

**E ENTREVISTA. JESSICA LÓPEZ, ministra de Obras Públicas, de visita en Puerto Montt:**

# "No estamos seguros que sea buena idea traspasar la ruta Chiquihue a Vialidad"

Erwin Schnaidt  
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Diversas actividades en la zona cumplió ayer la ministra de Obras Públicas, Jessica López, quien tuvo una participación especial en la costanera de Puerto Montt, donde –con ocasión del Día Mundial del Turismo– participó en una ceremonia realizada en el kilómetro 0 de la carretera Austral (ver página 5). En la oportunidad, la secretaria de Estado dijo esperar que al término del actual gobierno se logre dejar en proceso de pavimentación en obras o terminados los trabajos en 142 kilómetros de la Ruta 7, entre la provincia de Palena y Coyhaique, en la Región de Aysén.

"Hemos tenido algunas dificultades, porque construir en la Región de Aysén y en Palena, es un desafío. No hay tantas empresas que estén en condiciones de hacer eso. Se construye algunos meses del año y después hay que suspender obras. Tampoco hay tanto arido, entonces hay que llevar. Es una situación bien compleja, que ha significado que de repente no hemos podido adjudicar proyectos que hemos tenido en licitación. Ahora estamos llamando por segunda vez a licitación. Eso nos ha demorado un poco, pero estamos trabajando arduamente en poder avanzar".

**– También existen planes para fortalecer esa carretera, como destino turístico...**

– Yo diría que hay tres cosas con esa ruta. Lo primero, este concurso que pretende relevar la significación que tiene la Carretera Austral para Chile y para el mundo. Es un destino turístico demasiado importante. Lo segundo, y relacionado con eso, es la decisión que hemos tomado de darle el carácter de ruta escénica. Eso significa envolver a la Carretera Austral de una identidad propia, incorporar también un conjunto de infraestructuras turísticas, como paradores, miradores, señaléticas ad hoc; en fin, un conjunto de cosas para poder darle ese sentido escénico. Pero lo otro es considerar que sea una



LA MINISTRA LÓPEZ ABORDÓ LA INVERSIÓN SECTORIAL EN LA REGIÓN.

ruta de 1.200 kilómetros, desde Puerto Montt hasta Villa O'Higgins. Y dentro de eso, estamos muy orientados en cumplir con la promesa que hizo el presidente Boric de la pavimentación de esos 140 kilómetros.

**– ¿Cómo evalúa el estado de la inversión regional en materia de obras públicas?**

– Tenemos una cartera bien importante de iniciativas. La más importante, y que es la más importante del ministerio, es el puente Chacao. También estamos en la construcción del hospital en Puerto Varas. Tenemos un conjunto de inversiones bien importante que ha ido creciendo año a año en infraestructura en APR (Agua Potable Rural). En esta región hay 250 APR. Es mucho, es una cantidad de personas muy, muy importante. Así es que ese es uno de nuestros focos más importantes de trabajo, por el impacto social que tiene. A lo que se suman los trabajos de ampliación y de fortalecimiento del

aeropuerto El Tepual.

**– ¿Eso consistirá en construir una nueva pista y actualizar la tecnología de aproximación y aterrizaje instrumental de aviones?**

– Ya terminamos el estudio para incorporar los requerimientos en la licitación, la licitación de El Tepual el próximo año. Va a haber una ampliación bien importante del terminal de pasajeros. Además, vamos a llegar a tener nueve mangas y, por supuesto, con mayores estándares de tecnología y sistemas para los procesos de embarque y desembarque. Vamos a ampliar la pista de los actuales 2.300 metros, vamos a llegar a 3.200 metros. Vamos a incorporar infraestructura de aproximación por instrumentos. Eso significa poder aterrizar con un corto tramo de visibilidad. Así que estamos acelerando esa infraestructura de instrumentos, en este caso de aterrizaje. Además, ya un poquito más largo, pero ya está en proceso una

nueva pista. Primero hay que expropiar una cantidad de hectáreas bien importante, de manera de que este sea un aeropuerto de otra magnitud. Creo que soñar que las exportaciones vayan directo a su destino, va a ser más posible.

