá Puente Alto con Providencia, se encuentra en tramitación ambiental desde el segundo semestre de 2024 y el principal conflicto con el CMN es la ausencia de caracterizaciones arqueológicas, según consignó ayer La Segunda. Los hallazgos arqueológicos en estación Walker Martínez y Macul, de esta línea, provocaron que el Consejo exigiera planes de rescate más amplios, lo que significó que Metro solicitara más plazo al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA). De la misma manera, el CMN envió un oficio al SEA en el que pidió que Metro profundice el estudio arqueológico en las estaciones Santa Lucía, Biobío, Santa Rosa, Observatorio, Lo Ovalle y Plaza La Pintana.