

SEGURIDAD

El Teniente afrontó sistema frontal sin incidentes de seguridad

Trabajo colaborativo coordinado por un comité de emergencias permitió minimizar las consecuencias de un evento climático extremo, privilegiar la salud de las personas, y mantener la continuidad operacional.

El temporal más intenso de los últimos años



Total Nieve Caída: **237 centímetros** en sector Olla Blanca, mayor altitud que Sewell.

400 milímetros de agua cayeron durante el mes en el sector donde se ubica el Centro de Manejo de Residuos Industriales (CMRIS).

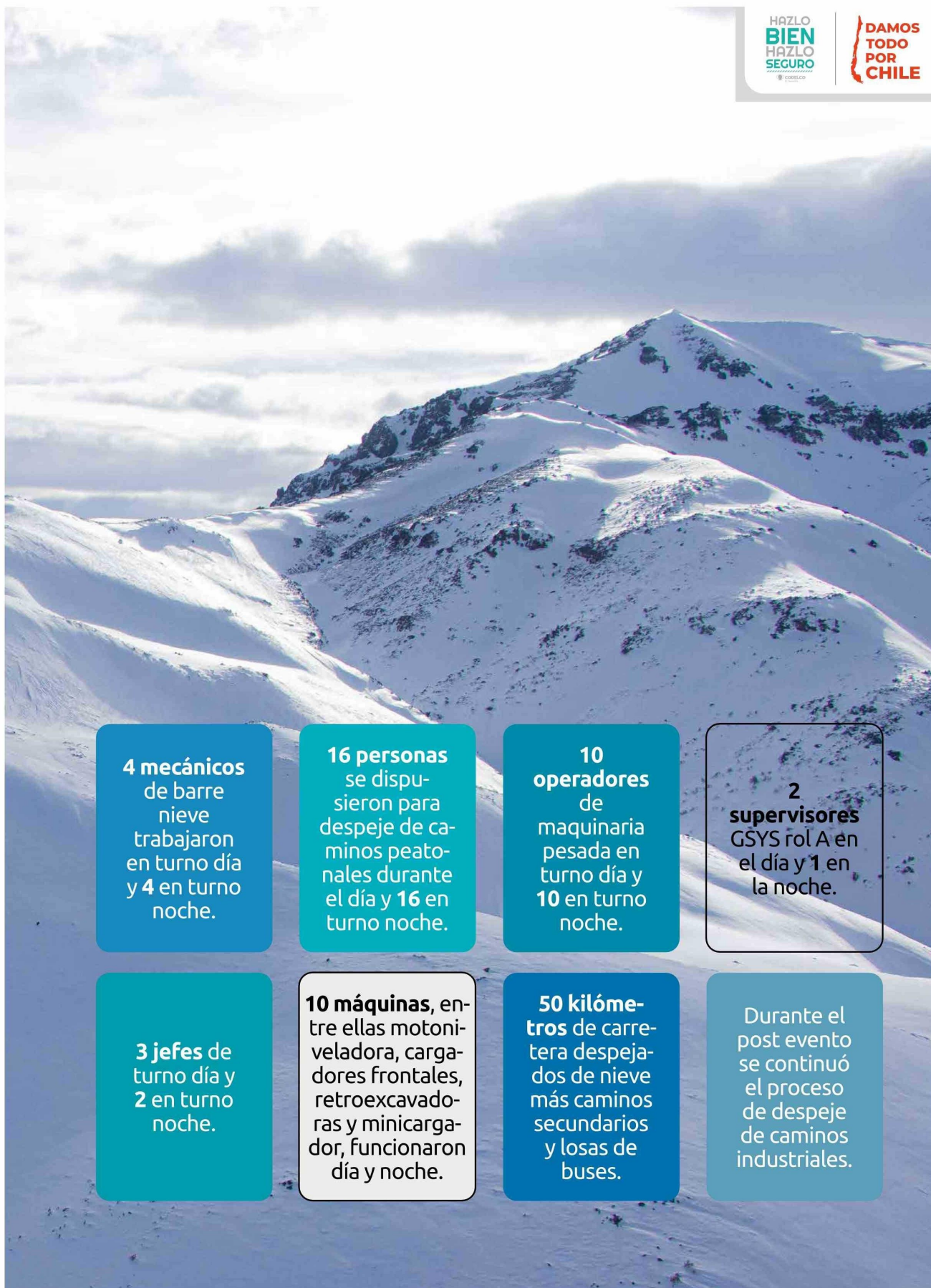
Tramo 5 se cerró el viernes 21/06, a las 16 horas, por alerta de avalancha (IRA 5). IRA es el Índice de Riesgo de Avalancha que va de 1 a 5, en el que 1 supone un riesgo débil, el 2 limitado, el 3 marcado, el 4 fuerte y el 5 muy fuerte.

Días y horas más críticas: el 18 de junio, a las 18 horas, nevó **12,8 centímetros** cada hora; y el 21 de junio, a las 16 horas, nevó **13,7 centímetros** cada hora.

9 operadores de barre nieve se desempeñaron en el turno de día y **9** en turno noche. A ellos se sumó el apoyo de entre **2 y 4 operadores** Rajo por turno.

HAZLO
BIEN
HAZLO
SEGURO
CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD

DAMOS
TODO
POR
CHILE



4 mecánicos de barre nieve trabajaron en turno día y **4** en turno noche.

16 personas se dispusieron para despeje de caminos peatonales durante el día y **16** en turno noche.

10 operadores de maquinaria pesada en turno día y **10** en turno noche.

2 supervisores GSYS rol A en el día y **1** en la noche.

3 jefes de turno día y **2** en turno noche.

10 máquinas, entre ellas motoniveladora, cargadores frontales, retroexcavadoras y minicargador, funcionaron día y noche.

50 kilómetros de carretera despejados de nieve más caminos secundarios y losas de buses.

Durante el post evento se continuó el proceso de despeje de caminos industriales.



SEGURIDAD

Durante un evento climático debes recordar:

CONOCE EL PROCEDIMIENTO OPERACIÓN INVIERNO

Tramos de la carretera

Con el objetivo de optimizar la comprensión y definición en las medidas de control en evento climático, se ha definido subdividir el tramo 2. Los tramos se definen en lo siguiente:

TRAMO / SECCIÓN	INICIO / FIN
Tramo 1	Rancagua - Maitenes
Tramo 2	A Maitenes / Barahona
	B Barahona / Colón
	C Variante Caletones
Tramo 3	Caletones / La Junta
Tramo 4	Sewell / Adit 42
Tramo 5	A Colón / Copado
	B Copado / Sewell

Durante el evento climático debes:

-  Concurrir al área alta solo si es estrictamente necesario.
-  Antes de iniciar la conducción efectuaré Check list de la camioneta, planificación del viaje, identificando la ruta, condiciones climáticas, si existen trabajos en la vía u otras interferencias.
-  Utilizar sólo vehículos acreditados para la operación invierno.
-  Mantener atento a las novedades del evento climático, mediante la radio en frecuencia equipos y carretera.
-  Conduciré a la defensiva, a una velocidad razonable y prudente, respetando las normas del tránsito y atento a las condiciones del entorno.
-  Informar condición de riesgo o emergencias en la carretera al anexo 8000 o vía radial (piedras, animales u otros en la vía).