**– ¿Todo eso va a ser en corto plazo?**

– Bueno, la licitación del aeropuerto, que significa iniciar las obras de ampliación del terminal, lo vamos a hacer en el primer semestre del próximo año, así que eso es bastante corto. Y también vamos a incorporar en esa licitación al aeropuerto Cañal Bajo, de Osorno, que no tiene ni una manga. Es un terminal de pasajeros bien antiguo. El de Mocopulli (Castro) también va a estar incorporado y, aunque no sea estrictamente de la región, también va a estar incorporado ahí el aeródromo de Pichoy, de Valdivia. Lo de la nueva pista para El Tepual, es un proceso que nos toma un buen tiempo eso de expropiar, para posteriormente proceder a hacer la pista. Pero en el intertanto se va a ampliar la pista actual.

**– ¿Cuál es el avance de los planes maestros de aguas lluvia en distintas comunas de la región?**

– Eso es un desafío grande para nuestro país. Todas las ciudades de más de 20 mil o 10 mil habitantes deberían tener un plan maestro de aguas lluvia y la ejecución de colectores (...). Efectivamente, hemos avanzado más en algunas regiones que en otras. Sabemos que en esta región es bien importante. Yo tuve una reunión con Suralis hace un tiempo para plantearme esta necesidad que impacta cuando hay fenómenos de lluvia muy violenta. Impacta en el alcantarillado, que no está diseñado para recibir aguas lluvia, pero las recoge igual. Hay un tema que como Estado tenemos pendiente y que tenemos que acelerar.

**– El sector privado se ha quejado de los problemas que les afectan por la permisología, que ha ralentizado la inversión. ¿Cómo observan esta excesiva tramitación desde Obras Públicas?**

– Bueno, todas las obras que el ministerio hace, las hace a tra-

vés del sistema de concesiones o de licitaciones. Son todos contratistas privados. Por lo tanto, todas nuestras obras pasan por los mismos trámites y con las mismas exigencias que las obras del sector privado. Hay algunas cosas que tenemos como excepciones, por ser un órgano público, que tiene que ver con emergencias y situaciones de esa naturaleza, que nos permite actuar más rápido; pero, en general estamos sujetos a la misma regulación de permisos sectoriales, ambientales, en fin, todo eso.

Yo creo que está bien que eso sea así. El punto es que podamos enfocar la discusión en cómo se hacen las obras, más que si las obras se hacen o no se hacen. Las obras hay que hacerlas, se necesita mucha más infraestructura pública. El tema es cómo podemos cumplir con los estándares que nosotros mismos nos hemos puesto a través de las leyes ambientales y de permisos, conciliándolos con una mayor rapidez en la ejecución".

**– La Municipalidad de Puerto Montt planteó devolver a Vialidad la tuición de la ruta costera Chiquihue. ¿Proseguirá esa idea?**

– Tuve una reunión hoy (ayer) con la alcaldesa subrogante (Jacquelin Paz), con su equipo, con dirigentes sociales de las comunidades de la zona, con el Ministerio de la Vivienda. Ellos nos habían mandado un oficio pidiéndonos esto, pero no estamos tan seguros que sea una buena idea traspasar esta ruta a la tuición de Vialidad. Porque las normas de Vialidad tienen más que ver con rutas no urbanas, y este es un camino urbano. Pero, en la primera conversación que tuvimos surgieron ideas que es bien importante tener más elaboradas para poder resolver sobre la mejor solución. Una, cuál es el tráfico. Dos, un conjunto de obras intermedias que hay ahí, que es posible hacer. Acordamos mantener la mesa de trabajo, y nosotros nos vamos a mantener en ella, más allá de cualquier cosa, porque entendemos cuál es la situación y creemos que podemos hacer un aporte a la solución del problema. **CS**